

【老彭侃车】

你为什么不肯减速

有些路口事故频繁、充满惊险,细细寻找原因,除路况复杂外,还跟那个高处那个“倒数读秒器”有关。

交通法规明文规定:机动车经过路口应该减速。但是,当红绿灯附带的“倒数读秒器”逐秒减少时,机动车——甚至所有的车和人——都很少再减速了。这个东西倒逼大家加快节奏。它就像催命鬼一样催促你:还剩几秒时间,你可以通过路口;不然,你就得在此等候几分钟。这是一个要命的悖论。

“时间就是金钱”,路口等候令许多人焦躁不安。饱经“等候痛苦”的人们,过路口不再“减速”,而是“抢速”;尤其是倒数最后几秒,人们显得格外焦虑,有人甚至会产生一种不顾一切、夺路而行的冲动。路口的摩擦和冲撞,往往就此发生。

“倒数读秒器”隐含着——一个强烈的“画外音”:过十字路口,你必须“分秒必争”。在这种情况下,驾驶员相当多的注意力,就集中在“倒数读秒器”上;数字变成一位数后,他们车速往往变得更快。按理说,黄灯闪烁,司机该刹车了,可因为“抢黄灯不算犯规”,又出现了一批“加速抢灯型”的车辆(包括非机动车)。他们的车速快得几乎失控。这就为路口事故埋下了很大隐患。

扪心自问:驾车到路口,你能减速吗?在倒数几秒里,你能不抢灯吗?这对每位司机,都是严峻的题目。特约撰稿 彭瑞高

2013冠军赛车嘉年华日前在上海奥迪国际赛车场落下帷幕。在为期两天的跑车盛会中,超过26000名观众和嘉宾欢聚在这里,共同享受了这场由大众汽车、奥迪、宾利、布加迪、兰博基尼和保时捷打造的盛宴。到场观众不仅欣赏到了赛道上的速度与激情,赛场外丰富多彩的活动,更是让各个年龄层的人们都找到了属于自己的欢乐。

在两天的时间里,赛道上持续不断的引擎轰鸣让到场观众过



由意大利超级跑车制造商兰博基尼和瑞士奢侈品手表制造商宝珀联袂打造的2013兰博基尼-宝珀Super Trofeo亚洲挑战赛激情回归中国,日前在上海国际赛车场开启本赛季第五站的疾速争霸,让全球车速再度聚焦中国魔力之都。

本赛季,兰博基尼-宝珀Su-

六大品牌齐聚跑车盛会 冠军赛车嘉年华人气旺

足了瘾。亚洲保时捷卡雷拉杯、大众汽车尚酷R杯、奥迪R8 LMS杯、兰博基尼-宝珀Super Trofeo超级挑战赛和青年冠军方程式五大杯赛联袂而来,中外车手用一场场极富感官刺激的角逐在为自己争

得荣誉的同时,也赢得了观众们

而在赛道之外,精彩纷呈的活动同样让观众驻足。在展示区中,观众们不仅看到了多款在售的超级跑车,同时,许多难得一见的经典车型让汽车爱好者们留恋不已。

提升

奥迪R8 LMS杯激战上海



奥迪R8 LMS杯10月26日来到上海奥迪国际赛车场进行第五站比赛,以激情赛事践行奥迪RS高性能运动车战略。现场观赛、坯房参观、赛道试乘等活动为用户带来激情澎湃的赛车体验。马来西亚车手熊龙夺得第九回合比赛冠军,方骏宇和程从夫分列第二、三位。锦龙车队凭借方骏宇的出色表现再次获得经销商车队冠军。

作为奥迪“赛车体验季”和“RS品位点燃激情”系列活动的重头戏,奥迪R8 LMS杯为广大用户

提供了观摩激情赛事的机会,丰富的互动活动也为用户带来深度赛车文化体验。用户与嘉宾除现场观赛外,还跟随专业赛车手程从夫参观坯房,从专业角度了解奥迪赛车的先进科技与强大性能,并熟悉奥迪赛车技术在量产车上的运用。奥迪“赛车体验季”包括奥迪R8 LMS杯上海站与澳门站,以及WEC世界耐力锦标赛等国际专业赛事,丰富的赛事体验能为中国用户提供更多感受赛车激情的平台。

阿晖



2013亚洲保时捷卡雷拉杯上海收官

2013亚洲保时捷卡雷拉杯收官战日前在上海国际赛车场举行,为这项赛事十一年的历史上竞争最激烈的赛季画上了圆满句号。Nexus GSH Racing的车手班博获得总冠军。这项亚洲顶级GT赛事将于11月9-10日在第六十届澳门格兰披治大赛车期间举行季末邀请赛,各位实力车手将与日本保时捷卡雷拉杯的车手以及FIA世界拉力锦标赛九届总冠军得主法国车手勒布一同,在传奇的东望洋赛道一较高下。

亚洲保时捷卡雷拉杯于2003年首次开赛后从未中断,作为保时捷“单一车型”赛事成员,它在亚洲GT跑车赛事中独占鳌头,获得车迷热烈拥戴。目前赛事采用的保时捷911 GT3 Cup在2010年登场,较老款性能更强、更宽、更快,是全球最畅销的赛车。赛车以轻盈的公路版911 GT3 RS跑车为蓝本进行改装,采用相同的3.8升六缸水平对向发动机,功率输出达450匹马力。

阿晖



“纵享畅快 尽在此刻——全新RAV4 360°全体验”活动日前在成都收官,全新RAV4为现场体验者带来了极具澎湃激情与乐趣的驾控体验。至此,全新RAV4全国9站的试乘试驾体验活动也完美落下了帷幕。

全新RAV4是RAV4的第四代车型,以“安心”与“舒适”为造车哲学,专门根据中国消费者的需求和道路状况开发而来,不仅外形设计和配置上有诸多中国专属,在诸如动力、刹车、悬挂等方面也特别按照中国用户的习惯调校,整车更时尚动感,内饰上则以更考究的材质与设计打造出高品质感。也正因此,全新RAV4上市仅一个月,订单量便突破了15000台。

活动现场,主办方设置了直线加速、蛇形绕桩、颠簸路面、高桥障碍、双边桥障碍、涉水路面、陡坡、台阶路面等越野障碍,全面考量全新RAV4的发动机、底盘、悬挂、四驱系统等多方面的综合性能。在模拟城市路况的快速出发、通畅道路等环节,其全新2.5L双VVT-i发动机与6AT手自一体变速器灵活协作,带来了比同级及旧款车型更快的起步速度与更平顺的加速,并实现了更省油与更低排放的目标;过街天桥体验环节,搭载的HAC+DAC上下坡辅助控制系统为全新RAV4带来了镇定自如的上下坡表现;与此同时,全新RAV4还搭载有十分丰富的科技安全配置,如BSM盲区监测系统、LDA车道偏离警示系统、AHB自动远光灯调节系统以及TPMS胎压警示系统等,为安心、舒适的旅程全力护航。

姚琼

点燃激情 一再心动

——试驾别克全新君威与君威GS



性等方面拥有不错的综合表现。

值得一提的是,全新君威的内饰采用了高档的用料和精致考究的工艺,更具品质感。全新的中控台按键更大,数量精简,空调操作与温度显示都集中在对称分布的全新液晶触摸屏上,既增添了炫目的视觉感受,也更便于操作。新加入的通用全球最新IntelliLink智能车载交互系统、带加热、通风功能的豪华座椅、Bose Centerpoint 豪华音响等配置,也极大地增加了车内的科技感与时尚感。

与全新君威带有时尚生活气息的浪漫温情相比,全新君威GS呈现了完全不同的另一面。它有着独特的獠牙型进气孔、运动型前保险杠、新造型19吋铝合金轮毂,还有与车身浑然一体的动感

平衡尾翼,并且镀铬舷窗和运动座椅上都带有GS专属标志。坐在车内,脚踏铝合金运动踏板,手握更小一号的运动型方向盘,中指搭在换挡拨片上,让人不由得热血沸腾,狠踩油门!

在升功率同级之最佳的2.0T直喷涡轮增压发动机咆哮声中和瞬间而至的推背感中,全新君威GS尽情地在广德试车场宽阔的动态广场上撒欢。在各种大小回转弯间疾速穿行中,始终能够感知来自底盘的强力支撑。同级唯一的HiPer-Strut高性能前悬挂,意大利原装Brembo 四活塞刹车卡钳,普利司通19吋 245/45 R19 98V轮胎等装备,显著提升了君威GS的操控表现。同级顶尖的FlexRide自适应驾驶系统和CDC全时主动式



稳定系统,不仅能够大大增强运动特性,也提供了豪华级别的舒适感受。

君威GS还配备了IntelliSafe前瞻性主动安全系统,包括自适应巡航、车道变更辅助、车道偏离预警、泊车预警等,IntelliLink智能车载交互系统、11扬声器的Bose Centerpoint 豪华音响、加热通风座椅、远程遥控启动等豪华配置也是同级顶尖的水平。

新君威个性依然突出,配合整体提升的豪华品质感,在17万-25万元的区间具有相当的竞争优势。全新君威GS无论操控表现还是科技配置,都足以与豪华入门性能车相匹敌,而其23万-30万元价格,对更崇尚运动的年轻消费者的吸引力不言而喻。刘朝晖

全新RAV4全体验成都收官