

# 新民晚报 | 要闻

## 美兰湖中华园设计施工上的“先天不足”导致流水不畅—— 豪宅旁景观河道黑臭难闻



豪宅旁河水黑臭难闻 徐轶汝 摄

### 岁末现场探访 乡镇河道治污②

位于宝山区抚远路上的美兰湖中华园入住至今已两年, 小区在开盘时最大的卖点便是“近 70% 建筑临水而居”, 然而, 位于小区南侧围墙外的河道在本月初出现严重黑臭的现象。罗店镇政府用了 5 天时间给河道换水, 有效解决了黑臭问题。记者调查发现, 高档小区的水系在设计施工上的“先天不足”导致“后天发臭”的情况屡屡发生。

#### 水动力不足 小河成臭河浜

从 10 月 28 日到 11 月 4 日, “12345” 市民服务热线先后接到 6 通市民来电, 都是反映美兰湖中华园小区南侧围墙外的无名河道异常黑臭, 河面上有绿色漂浮物, 市民都不敢开窗。

工单先后被派往市房管局和水务部门, 前者回复称, 该河道并不在美兰湖中华园小区红线范围内, 小区物业无权对该河道进行处置。后者表示, 这是开发商自行开挖景观河道, 未移交水务部门, 属于镇管以下河道, 建议转罗店镇政府。

罗店镇政府立即着手治污, 镇水务管理员金先生介绍, 他们花了 5 天时间将这条

300 多米长的河道内的污水全部抽至抚远路污水管, 并疏浚底泥, 最后引入南侧马路河河水。居民对镇政府的迅速处置很满意。

昨天下午, 宝山区水务局水资源科的工作人员在现场向记者介绍了河水黑臭的原因, 包括暴雨引发的雨水倒灌、阳台生活污水经雨水管直排等, 但最关键的还是因为河道的水动力不足, 自净能力不够, 简单来说就是“死水”。

这条东西走向的河道中段建造了涵洞, 往南与不远处的马路河相连, 北侧与小区内的景观水系相通, 但东西两侧不通。而且, 小区景观水系和这条河道之间有一道水闸, 小区物业张经理坦言, “不敢开闸。” 因为小区景观水系内养鱼, 怕被“污染”了。这样一来, 三面不通, 仅靠一个涵洞, 小河怎么可能“活”? 宝山区水务局和罗店镇相关人员承诺, 将研究解决方案。

#### 为短期利益破坏水系

然而, 令人疑惑的是, 这样一条“死水河”是如何产生的?

相关部门在工单反馈中称, 这条小河原名清水河, 河道上游原有自然沟渠排水, 雨水水量充沛, 所以河道水质良好。后房产开发时, 上游沟渠位置建造了小区, 沟渠水量受影响, 河道补水不足, 一直处于低水位, 几乎

没有流通, 导致成为死水河。业内人士分析该案后得出了另一种猜测, 房产开发时如果涉及到水系调整, 必须保证“不减面积”, 也就是填了多少河道就要补足多少。资料显示, 美兰湖中华园内完好保留了地块原有的纯天然环形河道。也就是说, 这条河可能是在水系调整过程中, 由开发商开挖的。

究竟事实真相如何, 还要等待水务部门和属地政府的调查。但至少, 房产开发过程中“轻河道”已是不争的事实。规划不周全、施工不到位, 为追求利益破坏原有水系, 导致后期相关部门必须投入更多, 才能挽救河道。

与中华园小区一街之隔的香岛原墅小区也有类似情况, 这是 2011 年入住的高档楼盘, 小区中心位置的景观河道已经荒废多时。记者昨天在现场看到, 岸边杂草丛生, 河水发黑, 几乎被浮萍完全覆盖。“小区内景观河道易黑臭。” 宝山区水务局水资源科的工作人员向记者表示, 一般景观河道建造得宽而浅。过浅, 河里的生物链不易形成, 如果河水不流通, 再加上疏于打理, 黑臭就会出现。

“12345” 市民服务热线在调研中也遇到多个类似案例, 比如嘉定区新成路迎园新村内一条自然河道在数年前房产开发过程中, 为节约时间和成本, 在跨道路工程中使用涵洞来代替桥梁, 等于横向切断了河流, 导致水流不畅, 河水黑臭。而在松江九亭的贝尚湾小区, 两年来小区居民为了南侧的老管家河被开发商填埋 150 米, 占为施工临时便道, 导致河道淤堵, 加上河道南侧的城中村, 居民污水排入河道, 致使水质恶化, 臭味熏天的情况, 多次向市区相关部门投诉。 本报记者 徐轶汝

## 有机肥加工场年“吞”秸秆5000吨

### 浦东新区大团镇焚烧秸秆的“烟火”熄灭了

每年秋冬末初, 水稻等各种农作物收割完毕, 就会产生大量的秸秆。过去因为农作物秸秆没用途, 村民在田头焚烧秸秆的现象时有发生。今年, 在浦东新区大团镇农村田头, 经常可以看到上海润华生态农业有限公司派人到田头大量收购农作物秸秆, 使当地焚烧秸秆的现象看不到了。

“农作物秸秆是可利用的宝贵资源, 经处理后可变成有机肥。” 在上海润华生态农业有限公司, 场长杨华新兴致勃勃地说。走进位于车站村的秸秆处理场, 只见场地一边堆起了高高的“稻柴捆”, 一个占地 3000 平方米的连栋大棚内, 输送机、粉碎机紧张忙碌着。

59 岁的杨华新以前曾在芦潮港农场工作, 对生态循环农业情有独钟。他在海潮村、车站村先后创办了有机肥生物处理加工场、蚯蚓养殖场、生态葡萄园, 终于解决了令人头疼的牛粪污染问题。近年来, 他一直在思考能否利用农作物秸秆制作有机肥? 他的这一想法得到了农科专家的支持。2012 年, “农作物秸秆的资源化利用” 被列为区支农资金整合项目, 旨在把循环经济的理念运用于农业生产, 实现秸秆的资源化利用。

经过一年多的建设, 建成占地 3000 平方

米的连栋大棚, 包括平整土地、新建道路、围栏、水电等, 配备了运输机、粉碎机、装载机、翻堆机、生物菌处理等设施。据介绍, 秸秆处理是将经过粉碎的农作物秸秆与牛粪、鸡粪等混合, 加入一种特殊的微生物菌, 经过 40 余天的耗氧发酵处理, 就可变成没有臭味的有机肥。

“关键是需要合适的生物菌帮忙。” 杨华新说, 将禽畜粪便加工制成有机肥过程中需要大量的农作物秸秆、菌菇废料等。为了找到能够处理农作物秸秆的微生物菌, 他曾到上海农科院、北京农科院等部门请教有关专家, 找到了最有效的生物菌后, 经过反复试验终于获得了成功。

今年秋收期间, 该公司秸秆处理场投入运行, 每天派出 50 余人到各村田头收购水稻等农作物秸秆。一般一亩水稻田会产生 100 个“稻柴捆”, 每捆 1 元, 农民每亩可增收 100 元。

目前, “润华” 公司年处理秸秆的规模为 5000 余吨, “润华” 公司有机肥场年处理禽畜粪便 6000 余吨, 加工制作成生物有机肥料 3000 多吨, 基本可解决大团地区产生的农作物秸秆。在政府部门的支持下, 他准备再建造一个处理规模万吨以上的秸秆处理场。

本报记者 朱全弟 特约通讯员 陈志强

## “线索征集令” 读者响应踊跃



本报讯 (记者 徐轶汝) 本报与“12345” 市民服务热线共同推出“岁末现场探访” 系列报道“乡镇河道治污”, 本周一在头版刊登了第一篇, 读者反响热烈。

与此同时, 本报的“线索征集令” 得到了广大读者的响应, 截至昨天傍晚 6 时, “12345” 市民服务热线接到了 30 多个投诉河道黑臭现象的来电, 另有近 10 名读者通过“新民法谭” 微信公众平台 (微信号 xmf12013) 直接发送图片投诉。记者将整理这些来电, 挑选典型案例报道。

## 明年本市五大举措加强重点领域污染防治 淘汰黄标车和老旧车 7 万辆

本报讯 (记者 江跃中) 记者从昨天下午举行的政协委员年末“环境保护和污染治理专题” 视察活动中获悉, 今年上海环境质量基本保持稳定, 总体呈持续改善态势。其中 API 优良率保持在 90% 以上, PM2.5 年均浓度在长三角城市群中处较低水平。市环保局表示, 明年本市将采取淘汰黄标车和老旧车辆 7 万辆等五大举措, 进一步加强重点领域的污染防治, 改善环境质量。

■ 全面落实《上海市清洁空气行动计划》年度要求, 推进能源、产业、交通、建设、农业、社会六大领域治理工程。全面完成本市燃煤电厂高效尘改造和脱硝工作; 配合推进 1016 台燃煤锅炉和 151 台工业窑炉的清洁能源替代或关停; 实施更严格的黄标车限行措施, 淘汰黄标车和老旧车辆 7 万辆, 启动建立非道路移动源排放清单; 推广扬尘污染在线监控系统; 出台锅炉、工业窑炉、VOCs 等地方排放标准; 开展锅炉达标排放、堆场码头露天仓库和油烟气的专项执行检查和综合整治; 强化

大气污染防治长三角区域协作, 实施区域协调发展和联防联控。

■ 编制出台清洁水行动计划, 继续深化黄浦江上游水源地规划方案, 协调推进截污纳管和污水管网建设, 深化河道整治, 推进污水处理厂提标改造和污处置。

■ 出台并落实土壤环境保护和综合治理的行动方案, 制定工业及市场地土壤污染防治管理暂行办法和污染场地监测、验收技术规范等配套文件; 划定土壤环境保护优先区域, 构建土壤环境监测体系, 实施污染排查和监测工作, 完成高化地区土壤环境第二阶段调查; 结合土地改性和再开发利用, 开展一批土壤污染评估和治理修复的试点项目。

■ 以建筑施工、道路交通和社会生活领域为重点, 加强噪声污染防治。

■ 加快推动村庄改造和生态创建, 协同推进农村污水处理、垃圾处置、分散中小企业调整治理和畜禽、秸秆等污染治理, 加强生态环境保护。

太平洋直销车险再升级, 元卡支付更轻松!

电话投保, 付费何须等待刷卡, 太平洋直销车险只需电话键入银行卡信息即可完成支付, 安全高效, 一身轻松! 立即拨打 10108888 投保吧!

太平洋直销车险 1010 8888

YINHE 10/18 YINHE 01/18

注: 银行卡持有人信息和投保人信息一致

太平洋直销车险 10108888 聪明一点 .com.cn

加微信好友 车险快速报价 体验有惊喜

太平洋保险 CPIC