

上午7时30分,记者在沪闵高架内环入口处目睹——

每分钟就有一辆车违法变道


岁末现场探访
道路交通治乱 ①
编者的话

今天是全国交通安全日。本报与市交警总队今起联手推出“岁末现场探访”系列报道“道路交通治乱”，聚焦那些“久治不愈”的交通顽症，曝乱象，理症结，全社会协力探寻长效治理的方法。

请广大读者随手拍下你看到的不文明交通违法行为，写下你的治堵良方，添加“新民法谭”微信公众平台(xinminzf2013)直接发送消息或图片，或者发送邮件到 xinminzf@163.com。我们将选择编发。



今天早高峰,高架支队民警在沪闵高架内环高架入口处进行实线变道大检查
 本报记者 张龙 摄

两边车流汹涌,交警邱庆峰站在中间的实线上,像一个“瞭望哨”般向远处眺望。在那里,一辆深蓝色奥迪车正在跨越实线,努力向右变道,因为前后车辆不肯相让,奥迪

车放缓车速等待时机,令后面积压的车流越来越多。最后,它一发狠,撞倒了一个隔离车道的“将军帽”,终于把车身挤了进去。

就在车主徐先生连续变道挤

进内道自以为安全的时候,邱庆峰出现在他的车前,示意他将车开到斑马线上接受处罚。“我是外地车,路不熟,开错了,不变回来要绕一个大圈。”徐先生一下车就拼命解

释,但无法改变扣3分罚款200元的处罚。

今天上午7时30分,记者来到沪闵高架内环入口处。这是上海城市快速路上的著名堵点,如果没有交警管理,在从龙漕路口到内环入口这不到100米的车程里,处处是加塞,时时见变道,违法面广量大,车速因此变缓,碰擦事故时有发生。

“大家都想快,结果却是慢。”交警总队高架支队民警邱庆峰告诉记者,这里原来只有一名交警管理,但因为违法太多,经常是交警处理一起违法变道的同时,多起违法变道在他身边发生,顾头难以顾尾,时间长了,违法司机更加肆无忌惮。

随着冬季交通秩序整治的开始,交警部门在这个乱点派驻了一个以青年团员组成的执法小分队,早晚高峰时段保证4名交警在岗。“我们一般一个人在前面观察,把车号、车型报给后面的交警,让他们在斑马线附近拦截,这样抓得

准,对交通的影响也降到最低。”

短短10分钟,交警只能加快处罚速度,让前面的车尽快开走,让后面待罚的车辆停进斑马线。记者发现,随着交警的严管,这段道路的通行速度明显加快,车辆排队现象也有所减少。

上午7时55分,一辆沪A号牌的白色宝马车在交警眼皮底下变道,被从内道揪了出来。宝马车司机可能没想到交警不惜截停两根车道处罚他,有些慌了。“我急着送母亲去医院看病,实在忍不住了,能通融下吗?”

邱庆峰一看明白了,宝马车司机的驾驶证上已经扣了9分,这3分一罚,意味着要重考驾照。“这样吧,看你确有特殊情况,你先送老人去医院,我们把你的情况记录下来,今天先不扣分。你15天内来接受处理,扣完12分重新考试。”有理有据,宝马车司机只得认罚。

首席记者 潘高峰
 通讯员 孙国富 李辉

高架是城市交通的动脉。如何保证动脉畅通?记者上午专访了高架支队负责人。

记者(以下简称记):请介绍一下近期申城高架交通的特点?

交警总队高架支队副支队长刘利(以下简称刘):上海的高架交通已经出现常态化拥堵。以前拥堵主要集中在早晚高峰时段,现在从早7时到晚7时流量都很高,只有中午12时到1时相对低一些。可以说几乎没有平峰时段。

双休日的流量也很高,以前周六堵,周日相对空些,但最近一段时间都很高,主要是周末外

违法变道已成最严重“添堵”行为

市交警相关负责人称已形成高架地面联动排堵机制

地车可以上高架,加上本本族平时搭乘公共交通,周末也尝试自驾车走亲访友或到近郊游玩。近期因为吃蟹,高架接高速的地方也容易出现拥堵。

记:除了车多流量大,还有哪些因素对高架交通造成影响?

刘:主要是各种交通违法行为人添堵。最严重、最普遍的是违法变道的行为,尤其是在上下匝道口

附近的斑马线上随意变道,争道抢行。此外,货运车、两轮车闯禁上高架,开车打手机,在高架上违法停车等行为也比较突出。

记:近期特别强调严管,具体有哪些管理措施?

刘:以前高峰时段是以疏导教育为主,现在是以纠处违法为先。我们要求所有岗位的民警,绝不放过任何一起违法行为。一些看似轻

微的违法,都要管起来。比如不系安全带,要扣2分罚50元,开车打电话,扣2分罚200元,违法变道,扣3分罚200元。遇上轻微事故不快撤,也要罚款200元。

除了民警现场执法,我们也加强了非现场执法手段。在已有固定电子警察的基础上,我们还派出4辆流动电子警察执法车,全天在易发生拥堵路段抓拍违法行为。

记:严管严罚之外,在排堵长效机制上有哪些做法?

刘:我们在先期走访高架各下匝道口对应的交警支队的基础上,形成了高架地面联动排堵的机制,明确了高架下匝道口通行不畅影响高架道路主线超过200米即采取针对性措施。高架民警在向指挥中心报告的同时,获得先期处置权,可以跨区域到地面指挥疏导交通。等地面交警到场后再将指挥权移交,以及时疏通节点。地面有了事故或其他突发情况,也会立即通知高架部门增派警力,强化上下联动。

记者 潘高峰 通讯员 孙国富 李辉

浦东航头镇居民恳谈会出现有趣变化——

意见焦点转向文化体育软件设施

在昨天举行的浦东新区航头镇大型居住区(下文简称大居)第三次居民恳谈会上,居民关注的焦点问题悄然发生变化。前两次恳谈会,在农田上拔地而起的大居刚开始交付,配套设施约等于零,“新航头人”的意见主要集中在社区没有菜场、邮局、银行、超市、医院、学校等“开门七件事”必备的配套设施,一出门顿觉种种不便。两年来,经过各部门齐心协力,配套逐渐完善,居民代表昨天提出的主要问题集中在希望增加社区活动室、老年助餐点、健身房、就业服务等“如何住得更好”话题。居民关注点从硬件建设向软件提升悄然转变,折射出浦东大型居

住区建设初见成效。

聚焦点变化

前两次开恳谈会,居民带来针对配套设施缺乏的满腹苦水,一股脑倒给镇政府工作人员。一位卢阿姨说,大居交通不便,她去杨浦区上班单程要花3小时,大居里没有菜场,每天她要往杨浦区把青菜萝卜拎回航头。

然而,在昨天的恳谈会上,气氛变化很大。沉香居委一街坊的姜阿姨发言时首先连声道谢,说她在前两次恳谈会上提出的很多问题都已解决,社区环境越来越好。

南馨佳苑代表说,初来航头,看

到的新民晚报都是隔夜的,现在每天下午5时30分就能看到了,社区发展可见一斑,不过大居居民大部分是老人,希望增加为老服务。其他代表也说,希望能够增加老年助餐点、老人活动室等设施。他们的要求当场有了回音:明年2月瑞浦佳苑就会建成阅览室、棋牌室等设施,镇里也在酝酿提供送餐上门或集中就餐的助餐服务。

打造软实力

两年来,航头大居基地导入人口增加了三四万,配套设施从无到有,如今,这里已经有了医院、学校、社区活动中心、卫生服务中心、银行、

邮局、超市……今天,居民们关注的问题开始逐步向物业管理、规范服务、文体生活等软环境建设转移。

浦东有航头、惠南、民乐、曹路、三林等8个大居基地,配套设施不完善是它们曾被诟病的普遍问题。据悉,在市、区、镇三级部门和有关单位通力配合下,大居的配套正在逐步完善中,“镇管社区”模式显示出活跃的生命力,航头基地居民三次恳谈会的变化便可见一斑。居民聚焦点的改变对属地镇提出了更高要求。这就要求各相关部门,转变思路和体制,打造管理软实力,适应城乡一体化发展带来的变革。

本报记者 孙云

第三届“平安卫士”总评选启动

本报讯(记者 潘高峰)由市委宣传部、市总工会、市公安局联合举办的第三届争创“平安卫士”主题实践活动总评选将于今天正式启动,即日起至11日,市民可登录“腾讯·大申”活动专网参与网络投票,选出您心目中的“平安卫士”,评选结果

将于明年1月10日公布。

今年以来,各选区共举行了12场形式多样的候选人推介会,有37名群众、112名民警参与角逐。最终,勇擒歹徒的“皮带哥”朱革、“最美警花”北新泾派出所民警吕洁等18名群众和30名民警进入总评选。

优秀禁毒志愿者获表彰

本报讯(实习生 俞欣凉 记者 宋宇华)12月5日是国际志愿者日。昨天,为表彰本市禁毒志愿者在毒品预防教育和禁毒宣传工作方面的突出表现,市禁毒科普教育馆在华东政法大学举办了名为“我参与、我奉献、我快乐”的禁毒志愿者表彰大会。

2003年7月,上海市禁毒科普教育馆禁毒志愿者服务队面向社会招募以来,已有来自复旦大学等40支志愿服务分队的总计4500余名志愿者,每周末会到禁毒科普教育馆做讲解,或是去农民工子弟学校普及禁毒知识。

IPO重启影响市场情绪 沪深股市早盘震荡下挫

IPO重启影响市场情绪

本报讯(记者 许超声)受IPO重启消息影响,沪深股市今天早盘双双大幅低开,但“稳妥推进优先股试点”刺激银行券商等蓝筹权重股上扬,部分抵消了IPO利空,两市股指因此激烈震荡,最终小幅下跌。

上周末,证监会发布《新股发行体制改革意见》,并宣布到明年1月将有约50家企业能完成程序并陆续上市,导致两市股指上午开盘双双跳空低开,从盘中看,IPO重启短期影响市场情绪,造成创业板短期下行压力增大,故而早盘创业板指重挫逾7%,个股大面积跌停,领跌大盘。大盘在下探2198点后,虽然“稳妥推进优先股试点”的受益板块银行、券商等权重股合力拉抬,一度推动大盘稳步反弹,并将开盘时的跳空缺口完全回补,但无奈市场恐惧IPO已成心理负担,因此大盘在上摸2231.91点后复又下跌。

至上午收盘,上证指数报2183.88点,跌36.62点;深成指报8392.81点,跌149.80点。(相关报道见A16·财经新闻)