

# 新民晚报 | 社会新闻

# “马路菜市场”一摆十余年 行人每天像跑“障碍赛”

## 浦东今疏堵结合整治罗山路立交桥下乱设摊



网诉直通  
本栏目由市文明办、市建设交通委指导

每天清晨5时30分起,地处浦东三个街道交界处的罗山路立交桥下人声鼎沸,热闹非凡——100多个无证卖菜摊位将车道牢牢占据,行人和车辆只能“见缝插针”,通行受阻。接到市民网友投诉后,今天上午,浦东城管执法部门组织洋泾、金杨、花木中队,并安排机动增援力量,联合交警一起对摊贩进行集中整治。

瓜果、家禽、水产等上百个地摊已经排得满满当当,菜贩子们的生意颇为红火。运菜的三轮车支在通道上,地上铺张麻布,摆上一堆蔬菜,扯开嗓门吆喝叫卖。还有卖瓜果的大卡车,直接停在马路上,堵住了一半的通道。过往行人和非机动车被迫在摊位中穿梭前进,小心翼翼地留意脚下,生怕碰到脚边的“障碍物”。

7时,尚未到早高峰时段,不时有市民前来买菜,生意十分红火。家住灵山路1396弄的张老伯告诉记者,离家最近的菜场也要走30分钟,平时买菜不方便。他每天都到罗山路立交桥下来买菜,价格便宜,品种齐全。对于马路菜场占道扰民,张先生态度很为难,“影响确实是大了点……”

“10多年了,摊贩蜂拥而来,每

天经过这里就像参加‘障碍赛’。”说起马路摊贩,市民李先生皱了皱眉。罗山路立交桥连接罗山路和杨高中路,附近有两所学校,六师附小和香山中学的学生早晨上学会从这里穿行而过,但如今摊贩才是这里的主角,影响通行不说,摊位撤离后,遍地杂物也让这条本该清洁的通道显得脏乱不堪。

管理部门  
疏堵结合化乱为序  
上午7时10分,浦东城管洋泾、金杨、花木中队的执法人员来到现场,大部分摊贩提起货物跨上助动车,很快就没了人影。剩下的小部分摊贩在执法人员的批评教育下,也同意清理完现场后立刻离开。保洁人员很快将瓜皮垃圾清扫

完毕,脏乱不堪的路面瞬间改头换面,道路也畅通了不少。

现场指挥整治行动的城管负责人告诉记者,罗山路立交桥下的马路摊贩由来已久,相关属地城管中队开展过多次集中联合整治,但因市民需求等原因,整治后有回潮现象。

城管部门建议,本着方便居民的考虑,此处占道设摊整治要加强规范管理,达到“化乱为序”的效果。在正式疏导措施落地之前,属地城管中队将联合交警等部门,在整治后继续加大执法巡查力度,严厉打击占道经营影响交通的车辆,重点打击上班高峰时段的乱设摊行为。同时由洋泾、金杨中队落实固守人员,按时到岗,加强日常监管。  
本报记者 左妍

### 马路菜场 有人欢喜有人厌烦

清晨6时,天色微亮。罗山路立交桥下百米长的路面上,蔬菜、

### 【记者手记】

#### “没了”之后怎么办?

整治中,时有居民打听,“真不摆摊啦?”面对提问,执法队员没有回答。仅以罗山路立交桥一侧的洋泾社区来说,7.38平方公里的属地面,菜场却只有三四个,居民买菜确实不便,催生了马路菜场的壮大。

百姓过日子确有需求,小贩乱设摊一片狼藉。面对矛盾,执法队员无法回答。治理市容顽症,严防死守——堵掉的是生计,堵掉的是便利,影响的是民

生;治理市容顽症,眼开眼闭——受伤的是交通,受伤的是环境,影响的还是民生。

上海在快速发展,市容治理中的尴尬层出不穷,到底如何破局?公建配套必须跟上,便民设施尽快到位……政府有关部门,应该多想想“没了”之后的对策,应该多做“疏堵结合”的文章,街道乡镇、执法部门等当跨前一步,齐心协力,尽职尽责,在无缝衔接的联动中,让申城更加美丽和谐。

### 投诉热点

昨日网诉直通平台共接到投诉100件,其中反映较为强烈的有:  
■ 浦电路319号有餐饮店  
■ 跨门面经营,堵路占道;  
■ 浦东大道苗圃路口夜间乱设摊较为严重,影响居民生活。

### 明天热线预告

12月5日上午9:00-11:00  
闸北区城管行政执法局副局长、城管行政执法大队副大队长 苑宅香

### “城市”互动平台

■ 城建服务热线:12319  
■ 新民网上海滩微博:t.xinmin.cn  
■ 私信新浪微博“@新民晚报”  
■ 私信新浪“@新民晚报社会新闻”  
■ 值守电话:962288

### 一男子今早爬上三号线车顶

身份尚在调查 大量乘客积压

本报讯(记者左妍 通讯员殷佳维)今天早高峰时,一名男子在轨交3号线中山公园站附近进入道床后又爬至一列列车车顶,导致3号线部分区段列车限速运行,大量乘客积压在车站内。约半小时后,男子被控制并被带离现场。

乘客张先生反映,早上8时多,当3号线列车行至中山公园站附近时,突然制动停下,随后,上海地铁官方微博发布消息称有人员进入线路,宜山路至中潭路区段列车限速运行。约15分钟后,3号线车厢广播称,进入线路的男子已爬至列车车顶。

记者通过微博看到了不少网友发布的照片,一名身穿黑色上衣,背双肩包的男子双手抱着双腿,蜷坐在列车车顶上。车站工作人员和民警得知情况后第一时间赶到现场。据悉,事发半小时后,轨交公安将该男子带离现场。

因正值早高峰时段,受此事件影响,轨交3号线部分车站出现大量乘客积压情况。上午9时,事件处理完毕,受影响区段的列车运营逐渐恢复正常。目前,涉事男子的身份和事件具体原因正在进一步调查中。



执法人员正在拆除违法建筑 本报记者 陈意俊 摄

## 东方花园一业主在楼顶露台私搭房屋 四层楼平白“长高”一层,拆!

为了扩大居住面积,荣谊路108弄东方花园三期的一业主在楼顶露台大兴土木,在4层房屋上硬生生“变出”了第5层,让同楼的其他住户心慌慌。昨天下午,闵行区、七宝镇拆违办现场对其中在建的一处实施了拆除。

### 露台上搭起三间房

昨天下午1时,记者赶到现场,15号楼周围已拉起警戒线。工人上到楼顶,正用榔头和切割机小心翼翼地拆除违法搭建物的顶部。仔细对比小区内其他房屋后

记者发现,本是4层的居民楼居然“长高”成了5层,原来4楼一户业主将顶楼的露台用砖混结构整个封闭起来,隔成三间房,面积达60多个平方米。目前,外部结构已基本完工,只剩下窗户尚未安装。为了掩人耳目,业主还将搭建部分的外墙装饰得与整幢楼一致。然而即便外观统一,如此搭建实际上破坏了房屋整体结构,影响到同楼其他住户的安全。

### 不听劝说我行我素

据反映,大约一个月前,15号

4楼的业主找来施工队大兴土木,居民们强烈不满,投诉到物业,物业也曾上门好言相劝,但对方依旧我行我素。昨天,闵行区拆违办会同房管、公安、七宝镇镇政府等部门现场办公,决定立即拆除15号楼正在搭建中的违法建筑。

闵行区拆违办副主任王建国介绍,为了防止坠物伤人,他们会先拆除违法建筑的屋顶部分,再搭脚手架拆除四周的墙壁。下一步,闵行区将采取强有力的措施,坚决遏制居民小区内新增违法建筑。 本报记者 曹文清

## 21岁小伙 勒死八旬奶奶

本报讯(记者曹文清)前天晚上11时许,黄浦区成都北路一民宅内发生一起家庭惨案。21岁的孙子勒死八旬奶奶,事发后孙子向警方投案。

据悉,事发地点位于成都北路254号一户居民家,死者老太与行凶的孙子同住在此,对于前晚发生的事邻居们都很唏嘘,在他们眼里孙子赵某是个孝顺老人的孩子。赵某2岁时其父母离异,父亲又于2011年去世。老太性格强势又体弱多病,这几年都是由孙子一人照顾侍候。老太育有三子二女,虽然健在子女偶尔会来探望,他们也曾建议老太去敬老院,但遭到拒绝。为了照顾年迈的奶奶,赵某弃学,至今工作也没有,还有抑郁倾向。

行凶后,孙子赵某打电话向公安局投案自首,称因家庭琐事产生矛盾,将奶奶勒死。目前赵某已被警方拘押。案件还在进一步审理中。

### 热线速递 >>>

### 【轨交黑车猖獗】

昨晚11时29分:读者周小姐来电反映,轨交3号线金沙江路站附近黑车猖獗。 屠仕超 整理

### 外环线昨晚发生追尾惨剧

## 超长钢件直插后车夺命

本报讯(记者屠仕超)昨晚9时左右,S20外环真南路出口处发生一幕惨剧:一辆货车追尾前方平板车,前车所装载的大型钢件直接插进了货车驾驶室,司机不幸身亡。

事发后,一辆大型平板车停在路上,车后装载的钢件长度已远远超出车辆本身长度。据估测,超出部分有10米之多。而后方一辆沪牌红色卡车头已深深嵌入钢件中,驾驶室严重变形,扭曲成一团,露出了发动机,现场露出碎片满地。

公安和相关部门接到报警后,迅速到场展开救援工作,遗憾的是,由于后方货车司机遭到重创,不幸身亡。虽然平板车装载的钢件末端贴有细小的反光条,但这对于夜间高速行驶的车辆来说,根本起不到任何警示作用,对后车行驶安全造成巨大隐患。