

公交枢纽唯一公厕关门

共富新村站乘客内急无奈就地解决

“公交枢纽站里唯一的公厕，自从一年多前关门后，就再也没有开放过，乘客如遇内急只能就地解决！”昨天，读者杨先生致电本报962288 新闻热线，反映共富新村公交枢纽站里的公厕莫名停用，给乘客带来不便。

唯一公厕大门紧闭

昨天下午，记者来到蕙川路泰和路口的共富新村公交枢纽，此处汇聚了宝山16路、宝山25路等多条公交线路，站点里车来车往，乘客络绎不绝。

走进枢纽站，只见公交公司的调度室对面有一排平房，其中大部分房间被租借出去开了超市和便利店，唯独最南侧一间屋子大门紧锁。“这儿原先是座公厕，但从去年秋天起就关掉了。”隔壁一家便利店的店员告诉记者，该公厕是当初建公交枢纽时设立的配套设施，但产权并非环卫部门所有，因此公厕的日常维护也由管理单位自行负责，“乘客要想使用，每次得付0.5元。”2010年初，随着上海市环卫公厕免费开放，许多乘客对这里的收费行为也提出质疑，但公厕管理方认为，自己独立承担维护公厕环境卫生的成本，适当收费也在情理之中。为



公厕“铁将军”把门 房浩 摄

此，双方经常发生争吵，久而久之，公厕管理方索性关门大吉了。

乘客内急就地解决

公厕停用，最不方便的还是等车的乘客。“附近本来就这一家公厕，如果要找其他的，至少得跑出去一两公里，这哪受得了？”记者也在现场看到，一些内急的乘客想找

厕所，但遍寻不着，最后只能偷偷地躲到角落里，就地解决。

对公厕关门怨声载道的，还有调度室里的管理员和公交车司机。“许多乘客无处方便，就把我们这儿的洗手间当成了公厕，每天进进出出的人不计其数，洗手间里更是被弄得脏乱不堪，我们也很苦恼！”一名调度员说，他也

希望站里的公厕能重新启用，满足乘客的不时之需。

记者随后又来到蕙川路西侧的另一处公交枢纽，这里的情况如出一辙，站点内唯一的公厕同样“铁将军”把门，乘客对此深表无奈。

希望环卫部门接手

据了解，本市的公共厕所分为环卫公厕和社会公厕，其中由环卫部门管理维护的环卫公厕约2700余座，从2010年1月1日起已全部免费开放，但对于由相关单位自行管理的社会公厕，诸如商场、影院、地铁、铁路、机场、客运汽车站等地的公厕是否应该收费，并无明确规定，部分公厕甚至出现了不合理的收费现象。

两年前，曾有市人大代表建议取消社会公厕收费，确实需要收费的，应严格按照现有物价管理规定加以规范。市绿化市容管理部门随后回复称，将对收费的社会公厕加强监督管理，发现违规收费，及时向物价部门反映。

昨天采访中，许多市民希望，环卫部门“接手”共富新村公交枢纽站内的公厕，或者在附近另寻地址建免费公厕，方便乘客。

本报记者 房浩

征集令
看晚报 报好料 有礼到

报料平台: 962288
新浪微博 @新民晚报社会新闻
新民网上海滩微博

社会新闻线索全城热搜
蒙牛纯甄酸奶倾情送出
每天三箱酸奶 等您收获幸运

「斗地主」赌资引发斗殴

本报讯 (记者 房浩) 昨天下午1时许，杨浦区政府路市光路口，几名男子在打牌“斗地主”时，因5元赌资发生争执，一名男子恼羞成怒，持玻璃碎片将另一名牌友面部划伤，伤者一度失血昏迷，所幸经救治后无生命危险。

据了解，事发时这几名外来务工人员正在街头打牌“斗地主”，其中一局“地主”胡某因抓到一副好牌，便采取“明牌”打法（即亮出所有牌），最终胜出。胡某认为，按照规则，这局的赌资应当由5元翻到10元，但牌友王某认为对方违反规则，赌资不能翻倍。双方随后大吵起来，进而发生肢体冲突。其他牌友见状上前劝架，但胡某怒不可遏，捡起地上的一只空玻璃瓶，砸碎后拿着玻璃碎片朝王某脸上划去，对方当即倒地，鲜血直流。120接报后，立刻将伤者送往医院。经诊断，王某颈部、面部均有划伤，并一度因失血过多昏迷，所幸经过救治，已无生命危险。目前，胡某已被警方带走调查。

“【请帮帮老爷爷！感恩】上海地铁一号线马戏城站3号口，有一个捏面人的老人，两只手都没有手指。没有工作，也没有退休工资，吃低保一个月690块钱。周末就来摆摊希望挣点钱。老人说，有时一天一个也卖不出去。如果您看到了，方便的话麻烦买一个，感恩”——这是网友“大头ccc”11月17日发表在百度贴吧的一个帖子，自被转发到微博上，迅速引发热议，转发和评论数已超过15万条，一些外地网友还四处寻找上海亲友代购。

昨天下午，记者来到地铁一号线马戏城站3号口采访时，这位无指老人身边围满人，其中不少是专门开车或乘公交车赶来购买的，好奇围观的路人中也不断有年轻人认出这位微博主角。老人叫马留成，他对自己的成名十分意外，周围相识多年的小贩、保洁员则感叹，他用自强感动网友，而网友们的关爱更是温暖

无指老人地铁口摆摊捏面人

自强乐观感动路人 网友发帖引发爱心传动

冬日的正能量。马留成从顾客口中知道自己，在微博上出了名，不过他很低调，不愿透露自己的身份，他觉得自己是个残疾人，靠手艺挣点钱补贴家用，没什么特别的，不值得大家如此关注。记者多方寻找后从宝山区残联了解到他的一些情况，虽然与网帖有些出入，不过，他的乐观和自强在宝山区残疾人中得到公认。

68岁的马留成十几岁时在西北打工期间冻伤手脚，治疗中截断十根手指和小腿，出行靠残疾人车代步。后来，他回到上海，与同样有腿部残疾的妻子结婚，现在，30来岁的女儿也已成家立业。正如马留成自己所说，夫妻俩都

有退休工资，吃饱饭没问题，不过，他几十年前就拜师学了手艺，一直在路边摆摊捏面人赚点小钱。如今年纪大了，女儿心疼不让他再出来，他却闲不住，只要不下雨下雪，每周末都会驾着残疾人车从宝山区友谊街道来到上海马戏城摆摊。这里有地铁出口和大连灵石公园出口，人流较多，不过，在他意外成名前，因为手不方便，每个面人平均制作耗时20分钟，客人往往没耐心等待，所以，生意并不乐观，好时一天能卖出七八个，差时一天“白板”。

出乎网友和记者意料，马留成虽然没有手指，却利用手掌、塑料板等灵活地给面人搓胡子、点睛、塑形等。去年，马留成还参加过区

残联的残疾人书法、绘画、艺术品比赛，并获得一等奖。区残联工作人员告诉记者，他们去马家拜访，发现他家虽然朴素，老马却很乐观，多次强调“比上不足，比下有余”，不需要救助。

马留成的自强一以贯之。记者采访时看到，因为慕名而来者太多，有些没见到老马，就给保洁工等留下电话号码，请“线人”帮忙通报。有一次，保洁工还告诉老马，有个老板在电话里转告老马晚点收摊，他要赶来捐款。老马闻之变色，一迭声地表示谢绝，希望他去帮助更加需要的人。老马很感谢网友，如今每周末他都能卖掉几百元的面人，生活已改善不少。

本报记者 孙云

倒车不慎撞断消防栓

本报讯 (记者 陆常青) 昨天傍晚5时50分许，徐汇区新华路淮海西路路口，一辆轿车在倒车时不慎将人行道上一只消防栓撞断，大水喷涌了40多分钟后才被关闭，附近道路水漫金山，所幸事故未造成人员伤亡。

据目击者称，当时看见一辆轿车在人行道上倒车，由于驾驶员未观察清楚车辆后方情况，不慎将人行道上的消防栓连根撞断。顿时，水柱“冲天而起”，高度达4米左右，附近非机动车道很快大面积积水。市民见状纷纷报警。公安、消防部门接报后迅速到场，约40分钟后，消防栓才被关闭。

小轿车失控撞毁护栏

本报讯 (记者 陆常青) 昨天下午2时许，松江区中山二路西林北路口，一辆轿车失控撞毁路边护栏后冲上人行道，所幸事故未造成人员伤亡。

据了解，当时一辆白色本田轿车沿西林北路由北向南行驶，至松江中山二路路口时向东左转。不料车辆突然失控，径直冲向路边，一头撞破路边数米长护栏，冲上人行道，后直至撞倒电线杆后才停下。事发后，交警迅速到场处理。目前，事故具体原因还在调查中。

热线速递 >>>

【人行道地砖脱落】

昨晚10时：读者贾先生来电反映，闵行区静安新城三区边紧邻超市的人行道上，道路地砖大量脱落，影响路人正常通行。陆常青 整理

公园内摄影包被偷走

安保人员奋力擒贼物归原主

本报讯 (记者 左妍 通讯员 姚和兴) 昨天下午，几名摄影爱好者在共青森林公园拍照，脚边的摄影包被人偷走。多亏公园安保人员奋力擒贼，摄影包最终物归原主。

昨天下午，朱先生、姚先生和朋友来到共青森林公园采风。公园景色美不胜收，摄影爱好者们沉浸在红叶之中，不停按动快门。然而，当需要调换镜头时，他们却发现脚边的摄影包失踪了！此时，大家非常着急，包里的设备价格不菲，还有一些重要的证件。冷静下来后，他们兵分几路往不同的方向去追小偷。然而，直到公园门口也没见到小偷的影儿。正当一行人失落地向回走时，被一辆巡逻车上的安保

人员叫住，“是朱卫军吗？”“我们当时又惊又喜，因为听到这个名字肯定与失窃的摄影包有关。”朱先生说，包内除了有设备，还有他们的摄影家协会会员证。他们马上答应，并上了安保的巡逻车。果然，熟悉的摄影包就躺在座位上。

原来，共青森林公园的安保人员刘炯、郭顺发、姚俊义辨别出一名偷包贼后，奋力追赶，小偷只能弃包而逃。摄影包失而复得，让摄影爱好者们感动不已。“我们要对这3名安保人员说声‘谢谢’，也提醒其他摄影爱好者们，欣赏美景的同时别忘了随身物品，不要让小偷有机可乘。”姚先生说。

长江口海域两船相撞

13名遇险船员全部获救

本报讯 (记者 金志刚 陆常青) 昨天早晨，中国籍货船“鼎耀景升”轮与希腊籍集装箱船在上海长江口海域发生相撞，事故造成“鼎耀景升”轮货舱破损进水，船上13名船员遇险。交通运输部东海救助局立即派出专业救助船“东海救117”轮前往救援，13名遇险船员全部获救。

昨天早上6时20分，东海救助局救助指挥值班室接到上海海上搜救中心信息：一艘长99米、宽16米的中国籍货船“鼎耀景升”轮，从宁波开往连云港途中，在航行至上海长江口灯船附近，与一艘长351米、宽43米的希腊籍集装箱船发生碰撞，“鼎耀景升”轮左舷2号

舱破损进水，船体倾斜，船上13名船员急需救助。

东海救助局救助指挥值班室立即启动应急救助预案，指令在长江口海域待命的大马力专业救助船“东海救117”轮前往救助。经过半个多小时的航行，救助轮于7时30分许抵达事发现场。对现场情况进行科学评估后，“东海救117”轮决定释放救助艇前往遇险船舶接救遇险人员，8时03分，13名遇险船员全部被救起。随后，“东海救117”轮将遇险船员移交海巡艇。

目前，“东海救117”轮在现场对遇险货船进行守护，并将根据现场情况采取进一步的救助措施。