

# 公园西门依假山而建多台阶 上下缺少无障碍通道多不便

周末,市民丁女士推着婴儿车带宝宝去大宁灵石公园游玩,出园时却遇到困难:想从西门出去用餐,走到附近傻了眼,西门依假山而建,必须下几十级台阶。因没有无障碍通道,要么扛着婴儿车下去,要么再走 20 分钟绕到其他门。最终,她不得不请其他游客帮忙将婴儿车抬下去。“缺少无障碍通道很不方便,希望园方能改进一下。”丁女士说。

## 2分钟抬10部婴儿车

前天中午,记者来到大宁灵石公园。此时天气晴好,公园里有很多带孩子来玩的市民。这座公园共设东南西北 4 个出入口,其中位于广中西路运城路的西门依假山而建,故称之为“山门”。记者在现场看到,想要到达西门购票处必须从公园外的广场平地上先步行数十级台阶,而进入西门后再爬近 50 级台阶才是沥青铺设的缓坡,全程没有无障碍通道。

短短 2 分钟, 记者就看到 10 部婴儿车,无一例外地被抬上、抬下台阶。若有年轻力壮的爸爸在,抬婴儿车自然不在话下;可对力气较小的妈妈或独自带孩子的家长来说,就没那么容易了。



■ 游客不得不抬起婴儿车拾级而上 左妍 摄

一对小夫妻告诉记者,西门外有家快餐店,他们带宝宝从这扇门出来用餐,但扛着婴儿车爬台阶既累人又不安全;家住运城路的金先生也说,西门附近有很多居住区,他想带行动不便的老母亲来玩,谁料没有无障碍通道,而绕到其他门要走很多路。

## 绕行至少多花15分钟

售票处的工作人员告诉记者,西门暂时没有无障碍通道,推婴儿

车、轮椅的游客可以从其他 3 个出入口进出。不过,记者估算了一下,如果想从其他门入园,从西门绕到北门或南门,步行要花 15 分钟时间;而像丁女士那样想从西门出园并在门口用餐的话,绕回北门或南门出园,再沿园外人行道走过来,少说也得半个小时。

“园方应该在公园内外的指示牌上说明一下,方便第一次来的游客。”丁女士说,尽管公园里有很多指路牌,但并没有看到这方面的提

示。记者在西门外的广场上走了一圈,的确没有在醒目的地方找到相关提示。一名常来锻炼的老伯告诉记者,原先这里是有应急通道的,就在快餐店旁,但园内在建新的游乐项目,所以这个通道关闭了近 2 年。新的应急通道在广场上一茶楼后面的角落里,并不好找。

## 应急通道知晓率不高

昨天下午,记者致电园方管理处,工作人员表示,他们接到很多游客来电反映这个问题。因西门附近在施工,考虑到安全问题,园方关闭了快餐店旁边的无障碍通道,并在茶楼后面重新设置了新的应急通道。或许因指示牌不够多,加上贴的时间比较早,所以知晓率不高。如果特定游客确需从西门进出,可致电园方,由工作人员前来开启应急通道。

有游客指出,让工作人员来开门,既麻烦又费时,为何不在台阶旁增设无障碍通道?对此,工作人员解释称,因西门附近陡坡落差较大,地势环境不宜增设无障碍通道。不过,这名工作人员也说,针对游客们提出的园内缺少相关指示的问题,她会向上级管理部门反映。 本报记者 左妍

## 钢铁厂刺鼻废气飘向小区

有关部门称已有迁厂计划

本报讯(记者 左妍)工厂排放废气,不仅污染环境,还带来刺鼻气味。昨天,家住浦东新区唐镇的吴先生致电本报称,小区附近有家小型钢铁厂,排放的废气影响居民生活。

吴先生告诉记者,唐陆路 3030 号有一家钢铁有限公司,因为设备较为落后,每天晚上排放生产性废气。粉尘随风飘散到附近居民家中,常常令窗台、桌面、地板蒙上一层灰。据了解,居民曾多次向环保部门和镇政府反映此事,但情况没有改善。吴先生说,今年 9 月浦东新区环境监测站曾对这家公司排放的废气进行监测,结果显示达标。但居民对此仍有质疑,因为工厂经常在夜间排气,且所排放的气体经常带有刺鼻气味,闻久了让人头昏脑胀,呼吸道也感到不适。

昨天下午,记者致电唐镇规划建设和环境保护办公室,工作人员表示,居民反映的情况属实,也已投诉多次。这家公司前身是上世纪 80 年代成立的镇办老厂,90 年代与外商合资,主要生产橡胶件,白天塑模,晚上熔炼浇铸。当地政府已根据产业结构调整计划对这家企业实施动迁,目前已完成整体评估,正在谈判阶段。在工厂搬迁前,有关部门已要求企业加强日常管理,排放的气体须达到环保标准,并配合动迁工作,在原有产能基础上减少生产时间,尽量不扰民。

# 轨交2号线上午故障急煞乘客

## 历时 4 小时仍未完全恢复 系上周以来第 4 次故障

本报讯(记者 金志刚)今天早晨 6 时多,轨交 2 号线突发设备故障,徐泾东往淞虹路区段列车限速运行,至上午 10 时 30 分依然没有完全恢复正常运营。因时值上下班早高峰,且涉及很多前往虹桥机场 2 号航站楼、虹桥火车站赶飞机、赶火车的旅客,此次故障造成

较大影响,而这也是轨交 2 号线自上周以来的第 4 次故障。

为配合抢修,轨交 2 号线徐泾东至淞虹路区段单线双向运行,发车班次间隔延长。同时,与轨交 2 号线换乘的静安寺、人民广场、中山公园、江苏路、南京东路等站采取限流措施。地铁运营方也提醒前

往虹桥机场 2 号航站楼和虹桥火车站的乘客,尽量换乘轨交 10 号线前往机场和火车站。

受事故影响,淞虹路站一度非常拥挤,出入口附近马路上也聚集大批因招摇不到出租车而焦急万分的市民。徐泾东至淞虹路区段启动公交应急预案来疏散乘客。

# 车棚起火 浓烟锁楼困住多户居民

## 事发兴安路雁荡路附近 造成 1 死 1 伤



■ 消防队员架云梯营救 5 楼夫妇(白圈) 陆常青 摄

本报讯(记者 陆常青 王勤俭)昨晚 8 时 20 分,黄浦区兴安路 96 弄小区内,102 号居民楼底的车棚突然起火,浓烟顺着楼道一直弥漫至淮海中路雁荡路口的妇女用品商店顶楼,居民楼内多人被困。火灾最终造成 1 人死亡 1 人受伤。

昨晚 8 时 40 分,记者赶到现场时看到,事发的居民楼为回字形砖混结构的 5 层楼房,紧挨淮海路上海妇女用品商店。现场空气中弥漫着浓重焦糊味,顶楼正不断有滚滚浓烟冒出,数辆消防车已抵达事发现场。

由于浓烟将整幢居民楼“封锁”,部分住在较高楼层的居民无法逃生。其中 5 楼一对中年夫妇因被浓烟包围,受困房内无法逃生,只得打开窗户大声呼救。由于窗口空间过于狭小,中年女子不得不在丈夫的帮助下爬到位于雁荡路一侧的空调室外机架上。两人用毛巾捂鼻,滚滚浓烟从身边窗户冒出,情况万分危急。

消防队员发现他们后,立刻用水枪射水压住烟雾,并架起云梯。为防止两人摔落受伤,另一路消防员还在楼下充起气垫。由于云梯高度有限,只达到 4 层楼高,消防队员从 4 楼破窗进入楼内,并迅速来到 5 楼,从室内将这对被困夫妻救下。同时,消防队员从楼内疏散出 20 余人。

据目击者透露,住在 4 楼的一名年轻小伙在事发时慌不择路,从窗口跳到车棚顶部,不慎受伤。

经过十几分钟扑救,明火被完全扑灭,浓烟也逐渐散去。消防队员进入楼内搜残,救出 3 人,其中一名中年妇女送医后经抢救无效死亡。经初步调查,大火最先从底楼车棚燃起,烧至 2 楼配电箱,随后浓烟顺着楼道往上冒。

征集令

看晚报 报好料 有礼到

报料平台: 962288

新浪微博@新民晚报社会新闻

新民网上海滩微博

社会新闻线索全城热搜

蒙牛纯甄酸奶倾情送出

每天三箱酸奶 等您收获幸运

## 女子失窃无钱回家 好心的哥免费送归

本报讯(记者 王勤俭 陆常青)昨天凌晨 2 时许,一名年轻女子因钱包丢失,欲从浦东走回浦西的家,却被堵在越江隧道口。正在她进退两难之际,一名出租车司机伸援助,免费载她回家。

据当事人史小姐介绍,前晚她和小姐妹在浦东一家饭店聚餐后分手,欲回家时发现身上的钱包和手机失窃了。由于无法与亲朋联系,她只得靠自己走回位于浦西的家。当她走到东方路隧道口时,一块禁止行人通行的牌子拦住去路,她徘徊了好一阵,又不敢拦车。就在这种窘境下,一位大众出租车司机主动将车停在她面前,询问是否要用车。当知道她丢了钱包后,司机请她上车,表示免费送她回家。

到达目的地后,史小姐要司机把姓名和地址报给她,好将车费寄去,但那位司机大度地说:“这也是有缘,车费就免了吧,不要放在心上。”史小姐记住了这辆车的车号:沪 FV7631。

## 一女子麦当劳猝死 疑突发疾病所致

本报讯(记者 左妍)昨天上午 9 时许,华山路近广元西路处一家麦当劳餐厅内,一名 30 多岁的女子猝死。

据目击者称,当时在麦当劳华山路店餐厅内,服务生发现一名中年女子瘫倒在餐桌上不省人事。公安和 120 急救人员接报后赶到现场,经确认,这名女子已无生命体征,疑突发疾病死亡。

事发后,公安刑侦人员到达现场勘查取证。目前,此事正在进一步调查中。

热线专递 >>>

【重型卡车轧坏地砖】

昨晚 10 时:读者金先生来电反映,静安新城三区内的一家迪亚天天超市门口,由于重型载货车经常将半个车身停在人行道上卸货,使大量地砖脱落。

【车辆乱停影响通行】

昨晚 8 时:读者陈先生来电反映,靠近金桥路 308 号的两侧人行道和盲道上,经常停放着数辆小汽车和面包车,影响通行。

王勤俭 陆常青 整理

中国大地保险

China Earth Insurance

95518

投保就送

7大增值服务礼包

更快 更省 更安心

拨打上海: 4009 666 666.com