

申城将建路灯运行监控系统平台

——“该亮时就亮 该灭时就灭”

上海市路灯管理中心主任郭永达昨天向本报记者独家透露，本市将建能够处理 100 万盏以上路灯实时信息的监控系统平台，对全市路灯实施统一管理，并实现对重要道路、敏感区域的单灯监控，在控制中心即可完成临时开灯或分区开灯，控制方式灵活多变，适应各种需求。

纵观全国，上海市的路灯数量已成全国第一。上海市路灯管理中心目前管理着全市 50 多万盏路灯，而现有建于 2003 年的路灯监控系统监控覆盖率仅为 22.6%，处于国内较为落后的水平，且功能单一，只

申城以往路灯“该亮时不亮，该灭时不灭”落后的传统控制方式将被彻底改变，城市照明的每盏路灯开关可实现自动控制。

“该亮时不亮，该灭时不灭”的窘状。此外，现有路灯设施的管理主要采用人工巡查模式，工作量大，故障发现依据主要来源于巡查人员的上报和市民投诉。

据郭永达主任介绍，即将建设的本市路灯运行监控系统平台，采用城市照明智能监控管理与单灯节能控制系统以后，对全市范围内城市照明的每一盏路灯的开关操作可

实现自动控制，路灯全夜灯、半夜灯的开关以及特殊气象条件下等的开关，均可实现按需照明和精确到每一盏灯的精细化管理。同时，由计算机对每一盏路灯的状态进行高效快速巡测，调度人员可以在故障发生后及时了解故障的地点和状态，为快速、及时修复提供了强有力的保障。路灯维护及时，可以极大减少对照明管理部门的投诉，也可减少道

路交通事故的发生。

与此同时，路灯运行监控系统平台建成后，可利用计算机及时、全面地发现每一盏路灯运行中出现的故障，实现真正意义上的“值班等待报警”，不仅大大减少了城市照明巡视人员和车辆损耗，降低了维修成本，而且在检修车出发之前已经知道了故障的准确地点和基本状态，无需靠人工查找档案图纸、单纯的文字性数据库信息及巡线查找，因而大幅缩短了维修响应时间、提高了检修效率，保证路灯亮灯率，由此将产生极大的经济效益和管理效益。

故障报警与运行维护系统联动

市内部分路段的路灯电缆及相应配套设施被盗窃案件，近年来明显上升，尤以虹口及浦东的川沙、张江、孙桥为甚。为此，市路灯管理中心强化人防、物防、技防力量，发挥故障报警与运行维护系统的联动功能，在一些偷盗现象严重的路段安装报警防盗装置，并与警方联网，有效地控制了案件的高发势头。

路灯管理中心首先做好设备自身的防范工作，针对偷盗案件高发的地区和路段，突出人防工作力度，落实巡视人员力量，加强夜间巡视力度。同时加大技防设施的投入，目前路灯管理中心共计安装路灯电缆防盗报警设施 1636 套，其中 314 套与当地所属派出所的值班室

本市将对老旧路灯实施“手术”更新

—— 未来 5 年可年节省 1.5 亿度电

目前由市路灯管理中心委托管理的上海市路灯总量已突破 50 万盏、总功率接近 14 万千瓦，一年耗电 6 亿千瓦时(度)。据介绍，本市将在城市路灯照明节能减排上不断增加力度，逐步增加节能型控制箱的投运比例，积极推广使用节能、环保的照明新产品、技术，并对 15 万盏服役年龄超过 15 年以上、安全、可靠性能较差的老旧路灯进行更新改造，预计未来五年城市照明节电率将达到 25%左右，可年节省用电 1.5 亿度。

据了解，经过白炽灯、荧光灯、高压汞灯、低压钠灯后，高压钠灯作为第三代光源已经成为目前稳定可靠的主力光源。LED 路灯作为近年来快速发展的新型光源，由于其标准化和稳定性及价格等方面的原因，在现有上海城市道路照明中仍占较小比例，路灯管理中心近年来对一些小功率 LED 灯具进行筛选，部分性价比较合理的灯具主要在街坊、里弄、步行街、次干道上进行试用并逐步推广。同时跟踪已安装的各类新型照明器材



■ 电力抢修人员在现场排除路灯故障

在安全、节能、老化、损坏、衰减、维护包括稳定性方面的情况，积累运行经验，为全面推进绿色照明做好铺垫。

为了实现未来五年城市照明节电率达 25%左右的目标，路灯管

理中心目前已制定了高效节能照明产品推广实施方案和激励机制，节能产品应用率将不低于 85%；同时加大了对设计方案的审查，建立健全施工图审查制度。大型道路照明工程设计方案将组织专家论证，

按照有关法律、法规，对施工图审查涉及公共利益、公共安全、节能减排和工程建设强制性标准的内容进行审查。此外，还将逐步实现远程抄表功能，随时监测用电情况，达到“节能减排”的目的。

电话相连；安装路灯控制站门禁系统 157 套、路灯控制箱防盗设施 10 套，这些所有的防盗设备均与路灯管理中心承询的电脑相连，一旦发生情况能够及时派人到现场处理。

虹桥枢纽地区刚建成时，路灯偷盗案件频发，2011 至 2012 年底，共计发生案件 28 起，造成直接经济损失 142.46 万元。在案件损失较大的闵行虹桥枢纽地区，路灯管理中心与当地所属虹桥综合交通枢纽广场治安派出所进行了警企共建，对其所管辖的范围内所有路灯都安装了路灯电缆报警设备，共计 243 套，并全部与虹桥综合交通枢纽广场治安派出所值班室相连，双方形成联动机制，发生案件能够及时处理。通过警企双方的共同努力，今年，该派出所管辖范围内共计发案 4 起，损失 13.26 万元，发案率明显下降。

此外，路灯管理中心还在偷盗案件频发的区域和路段采用具有良好防盗性能的新技术、新产品，增加了偷盗的难度，避免因偷盗而影响城市路灯的照明质量，产生安全隐患和造成经济损失。



本版照片均为仲永生摄

看清灯杆上有否灯号 故障可拨打热线电话

近日，虹口区居民李先生来电报修，反映周家嘴路 750 弄附近有一路灯几个星期白天黑夜地开着。路灯管理中心接到报修后，组织抢修人员前往现场，经核实查看，居民反映情况属实，但该路灯设备属于物业管辖。由于设备情况不熟悉，抢修人员无法处理，只能由李先生再通知物业报修。

目前，本市的城市道路路灯总量为 60 多万盏，其中 80%由市路灯管理中心委托管理，其余 20%的路灯的管理归属于高速公路、大桥、隧道、机场、码头、车站、园区等业主以及小区物业。而大部分居民都不了解路灯的具体归属部门，因此景观灯、小区物业灯之类的报修很多还是转到路灯中心办理，且此类报修都需经过现场查勘，影响到了路灯故障的处理速度。

据路灯管理中心的不完全统计，不属其管辖的设备报修占报修总数的约 10%。为了提高抢修速度，方便居民报修，路灯管理中心目前在其管辖的路灯设备上都有专门的路灯铭牌，铭牌上有灯号、报修电话等信息。居民发现路灯故障，可以看看灯杆上是否有灯号（见左图），如确属路灯管理中心管辖的路灯设备故障，可拨打电力公司热线 95598 进行报修，也可通过 12345、12319 等市政热线联动平台报修。

路灯管理中心目前还增设了路灯故障修复短信服务，通过手机短信将处理结果告知报修人，使报修人在第一时间得到其报修的反馈。路灯管理中心也将加强内部考核机制，按照修复率 100%、亮灯率 99.72%、设备完好率 99.81%的指标进行全面考核。

本版撰稿 本报记者 张欣平