

# 『超日王』踏上归途 印度海军欲争霸？



■ 11月16日，俄印两国军队官员出席“超日王”号航母的交接仪式



■ 在俄北方造船厂，“超日王”号航母升起印度海军军旗

11月27日，俄罗斯为印度改装的“超日王”号航母终于在推迟五年后，从北德文斯克港口启航，驶往印度，开启为新国家服役的历程。有印度专家表示，这艘航母将使印度实现建立远洋海军的愿望，“彻底改变地区力量平衡”。

不过，外界的看法远没有印度人那样乐观，用一位军事专家的话说：“糟糕的项目管理与严重的时间、金钱浪费，让印度引进这艘二手航母的积极意义大打折扣。”

## 曾是烂船，变身“新舰”

俄《观点报》报道，在俄罗斯北方机械厂180名技师的保驾下，“超日王”号航母以15节的中等航速离开北德文斯克锚地，沿着“白海-摩尔曼斯克-波罗的海”的航线一路东去，预计明年1月左右与前来迎接的印度西部舰队会合，然后一道前往印度加尔瓦尔军港。

在“超日王”号航母赴印的最初阶段，印度海军安排了1艘塔尔瓦级护卫舰和一艘综合补给船配合，为求后勤方便，这些舰艇也全系俄罗斯制造。另据俄北方机械厂透露，俄方专家至少将在印度呆一年，负责监测航母的整体性能、培训印度船员，并协助处理操作该舰时遇到的任何问题。此外，印度和俄罗斯还签订了一个在保修期后的40年服务合同。

其实，如今已成印度海军“心头肉”的“超日王”号曾是差点拆掉的烂船。其前身苏联“戈尔什科夫海军元帅”号航母在被俄海军接收后一直处于“恶劣使用状态”，特别是1994年2月发生动力舱爆炸后，俄军方发现修复费用比造新船便宜不了多少。最终，莫斯科决定将其“塞”给其他国家，免得砸在手里成了包袱。

经过一番寻找，俄罗斯找到了潜在客户印度——印度海军购自英国的“维拉特”号旧航母已服役50余年，需要寻找接替者。在俄方的大力鼓动下，2004年1月，两国在新德里签署包含20个子合同，总价值15亿美元的军事订货合同，约定工期52个月，俄向印度赠送“戈”号船体，但印度需为改装提供资金。为表达对新航母的渴望，印度政府用印度历史上著名的“超日王”为其命名。

2004年底，印度支付的第一笔工程款到账，由俄北方造船厂负责的改装工程正式启动。2005年3月，以印度海军联合司令部秘书贝尔维什姆·扎伊特里中将为首的13人代表团抵达北方造船厂，他们对改造车间和舰船状况进行了实地考察。之后，陆续有1500余名印度海军官兵和造船方面的专家来到北德文斯克参与相关工作，为保障他们的生活

和居住需要，厂方不仅准备了大量住房，还对食堂进行了改革，甚至联系了幼儿园和中学，以方便印方人员的子女上学。

## 全面改装甲板和动力

据俄方公开的资料显示，“超日王”号的最主要改装是拆除前部武器区，腾出尽可能大的飞行甲板空间，并对下方甲板的弹药库和舱室进行相应改装。这方面的改造约占整个结构改装工作量的70%，主要包括两方面：

一是将舰岛前建筑和甲板进行大拆除和重建，这需要拆至第三层甲板（拆下约5000吨材料），并重建飞行甲板和第一、二层甲板（耗用4000余吨钢材）。

二是在原先的首甲板上添加重达1500吨的滑跃模块（长52米、宽17.6米，上翘15度），以便米格-29K/KUB舰载机起飞。不过，这个滑跃模块是添加上去的，结构强度肯定不如一体式结构。

改装后的飞行甲板全部采用高强度合金钢，能承受舰载机起降的冲击和发动机喷射气流的炙烤，并具有良好的防弹性能。在甲板上涂覆有与西方航母甲板类似的防滑涂料，具有多种特点：

一是摩擦系数大，防滑性能好；二是耐磨损；三是耐高盐高湿高温环境，并有良好的附着力和密封性，能阻止水汽和盐雾的渗透，避免钢板受到腐蚀；四是耐油污，便于清洗；五是耐发动机高温喷射气体冲刷；六是耐冲击，可长期承受舰载机起降时产生的冲击力；七是踩踏舒适性好，方便舰员活动和行走。

由于没有对舰岛结构进行大改，原有的烟囱和烟道被保留，“超日王”号的动力装置依然采用蒸汽动力。该舰采用8台新设计的KVG-3D柴油锅炉，并用“电液综合控制系统”取代了原本的“液压控制系统”。蒸汽轮机的数量为4台，配用的传动系统由基洛夫工厂制造。

据称，整个动力系统的功率为20万马力，结合4轴推进，可让改装后的航母具备29节的最大航速。新动力系统的使用寿命达10万小时，大修间隔时间5万小时。舰上的电力由6台芬兰瓦特西拉

公司的柴油发电机提供，总功率9兆瓦。

改装后的航母作战情报中心采用全新的“伐木工-E”综合作战管理系统，全部由双层、多功能、装有高清晰度大尺寸液晶屏的显控台构成，用于数据交换、数据库存储、无线电信号处理等。其他管制系统包括飞行员控制、飞机管理、防空武器管理、反潜直升机管理、水面舰艇管理等。考虑到米格-29K/KUB舰载机的作战能力，弹药库增大了4倍。

## 作战部署尚需思量

完成改装的“超日王”号航母全长283.5米，最大宽度59.8米，标准排水量34200吨，满载排水量为45300吨，人员编制1924人（含航空人员763人），通常搭载26架米格-29K/KUB舰载机和10架直升机。不可否认，在拥有新航母后，印度海军对孟加拉湾、阿拉伯海的控制能力将会得到极大提升。但要说印度海军凭借新航母就能“彻底改变地区力量平衡”，就有点可笑了。

首先，印度想要掌控印度洋必然受到美国的压制。由于印度洋是贯通亚洲、非洲和大洋洲的海运枢纽，战略地位重要，美国在印度洋迪戈加西亚基地部署了强大军力，而美国部署在巴林的第5舰队也负有监视印度洋的任务。可以说，只要美国不大幅削减在该地区的军力，印度要想称霸印度洋就只是一个梦。

其次，澳大利亚、南非、巴基斯坦也对印度称霸印度洋有较强的制衡能力。尽管这三国的总体军力不如印度，也都没有航母，但这些国家都具有较强的空军，可以遏制印度航母在近海的活动。

再次，印度航母编队的防御能力较弱。印度海军现役主力水面舰艇中没有装备相控阵雷达和中远程防空导弹的单位，缺乏多目标探测和区域防空能力。哪怕在航母战斗群中编入2艘德里级驱逐舰、2艘什瓦里克级护卫舰和2艘塔尔瓦级护卫舰，总共只有8部3S90“无风”防空导弹发射架。凭借这些防空导弹，只能同时对30多千米内的10余个空中目标进行拦截。一旦遭到20枚以上反舰武器的打击，航母战斗群就会陷入危局。

基于以上分析，印度海军很可能用新航母加强对孟加拉湾到阿拉伯海一线的控制能力，因为这片区域可以得到印度陆基预警机和陆基战斗机的支援。待解决海上预警、区域防空、远洋补给等诸多问题之后，再逐步扩大航母在印度洋的活动范围。

秦鸥

## 装备信息

### 新西兰采购“企鹅”导弹



近日，挪威康斯堡公司获得了新西兰采购“企鹅”反舰导弹的订单。虽然合同涉及的导弹数量有限，但对新西兰海军而言却是一次重要升级。据悉，新西兰已经购买了小批量“企鹅”MK2（Mod7）反舰导弹，并已装备到新西兰海军订购的SH-2G（I）型“超级海妖”直升机上。

康斯堡公司同时与挪威国防后勤局达成了一项7800万美元的交易，以继续开展联合打击导弹最后阶段的开发工作，并有望得到挪威议会的批准。新型的联合打击导弹还将用在洛·马公司的F-35战斗机，以执行反水面舰艇和海军火力支援任务。

### 俄军采购改进型无人机



12月3日，俄国防部与喀山Eniks公司签署了一项价值超过1亿卢布的交易，向该公司采购一批短程无人侦察机。据悉，涉及的是早期Eleron无人机的改进型Eleron-ZSV，将于明年交付。Eleron无人机是一种仅重5.3千克的小型无人侦察机，能携带重达1千克的侦察设备，最高飞行速度为130千米/小时，升限4000米。另据喀山Eniks公司的相关人士表示，Eleron无人机的生产成本只有国外同类无人机系统的20%，拥有俄罗斯生产许可的同类产品只有以色列航空航天工业公司研制的“扎斯塔瓦”无人机。

### 美公司展示无人水面艇



美国水下科技公司在2013年法国国际军警设备展览会上展示了用于内河、港口水域监视侦察的CAT-Surveyor无人水面艇。这种无人水面艇长3米，宽1.6米，重约270千克，采用双体船型设计，可携带重约80千克的监视侦察设备，如摄像机、测扫声呐、多波束声呐、回声仪、磁力计、物理-化学传感器等。

据介绍，该型无人艇可连续工作12小时，具有远程遥控和自主导航两种操作模式，可用于河流水文数据采集和针对港口、内陆水域的侦察监视工作。艇上还配有小型遥控潜水器和高清摄像装置，并可选配用于浑浊水域的声呐成像设备。



■ 11月16日，俄罗斯为印度改装的二手航空母舰“超日王”号停靠在船厂码头，等待举行交接仪式