轨交12号16号线明起试运营

全网运营线路总长增至 567 公里 规模居世界首位

本报讯(记者 金志刚)轨道 交通 12 号线 (天潼路站~金海路 站)、16号线(罗山路站~滴水湖站) 将于明天首班车起载客试运营。至 此,上海轨交全网运营线路总长首 超 500 公里增至 567 公里 (538 公 里+磁浮 29 公里)、车站共计 331 座

(329 座+磁浮 2 座),规模达到世界 第一。其中,16号线,是国内地铁首 条具备开行快、慢车的运营线路,也 是上海轨交网络中速度最快的线 路。而12号线的开通,与6号线形 成替运效应,可大大缓解6号线的

首条快慢车运营线路

线、是上海也是国内地铁首条具备 开行快、慢车的运营线路。开通之 初,16号线安排工作日高峰时段开 行大站车,工作日平峰时段和非工 作日全天只开行站站停的普通车。 大站车除终点站罗山路、滴水湖站 外,中途停靠的2站为新场站和惠 南站。经测算,大站车全程单向耗时 约38分钟,普通车约50分钟。

包括终点站在内的 4 座大站车 出入口都张贴有本站大站车各个班 次的时刻表。需要特别提醒乘坐大 站车的乘客,大站车站间距较长, 请务必留意车厢广播及提示信息, 以免坐过站。未来,16号线还可根 据客流的实际,安排开行终点至终 点的直达车。

16 号线是上海地铁全网最快 的线路, 在初期的实际运营中, 普 通车60公里/小时,大站车可以 达到80公里/小时(通常轨交列

里/小时)。16号线全线运营时间 为 6:00-22:58, 罗山路往滴水湖 方向首班车 6:00, 末班车 22:00; 滴水湖往罗山路方向首班车6:00, 末班车 22:00。16 号线工作日高峰 时段列车运行的平均间隔为10分 钟左右。其中,普通车全天运行间 隔约20分钟;而大站车运行间隔 同样为20分钟。16号线换乘车站 1座,即罗山路站,与11号线互联 互通。开通初期将采用3节编组,每 节额定载客 260 人左右,远期采用 6 节编组的运行模式。

另较其他线路不同的是,16号 线地处远郊近海, 因此采用了不易 受环境干扰的"第三轨"供电方式。 通俗地说,16号线供电来自轨道, 而不是往常采用的"辫子式"接触 网, 因此乘客切勿擅自进入轨道区 域,除妨碍列车正常运行外,还有电 击的危险。



12 号线 (一期)

明天开诵试运营的地铁 12 号 线,15座车站中有3座车站可与其 他线路进行"一票换乘",其中巨峰 路站可与6号线换乘,大连路站与 4号线换乘,天潼路站与10号线换 乘。由于网络换乘节点的形成,12 号线与6号线等线路在部分区段形 成了显著的替运效应,将缓解6号

与6号线形成替运效应

线在上下班高峰的拥挤状态。

如从巨峰路站至浦东大道站, 乘坐 12 号线至大连路站换乘 4 号 线,或乘坐6号线至世纪大道换乘 4号线,距离及用时大致相同。从浦 东到南京东路站, 从港城路至巨峰 路站出发的乘客可选择在巨峰路换 乘 12号线至天潼路,再换乘 10号

线。其乘坐距离及用时均少干洗择 6号线至世纪大道站换乘2号线。

12号线采用与1、2号线一样的 A型车,6节编组,每节可载乘客310 人。全线的运营时间为6:00~22:55。 金海路站往天潼路站首班车为6:00, 末班车为22:00;天潼路站往金海路 站首班车为6:00,末班车为22:20。

本报讯 (记者 张欣平)岁末年 初,申城多项道路工程开工或建成 通车。除中山南路地下通道工程昨 天开工兴建外, 虹梅南路至金海路 通道高架工程以及嘉闵高架路北2 段及地面新建工程今天上午开工, G1501 上海绕城高速北环也将于明 年初开始大修。此外,经过一年多的 施工,S26 沪常高速公路东延伸新 建工程主线高架将于本月 31 日建

中山南路地下通道 连接虹口黄浦快速通道

中山南路地下通道北起复兴东 路, 南至会馆码头街, 全长 1 242 公 里。主要建设内容包括地下通道、地

下空间开发及地面道路等。

地下通道段位于地下二层,向 北讨复兴东路与外滩隧道相连,向 南过董家渡路接南浦大桥中山南路

本市多条快速道路开工

未来虹口到南浦大桥可全走地下

匝道,全长0.950公里。通道为双向 四车道,设计车速60公里/小时;地 下空间开发段位于地下一层, 北起 新码头街,南至公义码头街,全长 0.38 公里, 地下空间与西侧董家渡 地块, 东侧复兴地块联系。

地面道路改造后, 中山南路双 向10车道将调整为双向6车道,与 地下通道一起发挥分流过境交通的 作用,并且,在不影响现交通流量的 前提下, 进一步释放南外滩滨江地 带绿化、人行及公共区域使用面积。

中山南路地下通道工程建设 期为30个月,预计2016年底竣工 诵车。

S26 沪常高速公路东延伸

增强虹桥枢纽交通保障

S26 沪常高速公路东延伸东起 G15 沈海高速,西至 G1501 绕城高 读, 与 2010 年 3 月 13 日建成通车 的沪常高速公路相接。该工程位于 青浦区境内,途经华新镇、重固镇和 香花桥街道,全长约10.6公里,全 线为高架结构、于2012年10月全 面开工建设。S26 沪常高速公路东 延伸的建成通车,将有效完善上海 西部高速公路网络,增强虹桥枢纽 服务保障功能, 均衡两向连接汀苏 各公路通道的交通流量。

G1501 上海绕城高速北环

明年大修提升道路质量

G1501 上海绕城高速北环将在 补强主线、匝道路面和基层结构层 设计的同时,加固桥梁结构,更新桥 梁伸缩装置和桥梁支座,改善 G1501 上海绕城高速道路(北段)的 道路质量和行车条件。

申城高架扩容

● 虹梅南路至金海路通道高 架 北起徐汇区中环线立交北侧,沿 虹梅南路向南至闵行区永德路北侧 高架接地,与虹梅南路—金海路通道 (越江段)相接,全长约10.89公里。 主要建设内容包括:全线新建高架道 路,双向四车道,其中外环线~银都路 段为双向 4 车道+2 条辅助车道;新 建1座立交及6对匝道;高架全线设 置9对应急停车港湾。改建道路,其 中中环线~双柏路段双向6车道,双 柏路~永德路段双向4车道。

● 嘉闵高架路北 2 段 (G2 公 路-S6 公路) 南起 G2 立交北端,向 北经过曹安路、南翔编组站、金昌 路, 沿沪官公路北上跨蕰藻浜河与 S6(沪翔)立交相接,全长约6.76公 里。主线设置一座 S6(沪翔)互通式 立交和四对出入口匝道 (即曹安路 北侧、真南路南侧、真南路北侧、蕰 藻浜大桥北侧匝道)。地面道路南起 曹安路交叉口,终点与沪宜公路接 顺。主线设计规模为双向六车道,为 机动车道专用: 地面道路设计规模 为双向四快二慢。







海豚喜剧(四个野礼)

14/1/16-14/3/8 19:30

上海文化广场 14/2/4-14/2/16 19:30



专关注微值:东方原务。回复"剧糖现场+手机号+现演评论",发表您的感受

8. 心理压力大、康复信心不足怎么办?

自主抗癌?

治肿瘤,难在哪?

如今,肿瘤已非绝症,更不等于死亡。 但众多初诊及晚期肿瘤患者却在饱受病痛的 无情折磨,徘徊在生与死的十字路口, 讨得 异常艰难, 他们治疗过程中的每一步都面临 诸多难题, 渴望得到专业指导

- 1. 晚期、急重,积极治疗还是保守治疗?
- 2. 虚弱,无法手术、放化疗,有好办法吗?
- 3. 肿瘤较大、已有转移,如何长期生存? 4. 怎样缓解疼痛、失眠、胸腹水等症状?
- 5. 哪些患者适合生物治疗,应何时进行?
- 6. 放化疗被迫中断,还有其他方法吗?
- 7. 如何有效激发人体自身免疫功能,实现

为指导肿瘤患者科学治疗、顺利康复, 下周一至周五(除周三),上海善音健康管 理公司特邀专家就以上疑难问题作详细解 答。为惠及更多患者,活动现场沪上肿瘤内 科、外科、中医、营养等多学科专家团队还 将义务为肿瘤患者提供个体化治疗指导。

答疑主题: 30日上午: 乳腺癌, 下午: 子宫癌、卵巢癌; 31日上午: 肺癌, 下午: 鼻咽癌、甲状腺癌;2日上午:前列腺癌、膀 胱癌,下午:肝癌、胰腺癌;3日上午:食管 癌、胃癌,下午:肠癌。

名额有限,提前预约方可参加。预约电 话: 64825988; 地址: 漕宝路500号中科院上 海生命科学院内9号楼1楼。