

FBI接手旧金山总领馆纵火案

美媒称纵火者疑似亚裔 泼汽油致正门严重损毁

2014年第一天,发生在城区中国驻旧金山总领馆门口的纵火案惊动了多个美国执法机构人员介入,并引发中国方面外交交涉。

石狮子焦黑

据中国驻旧金山总领馆发言人王川介绍,当地时间1日21时25分,一名男子拎着两个桶从停在总领馆门前的面包车下来,将桶内液体泼向总领馆正门并点火焚烧,致使正门严重损毁,所幸并未造成人员伤亡。这一幕被领馆监控录像拍下,事后确认桶内液体系汽油。

接到报警后,旧金山消防局和警察局人员先行抵达。警方封锁领馆正门所在街道整个路段,国务院外交安全局人员进入现场取证。

据第一时间赶到现场的同行记者透露,领馆正门两扇大门之一因为焚烧而变形,拆下后横靠在路边一棵树上,正门前两个石刻狮子的右侧一个呈现焦黑色,大门门框同样呈黑色。

王川说:“此次纵火案是针对中国驻美领事机构的恶性破坏事件,严重损毁领馆设施,威胁领馆和周边居民安全,我们对此表示强烈谴责。”他表示,总领馆已向美方提出交涉,敦促美方切实保护中方馆舍



■ FBI探员在领馆门前调查取证

图 GJ

和人员安全,并迅速破案,将凶犯绳之以法。领馆2日已正常开放。

疑似亚裔男

据美国媒体报道,监控录像显示,纵火者疑似亚裔男子。但中方和美方都以不影响破案进程为理由,对此说法不予证实。美国广播公司报道称,案发后领馆建筑上发现有“西藏人权”的“标识”,但警方表示,无法确定该“标识”与纵火案有关。案发几天前,当地一伙“藏独”分子

在总领馆门前示威,并向总领馆投掷石块,造成正门上方玻璃破裂。

当地时间2日凌晨1时15分,美国联邦调查局(FBI)旧金山办事处发言人彼得·李向媒体通报情况说,调查取证需要保持完整,一些细节不便讨论和发布。

他表示,联邦调查局接管并主导纵火案侦破,正协同国务院外交安全局、旧金山警察局和消防局取证调查。他还解释说,总领馆门前是犯罪现场,记者不得靠近。

联邦调查局隶属美国联邦政府司法部,该部门的介入意味着把纵火案视为重案,同时意味着调查范围不止于旧金山本地。

不是第一次

一名当地同行告诉记者,2008年也发生过针对中国总领馆的纵火案,火势没有这次大,后果没有这次严重,但迄今没有破案。

资料显示,那次纵火案发生在2008年3月21日凌晨约4时,现场是总领馆签证处大门。旧金山警方发言人当时认定,纵火事件没有对领馆构成重大威胁,但承诺会增加对领馆所在区域巡查。

据我国前驻意大利大使孙玉玺介绍,《维也纳领事关系公约》规定,一个国家有向他国使领馆提供保护的职责,但具体来说,可根据各国国情以及所在城市情况,采取巡查或站岗等不同手段。

据记者了解,美国政府不向外国领馆提供专门保护,我国驻美领馆一般都由自己雇佣保安,特殊情况会向所在城市警方提出增加巡逻等安保措施。此次纵火时间正值元旦,领馆保安放假,门口只有传达室值班人员。驻美记者 徐东海 (本报洛杉矶今日电)

太阳放“烟火”迎地球新年

新华社华盛顿1月2日电 仿佛为了辞旧迎新,太阳分别在2013年最后一天和新年第一天爆发两次中等强度的太阳耀斑。美国航天局戏称,这是太阳为迎接地球新年而进行的“特别烟火表演”。

据美国航天局2日发布消息,2013年12月31日和今年1月1日,该机构“太阳动态观测台”探测器观测到太阳爆发两次强度分别为M6.4级和M9.9级的耀斑,都发生在太阳上同一个活动区,该区域并不对准地球。

太阳耀斑是剧烈的辐射爆发现象,分为A、B、C、M、X五级,强度依次增加。美国航天局说,太阳耀斑产生的辐射无法穿透地球大气层伤害人类,但如果特别剧烈,可能影响人造卫星信号。

加拿大母亲生下“跨年”双胞胎

新华社上午电 加拿大一名母亲生下双胞胎姐妹,可是两个宝宝生日不同,年龄相差“1岁”。因为她们跨年降生,老大出生在2013年,老二2014年呱呱落地。

这名幸运的母亲名为萨尔盖罗,28岁。2014年新年钟声敲响前大约8分钟,她在安大略省米西索加一所医院生下女儿加芙列拉,进入新年后第38秒,老二索菲娅降生。

萨尔盖罗的预产期为1月19日,但是两个小家伙提前降生。她高兴地说:“她们成了名人,分别是这所医院一年里最后出生和另一年里最先出生的宝宝。”

不过,老二索菲娅不是加拿大“新年第一娃”。一名男婴和一名女婴分别在大多伦多地区两所医院出生,时间都是1日0时。

法国新年前夜千余汽车遭焚

新华社上午电 法国内政部长瓦尔斯2日说,新年前夜法国全境总计1067辆汽车被狂欢者点燃,比前一年下降10%以上。

每年12月31日至新年元旦这一夜,法国一些贫民聚居的区域都会发生以烧车等故意破坏行为为目的的狂欢事件,而且似乎正在成为一种传统,与富人们就着牡蛎喝香槟过年形成对比。

瓦尔斯说,刚刚过去的新年前夜有1067辆汽车遭点燃,同比下降10%以上,经济最不发达的塞纳-圣但尼省只有80辆。

法国官方一度宣布不再发布遭破坏汽车数量,因为每年按省份发布被破坏汽车数字后,反而激起各省犯罪团伙以此为竞争依据,加剧破坏活动烈度。

球型照相机轻抛拍全景

新华社上午电 想要一张从空中拍摄的全景照片?不需要出动航拍器这样的大家伙,一个球型照相机就能满足你的要求。

这种球型全景相机名为“Panono”,由质地坚固的轻质塑料制成,重量只有300克,体积约为一个葡萄柚大小。“球”里藏有36个镜头,想要拍照时,只要把相机往空中轻轻一抛。相机可以自动计算加速度,从而判断何时上升至最高点并拍照。

“Panono”同时拍摄的36张照片可以传送到智能手机,供用户观看、编辑和分享。

“Panono”拍摄的照片像素高达1.08亿。英国《每日邮报》1日报道说,这是普通消费者能买到的首个像素超过1亿的照相机,售价499美元。

5吨冰雕皮卡车行驶1.6公里

新华社上午电 加拿大一家电池企业委托冰雕师用5吨冰打造一辆冰皮卡,以检测电池抗冻能力。车子以20公里平均时速行驶1.6公里,有望创造世界纪录。

这件冰雕作品由安大略省冰雕公司“冰文化”打造,冰雕师们在通用雪佛兰皮卡底盘上用5吨冰块仔细雕琢车体。冰皮卡以每小时20公里的平均速度行驶了1.6公里,回到室内车库停放40多个小时后完全融化。

要让冰车行驶并非易事,冰雕师们用钢架加固底盘,还采用特制风扇,防止车辆行驶中产生的热量和废气融化车体。

“冰文化”说,这是世界上第一件能自行推进的冰雕作品,希望能载入吉尼斯世界纪录。

成功靠近受困俄罗斯科考船 “雪龙”“雪鹰”南极救出52人

中国极地科学考察船“雪龙”号2日派出“雪鹰12”直升机,在受困南极冰海一个多星期的俄罗斯“绍卡里斯基院士”号科考船附近冰面成功降落,分批转移52名受困乘客,获救乘客将乘坐澳大利亚“南极光”号补给船踏上归途。

微博报喜

澳大利亚海事安全局当晚确认,52名乘客分批搭乘“雪鹰12”,已全部安全抵达“南极光”号。

俄罗斯科考队领队特尼此前在个人微博上宣布:“中国直升机已经抵达‘绍卡里斯基’号,我们百分之百确定要走了!非常感谢所有人!”

他在微博发布视频介绍说,17时30分左右,“雪鹰12”抵达他背后的冰面。视频显示,“雪鹰12”在空中悬停片刻调整位置,然后平稳降落,数名中国南极考察队应急救援海冰工作组人员走上冰面。

分批接走

工作组人员随后完成对“雪鹰12”着陆冰面的勘察,直升机把受困人员运送至20公里外的“雪龙”号。

“绍卡里斯基院士”号船长基谢廖介绍说,由于南极正值夏季,夜晚



■ 首批被困乘客抵达“南极光”号附近冰面

新华社发

和白天一样明亮,所以可以昼夜不停运送乘客。“雪鹰12”总计花费4小时完成救援,自18时15分开始,至22时15分最后一批乘客抵达“南极光”号。

一波三折

“绍卡里斯基院士”号去年11月28日从新西兰出发,12月24日被暴风雪困在距澳大利亚最南端塔斯马尼亚岛以南约2700公里的冰

海中。“雪龙”号、“南极光”号等救援船几次试图靠近,但遭到恶劣天气阻拦,一次次无功而返。

52名获救乘客包括科考人员、游客和随行记者,系参加澳大利亚首支科考队考察南极100周年活动,打算重走当年的考察路线。“绍卡里斯基院士”号没有沉没危险,物资可支持数周,所有22名船员将留守,等待浮冰消融后人船脱身。

胡若愚(新华社供本报稿)

头等车厢坐不满 普通车厢挤死人

英拟减少头等车厢缓解列车拥挤

国主要铁路运营商,2010年英国全部10条客流量最大的线路全部由该企业经营。

一节头等车厢通常有50个座位,比普通车厢少35个。头等车厢上座率很少超过三分之一,繁忙线路上的普通车厢却经常拥挤不堪。

看见头等车厢不少座位空着,普通车厢中挨挤的乘客怨气不小。不过,头等车厢车票利润高,运营商不愿减少或撤销。

英国政府高级官员说:“我们知道乘客对这种状况不满,因而我们想进一步在头等车厢和普通车厢之

间作出平衡。”

为缓解拥挤,另一种方案为新设中档车厢。不过英国政府顾虑,这样做将使普通车厢降为三等车厢。还有设想在繁忙线路上设置全站立车厢,票价比普通车厢低五分之一,但英国政府认为不可行。