

亮剑之年 沃尔沃中国销量猛增

沃尔沃汽车集团中国区日前宣布,2013年12月在华销量增至6685辆,在实现同比增长53.5%的同时,成为全年最高销量单月,增速继续引领中国豪华车细分市场。至此,沃尔沃汽车2013年在中国第二本土市场累计销量达61146辆,同比增长45.6%,超额完成全年销售目

标,成为推动沃尔沃全球市场复兴的中坚力量,也完美实现了亮剑之年的战略规划。

沃尔沃XC60与V40成为12月销售的主力军:新款XC60继续领衔销量榜,12月销量高达3242辆,同比增长62.2%;“最安全的智能紧凑型豪华车”沃尔沃V40以单月1109辆的佳绩反

映了市场和消费者的青睐;以健康、安全和卓越性能主打的S60和V60也成为销售主力车型;而刚刚发布的为中国精英家庭量身打造的S60L也获得了积极的市场反馈,订单需求旺盛,有望在下一年成为中级豪华车细分市场的强劲挑战者。

2013年沃尔沃不断扩展产

品矩阵,全年投放6款新车型,产品竞争力持续提升。随着更多为中国市场打造的明星产品的推出,基于SPA(可扩展整车平台架构)的全新设计语言和“E驱智能科技动力总成”在未来车型上的逐步导入,沃尔沃在2014年将续谱写复兴大业里的精彩中国年。 宝龙



“奥迪2013-2014国际雪联自由式滑雪空中技巧世界杯”日前在国家体育场“鸟巢”正式开战,这是2014年俄罗斯索契冬奥会自由式滑雪空中技巧项目的资格赛。作为赛事的唯一

冠名赞助商,一汽-大众奥迪在现场正式启动“见地未来——冰雪体验季”大型用户体验活动,并宣布奥迪S系列运动车型中的首款SUV奥迪SQ5正式上市,售价为69.8万元。

性能猛兽 奥迪SQ5登陆中国 “见地未来——冰雪体验季”启动

在比赛现场,奥迪SQ5成功挑战十多层楼高、角度为37.5度的冰雪坡道,场面极为震撼。奥迪SQ5拥有同级别最优秀的性能表现。它大量采用经过运动强化的部件,并配备最大功率为260千瓦、最大扭矩为470牛米的3.0升V6机械增压直喷发动机。配合8速tiptronic手动/自动一体式变速器以及quattro全时四驱驱动系统,奥迪SQ5从静止加速至100公里/小时仅需5.3秒,堪称SUV车型中的“低调性能猛兽”。

随着“见地未来——冰雪体验季”也正式启动,未来几个月,一汽-大众奥迪将邀请“2013奥迪驾控汇”的优胜选手赴芬兰参加奥迪冰雪试驾活动,随后,一汽-大众奥迪还将在海拉尔举行奥迪冰雪体验活动。厂方希望通过此类冰雪活动,充分展示奥迪quattro全时四驱技术的卓越性能,并让奥迪的“小壁虎”形象深入人心,在奥迪用户中推广冰雪运动文化。

林夏



欧宝在华全系齐聚亮相辞旧迎新

近日,通用汽车旗下Opel欧宝品牌全系车型齐聚上海游艇会,以一场充满时尚和运动感的欧宝全系车型品鉴活动,展示了欧宝品牌迄今在华完整的产品阵容,凸显其倡导的“感性新生活”品牌主张,更体现了欧宝品牌致力于为中国消费者提供优质的、个性化的全进口

德系汽车的努力。

今年,Opel欧宝品牌已先后向中国市场投放了4款车型,分别是运动旅行轿车英速亚、时尚旅行车全新赛飞利、多功能轿车麦瑞纳和全新时尚都市轿跑车雅特GTC,连同中级德系全进口SUV安德拉,在华产品线得到进一步完善和扩充。 阿晖

华晨金杯新海狮华东上市

华晨金杯全新商务型轻客——金杯新海狮华东上市会日前在上海举行。金杯新海狮是华晨金杯H2平台的又一崭新力作,售价为8.08万-8.78万元。继去年11月的广州车展全国首发后,金杯新海狮以“新外观、新技术、新体验”三大变革强势来袭,成为国内轻客市场的最有力竞争者。在空间、舒适度、承载力三方面突破以往设计,全面满足消费者在商务接待、旅游运输和单位通勤等方面的多重需求。

金杯新海狮仍然采用了H2平台的家族式前脸及侧面设计,并新增了上羽白下萨摩亚棕色的混搭色彩。其拉门尺寸比传统轻客增加了90mm,并新增了后尾门内开启装置,令上下车及搬运行李更加轻松自如。新海狮拥有4880mm×1700mm×2095mm的超大车身,以及2570mm的超长轴距,多达24处的有效储物空间,营造出更为宽绰舒展的驾乘空间,车内NVH静音工程非常出色,媲美轿车类产品。全新的座椅设计和全新的冷暖一体式空调总成,也增添了舒适性。

新海狮的最大承载力比传统轻客提升10%,达到1200KG。换挡位置调整在仪表盘处,加上电子油门、韩国进口离合器、优化转向系统,使得操作更方便,行驶更稳定。新海狮将油箱置于车体的中间部位,能有效避免后碰带来的安全隐患。此外,金杯新海狮还增加了多项安全配置。

刘朝晖

BMW车主运动嘉年华举行

继BMW助力上海国际马拉松赛之后,“激擎悦能量”2013 BMW东区车主运动嘉年华日前在上海圆满落幕。本次运动嘉年华吸引了来自华东地区55个城市的96家经销商,超过1000名车主运动员以及媒体选手在篮球、足球、羽毛球等各大类项目里进行了为期三周的激烈角逐。经过层层选拔,优胜者齐聚上海参加总决赛,以运动之名,为悦全力而战。

2013年11月起,BMW东区车主运动嘉年华的招募集结号即在东区各城市全面展开,招募活动得到了BMW车主、媒体各界以及运动爱好者们的大力支持,最终,经过预选赛拼搏,94名BMW运动健儿脱颖而出,拿到上海总决赛入场券。

实际上,作为最具动感风范和运动精神的豪华汽车制造商,BMW历来就有支持大众体育事业的传统。在上海,BMW是刚刚落幕的上海国际马拉松比赛的荣誉赞助商,此外,BMW还启动了以“超越梦想”为主题的青少年奥林匹克发展行动,致力于在青少年中发展篮球、高尔夫、花样滑冰等体育项目,为培养中国的青少年体育人才做出贡献。

称职家轿 朝气新生

——试驾东风悦达起亚新福瑞迪

作为东风悦达起亚旗下的一员虎将,福瑞迪自2009年上市以来一直为销量攀升做出了巨大贡献。日前,东风悦达起亚对这位老将将进行一番革新,以2014款的名字再度入市。笔者日前在宁波试驾了这款改款新车,它更加动感的外观、质感升级的内饰以及新增便利配置,很能体现出一款家轿产品应有的温馨和舒适。

在“Design KIA”理念指导下,前脸的造型是新款福瑞迪变化最大的地方,给人更加动感、新锐的视觉印象。虎啸式格栅不仅进一步加宽,同时,还将起亚的Logo移到了前发动机舱盖上,保证了格栅造型的整体感。另外,它的前大灯不仅造型发生了改变,还加入了时下流行的LED光源,进一步提升时尚感。在前保险杠造型上,新车采用了一体贯穿式设计,相比老款那三段式的造型更显运动活力。

在内饰方面,新福瑞迪同样不会让人失望。操控台适用软涂装、门护板和中控台则采用更加凸显质感的黑色高光处

理,触感细腻,观感温馨,耐磨性也有很大提升;新设计自发光仪表盘,集成行车电脑,提供丰富的实时信息,让驾驶者对车况了然于胸。清新的白色背光加上镀铬边框也为车舱增添了更多色彩;自动变速器尺寸缩小并追加皮包裹,掌控更加轻松、舒适。另外,新增座椅样式、变更方向盘音响控制键颜色等,都传递出了新福瑞迪对驾乘者无微不至的关怀。

配置上,新福瑞迪同样大幅升级,全面彰显科技内涵。标配发动机电子防盗,全新搭载VDC车身动态稳定系统及ECM集成倒车影像,安全性能大幅提升;同时增设方向盘换挡拨片,可让车主在驾驶过程中通过方向盘两侧的换挡拨片轻松实现换挡操作,可最大程度提高驾驶操作安全性和转向便利性的MDPS电动助力转向系统等高科技智能配置,为用户的移动生活增添更多智能、精彩的元素。

新福瑞迪还新增了1.6 DLX A/T及1.6Premium MT版本,结合卓越产品性能及突出性价比,将为入门级家轿用户带来更超值的选择。

罗裕



快意年轻梦想

——试驾一汽丰田全新威驰1.5L

低价出击的全新威驰去年11月初上市伊始,就赢来了月销过万的佳绩,这让不少自主车企暗中捏了把汗。日前在上海的媒体试驾,让我们零距离感受了这款为年轻人打造的新车。

Keen Look家族式设计,让全新威驰的外观较之老款更为时尚凌厉。其侧面线条不再圆润,而是拥有了不错的层次感。它还首次引入了“长筏形”车顶的设计,通过这种类似波浪形的设计,来降低车辆的行驶阻力以及提高动态稳定性,全新威驰的风阻系数仅为0.28。

全新威驰的轴距维持老款的2550mm,但长和宽有所增加,分别达到了4410mm和1700mm,加上它采用了更薄的座椅,内部空间不觉局促,实际乘坐感受接近了部分A级车。后备箱容积

到506L,足够年轻家庭使用。

内饰方面,新威驰中控台的设计灵感来自于“丝巾扣”,从中间向两侧舒展,有着不错的空间感。其仪表盘则为时下流行的炮筒式设计,蓝底白字给人一种清新的感觉。对于内饰的细节,全新威驰在仪表台、车门上都使用了仿真缝线,中控台上巧妙地运用了钢琴烤漆工艺。对于一款小型家用车型来说,如此精致的做工已经非常难得。它的配置也都以实用为主,CD收音机的按键操作非常简单,USB以及AUX是全系标配。

全新威驰更换了全新的动力系统,此次推出的车型共有1.3L和1.5L两个排量供消费者选择,且都采用了双VVT-i技术,在油耗上比上一代车型降低了19%。代号为5NR-FE的1.5L发动

机,最大功率为79kw,峰值扭矩137N·m,与之匹配的则为来自爱信的全新4速自动变速器,虽然档位较少,但是经过了优化,换挡平顺性以及换挡速度上表现均非常出色。值得一提的是,1.5L发动机以及i-Super AT变速箱都是专为中国市场专门研发的,这套动力总成较上一代车型而言重量减少了30斤,对提升燃油经济性也有了良好的保障。

在实际驾驶体验中,低速状态下,1.5L发动机推动车身毫不费力,在市区代步给人一种轻快柔和的感觉;深踩油门超车,变速器会聪明地降档之后保持一个较高的转速,此时如果认真体会的话,还是能感觉出一丝丝的推背感,只不过发动机的声音会有些大。试驾途中我们曾以100km/h的速度巡航,发现其转速能保持在2600r/min左右,这对节油有一定的帮助。与此同时,前麦弗逊后扭力梁的悬架调校偏向舒适,在路感的保留上要比老款更加优秀。

姚琼