

## 本市探索推广公路沿线垂直绿化

## 常春藤爬山虎打造“风景通道”

本报讯 (记者 张欣平)本市路政部门探索推广公路沿线垂直绿化建设,目前S20外环高速试点路段已经初显成效(见右图/陈梦泽 摄)。

据了解,近年来随着上海公路绿化事业的快速发展,许多等级公路沿线的绿化已经与周边环境和谐共生,形成了一条条绿色风景线。为了探索绿化形式的多样性,因地制宜打造畅通、安全、舒适、美观的通行环境,路政部门年前分别选择了S20外环高速公路浦西部分路段进行了声屏障垂直绿化种植试点,主要将常春藤、五叶地锦、西番莲、油麻藤、爬山虎、蔷薇等绿化品种进行组合种植。经过试点,绿化效果已初步显现,与公路沿线的绿化种植和环境十分协调。近期,路政部门又将

在S20外环浦西段开展“S20公路声屏障垂直绿化整治工程”近6000米的垂直绿化种植,根据先前的试点经验,养护单位在增加品种和配置模式上都将进行新的尝试。

垂直绿化属于上海公路绿化全新的种植形式,品种的选择、种植的方式、养护的要点以及与公路功能的融合、声屏障的安全等关系还需在实践中不断摸索。为进一步推进垂直绿化建设养护工作,上海市路政局日前专门邀请了有关专家和技术人员,实地踏勘了S20外环浦西段垂直绿化试验段。专家充分肯定了路政部门在探索垂直绿化种植养护方面所做的积极努力和取得的成果,并对即将进行的“S20公路声屏障垂直绿化整治工程”给出了相关的技术建议。



(上接第1版)

而在后续养护上,构件镶嵌式的立体绿化技术含量和成本略高,这也让一些建设单位退避三舍。“一些商业广场在建设立体绿化后,因为考虑到区域整体形象,反而养护得比较好。但在公共领域,却因为养护职责不明确,光照、土壤等养护条件不完善,立体绿化一建了之,大部分区或部门单位还没有将立体绿化与地面绿化一样列

入生态环境提升的重点,养护也没有专项经费,导致后续不到位的问题时有发生。”

该负责人表示,根据前两年对立体绿化的后评估,虽然本市立体绿化总体情况还行,但改善的空间仍不小。除了继续推进建设,还需要形成规划、建设、养护的全套体系。“立体绿化的技术已经成熟,但需要和地面绿化一样,形成一整套的规范操作体系。”

## 今后怎么办 还望立法

在寸土寸金的大城市,能够明显改善生态环境、提升人居条件的立体绿化显然好处多多。因此本市今年计划完成立体绿化40万平方米,有关立体绿化深化立法事宜已经在调研中,期望通过立法明确立体绿化属性、细化建设管理要求和监管职责、明确后续养护责任和完善有关罚则等。

“过去全年的工作目标中,立体绿化被归并在地面绿化中提出,但今年市绿化市容局的工作计划中,将‘新建绿地1000公顷,立体绿化40万平方米,新增林地2.3万亩’三项并列,可见立体绿化重视程度逐年提高,体现出造林绿化建设的系统性。”

该负责人称,立体绿化的扶持政策两年前已经实施,该政策是归并在建筑节能减排扶持政策中,她同时透露,政府将考虑对后续养护工作进行

资金上的补贴和扶持,有关政策正在设计并商相关部门落实。

不可否认的是,现阶段立体绿化建设政府部门起着决定性作用,目前所面临的种种困难主要是因为长效管理机制不够健全。相关部门应该形成联动机制,这是立体绿化跨部门的固有特性决定的。因为立体绿化既是园林绿化的新发展,又是可持续绿色建筑的一部分,是绿化和建筑的紧密结合。

优惠首届  
上海梅花节  
特别报道

本报讯 (记者 鲁雁南)99元一天游,市区及郊区分设接送点……“优信”首届上海梅花节举办期间,广大市民游客可享质优价廉、舒适便捷的“赏梅游”。

记者从上海农工商国际旅行社有限公司获悉,专为梅花节开辟的这条旅游线路将于2月22日至3月23日天天开班,每天早上8时在上海博物馆南门(武胜路)发车至奉贤,一个半小时左右车程抵达海湾国家森林公园。入园后,游客们将乘坐电瓶车至梅园,并游览文化博览园、昆仑石屋、盆景园、百鸟湖水上森林等景点,下午3时集合发车返回市区。99元的价格包含交通、景区第一门票、导游等费用以及25元点心及水果一份。

有意报名的市民游客可拨打4008215871 免费热线或50179539 咨询热线,选择就近的接送点出游。通过本报“上海花城”微信报名,还可每人优惠10元。

互动问答赢门票  
问题9:梅花糕并非用梅花做的,为什么叫“梅花糕”呢?  
扫一扫二维码,进入微信答题页,参与本次问答,赢取“优信”首届上海梅花节门票(价值80元)。

## 下月起电动自行车需领牌上路

## 交警提醒:三种车辆将无法上牌

本报讯 (记者 潘高峰)新修订的《上海市非机动车管理办法》将于3月1日起生效实施,本市数量庞大的电动自行车将采取车牌登记使用制度。上海警方日前发布电动自行车登记有关事项通告,规定所有在本市行驶的电动自行车,无论新旧均须申领自行车号牌、行车执照或临时号牌。从9月1日起,未申领的电动自行车,将被处以50元以上200元以下的罚款。

通告指出,新修订《上海市非机动车管理办法》对电动自行车的产销实行严格的产品目录管理制度,今后,只有纳入该目录的电动自行车(含已获得外省市号牌的电动自行车),才能在本市申领号牌和行车执照。

那么,未纳入产品目录的电动自行车(含已取得外省市号牌的电动自

行车),今后该怎么办?交警部门在公告中对此作出解释:2013年11月8日新修订《上海市非机动车管理办法》发布前(“前”不含本数,下同)购买的,所有人可以凭购车发票等合法来源凭证及有关材料,到区(县)交警设立的登记点办理登记,申领临时号牌。2013年11月8日后(“后”含本数,下同)购买的,将不予办理登记。

根据计划,从3月1日起,交警部门将开始电动自行车的上牌工作。交警部门透露,电动自行车号牌、行车执照,临时号牌遗失、毁损的,可以到核发牌证的区(县)交警支(大)队非机动车管理部门申请补领、换领。交警部门将设置6个月的缓冲期,今年9月1日后,电动自行车未取得本市号牌、行车执照,或者临时号牌上道路行驶的,交管部门将对车主处以50元以上200元以下罚款。

## 申领所需材料

从3月1日起,申领电动自行车号牌、行车执照的,应当提交有关证明、凭证,并现场交验车辆。申领临时号牌的,应当提交以下证明、凭证,并现场交验车辆:

■ 本市户籍人员的,提交身份证件;外省市户籍人员的,提交身份证件和本市居住证明;所有人是单位的,提交本市核发的《组织机构代码证书》、办理人身份证件以及加盖单位公章的

委托书。以上证明,除提交原件外,还需提交复印件一份(委托书除外);

■ 购车发票或者所有人当场签署的《承诺书》;

■ 委托他人代为申领的,还应当提交代理人的身份证件(原件及复印件一份)。

需要说明的是,对因购车发票遗失等原因不能提供合法来源凭证的电动自行车,交管部门原则上不予办理登记。

## 三种车辆将无法上牌

■ 无法提交有关证明、凭证,提交的证明、凭证无效或者与真实情况不符的;

■ 车辆具有违法拼装、加装、改装情形或者因毁损等原因无法继续使用的;

■ 车辆有被盗、抢嫌疑的。

## 交通违法行为可当场刷卡缴罚款

## 这项措施目前试行 计划三个月后全市推广

本报讯 (记者 潘高峰 特约通讯员 孙国富)上海交警今起新增便民措施,交通违法可直接现场刷卡缴纳罚款。这项措施目前处于试运行阶段,3个月后将推广到全市所有执勤民警。

上海自2012年2月23日起正式取消民警、违法审理点代收罚款的模式,目前上海本地驾驶员拿到警务通PDA现场打印的处罚单后当天就可以到银行进行缴款,但

由于银行排队、停车难等问题,给驾驶员缴款带来了一些不便。

为进一步方便群众缴款,本市公安交警部门决定从今天起,试行在本市交警警务通PDA上增加现场刷卡缴款功能。试运行期间,在崇明县全县、高架支队二大队及徐汇交警支队六中队试点,如无意外,3个月后将在全市推广。

目前警务通设备可受理的卡种为工行牡丹畅通卡。业务处理和

业务规则与现行的牡丹畅通卡相同,在完成违法行为处罚的同时,可使用卡中的余额或透支额度支付罚款。此项新开通的现场缴费功能让已经拥有该卡的90多万名驾驶员在接受交通违法缴纳罚款时率先享受这一便利措施。

记者向交警部门了解了现场刷卡缴款的流程:执勤民警现场查获适用于简易程序处理的机动车交通违法行为,当事人主动提出现场

刷卡,民警通过读卡设备读取当事人本人的银行卡中“驾驶证号”或手工输入驾驶证信息按原系统流程开具《简易程序处罚决定书》,警务通自动打印当事人联和存档联后,提示是否进行现场刷卡缴款,当事人确认自愿刷卡后,警务通提示读卡(之前已刷卡则提示确认信息),执行扣款。

扣款完毕后,工行将扣款信息实时回传给警务通,若银行反馈扣款成功,当事人在扣款申明处签字(存档联);银行反馈不成功或超时,则警务通提示缴款失败并打印银行联。若信息不一致,则提示当事人去工商银行更新卡内信息,无法当场刷卡缴款。