

“嘀嘀”“快的”3月接入电调平台

已载客运营车辆将屏蔽发送业务信息

本报讯（记者 张欣平）在管理部门的强势介入下，“嘀嘀”和“快的”两家第三方打车软件企业昨天表示，将愿意并尽快接入传统出租车调度平台。

昨天市交通港口局召集强生出租汽车

公司和“快的打车”、“嘀嘀打车”软件企业召开会议，达成如下共识：下月初，两家第三方打车软件企业将率先与强生出租车公司签署协议，3月10日与强生出租调度平台完成技术对接；3月10日以后，相继完成与大众、

锦江和海博另外三家出租车企业的签约，3月底前全部完成与本市现有四大出租汽车调度平台的对接工作。

第三方打车软件接入出租车调度平台后，驾驶员使用打车软件承接约车业务，相

关信息便发送至调度平台，调度平台将发出指令，承接“打车软件”约车业务的车辆顶灯由“待运”改为“电调”显示，以避免误导在路边扬招的乘客。同时，为确保行车安全，对已载客运营的车辆，将屏蔽发送业务信息。

明起打车软件高峰时段将被“禁”，规范市场乱象的同时也引发了“烧钱大战”何时结束的猜想

“免费午餐”离“吃完”或已不远

明天起早晚高峰打车软件将“禁”，是否意味着以后在这4个小时里打车一定得按老价钱？昨天下午，站在“快的”背后的支付宝抢先表态：在支持政府规范的同时，将推出合规的“延补”办法。微信方面虽然未跟进，但明确表示会对因“嘀嘀”系统不稳定造成的“失补”给出“后补”。

“快的”

高峰时段乘客扫码依旧享补贴

此前，通过装二维码和接入打车软件的“双保险”，上海已有7000多名的哥支持了支付宝钱包的“扫码付”，日扫码付车款的交易量已在30000多单。而针对明起高峰时段打车软件不能用的问题，支付宝意在用二维码的方式“延补”。届时，任何正常扬招上车的乘客，只要是自己的手机上装有支付宝钱包的，同时车上也有收款二维码可扫描付款的，就能依然享受每单13元、每天限2单的打车补贴，而司机也能拿到每单10元、每天5单的奖励。据悉，这种奖励将以现金返还的方

式，在3-5个工作日内打回到乘客和司机的支付宝账号中。

“嘀嘀”

系统拥堵支付失败补贴可返还

昨天，微信方面虽然未跟进，但明确表示会对因“嘀嘀”系统不稳定出现的“失补”给出“续补”。“尝鲜族”鲁鲁昨天向记者抱怨说，下车时想用微信支付了，系统却一直显示“正在升级无法支付”，最后她不得不付了现金，用“嘀嘀”打车后本该有的乘客补贴和的哥补贴当时都没兑现。

对此，微信方面专门向消费者致歉，并表示最近因用“嘀嘀”打车人数暴涨，瞬时“大客流”引发服务器不稳定。今天，和鲁鲁有过类似遭遇的消费者墨姐和张正，也先后向记者秀出了微信官方发来的致歉短信。据悉，对于这类成功用“嘀嘀”打到车、但又因系统问题在支付环节上“卡壳”的乘客和司机，“嘀嘀”方面承诺会于15个工作日内，把每单12元的补贴以余额的形式返还至相应

的“嘀嘀”账户。

行家

打车补贴的目的已经达到

业内人士指出，新政的出台不仅规范了打车软件“拼爹”引发的市场乱象，还让“干爸”们“烧钱”的机会变少了。

在“快的”和“嘀嘀”的补贴大PK背后，是阿里巴巴和腾讯的较量，最终比的是因此拉进支付宝的人多还是拉进微信支付的人多。截至2月中旬，“快的”单日最高订单量突破162万，其中用支付宝钱包付车费的突破60万；“嘀嘀”日均订单183万单，其中微信支付70万单。资深电商观察家鲁振旺表示，巨头们看中了打车这种高频次、高质量的移动支付应用场景，但“促销就是促销，不可能永远推下去。”打车领域的“烧钱大战”烧了近两月，大佬们趁着政府新规正可逐渐淡出，改去其他生活服务领域“圈人”的时间到了。这意味着，打车补贴的“免费午餐”，或许离“吃完”已经不远。 本报记者 胡晓晶

本市叫停出租车企业傍“大黄蜂”

涉嫌违法客运公司连夜「跑路」

本报讯（记者 张欣平）市交通港口局昨天叫停全市所有39家正规汽车租赁企业与第三方打车软件平台“大黄蜂”的合作。

近期，市面上有不少不具备经营资质的社会车辆，通过第三方打车软件“大黄蜂”叫车平台，为乘客提供所谓的“专车”接送服务。前天，市交通执法总队就在浦东机场T1航站楼，查获一奥迪车辆通过“大黄蜂”约车为乘客提供接送机场服务的违法案件。被查获的奥迪车驾驶员与上海慧影汽车服务有限公司签订挂靠协议后，进入“大黄蜂”打车软件平台接单营运。昨天，市交通执法总队调查发现涉嫌违法客运的慧影汽车服务有限公司已“一夜蒸发”。该公司大门紧锁，公司网站上的有关信息也已删除。

市交通执法总队相关人士介绍，这种非法客运行为严重扰乱正常的出租车和汽车租赁市场的营运秩序，一旦发生道路交通事故，乘客的人身安全也得不到保障。

国家旅游局提醒在泰中国公民远离集会地点 携程劝退赴曼谷游客

本报讯（记者 鲁雁南）昨天，国家旅游局官网发布出行提示，指出近日泰国曼谷市Ratchaprasong地区接连发生暴力流血事件，已造成包括妇女、儿童在内的数十人死伤。提醒在泰中国公民、尤其是赴泰中国游客，远离该地区并避开泰总理府等政府部门所在地和Lumpini公园等示威集会点及周边地区。

目前国内最大的赴泰国旅游服务商——携程旅行网昨天也对外发布信息，将劝退2月27日起三日内计划赴曼谷的团队和自由行游客，取消行程的游客支付的订单费用将全额退还。直飞普吉岛、清迈，或者经由非曼谷转机去泰国其他目的地不受影响仍可放心出行。

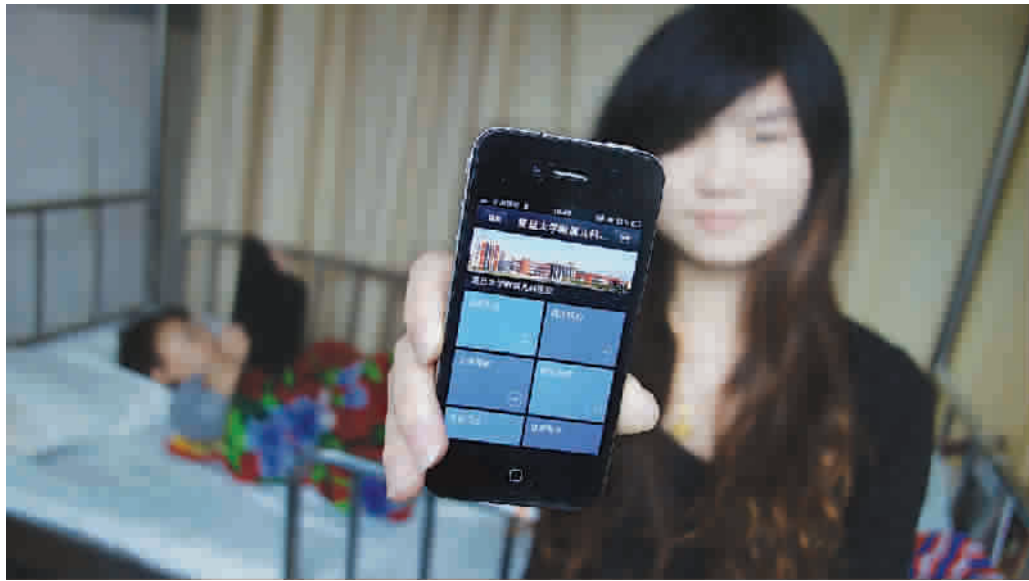
春季拼假三日游攻略

周六走周一回最省钱

本报讯（记者 金志刚）2月下旬以来，机票价格回落低位，不少市民都趁着此时“错峰出游”。同样是周末出游三天，把假期请在周一，通常比请在周五更划算。

记者昨天从携程旅行网查询发现，大多数周六去、周一回的机票，都比周五去、周日回的机票便宜。上海-三亚航线，3月7日（周五）与3月8日（周六）的最低价，都是694元，但3月10日（周一）的返程票最低只需904元。住宿方面，大多数酒店都把周五、周六定为周末价格，周日-周四定为平时价格。如三亚亚龙湾的一家五星级酒店，3月22日（周六）的房价为1488元，3月23日（周日）则降为1288元。

携程的旅游专家提醒，春季国内机票、酒店都处于淡季价格，很适合有假期的市民“错峰出游”。“建议客人在订机票和酒店之前，先比较一下周五和周一的价格，通常周一的价格会更便宜，游玩的体验也能更好一些。”



儿科医院推微信挂号

周末能看专家门诊吗？开车怎么去医院？怎么提前预约挂号？在复旦大学附属儿科医院，这些疑虑可用手指轻轻一点消除。

昨天，儿科医院便民服务中心、挂号收费窗口，住院部的护士台、患儿床头柜等处已悄然出现一块“扫一扫，登录微官网”的温馨提示牌，患儿家属只要用手机“扫一扫”，便能即时通过医院微信平台 and 微官网获得信息及互动。 本报记者 张龙 摄影报道

雨中赏梅别有风情 错峰入园尽享春意

优越首届 上海梅花节 特别报道

本报讯（记者 张钰芸）乍暖还寒的冬春转换时节，上海海湾国家森林公园内的梅花已盛开了三四成。园方提醒游客，根据天气预报，从本周日开始申城雨水渐停，游客增多，市民不妨错开高峰，雨中赏梅也别有一番悠闲风味。

空山新雨后，缭绕的水汽从湖面上升起，朵朵梅花在枝头竞相开放。申城本周雨

水不断，游人们只能在雨中寻梅。不过谁说赏梅非得在晴天？记者查阅资料后发现，宋代品梅专家张功甫就曾列出最适宜赏梅的天时良辰：淡阴，晓日，薄寒，细雨，轻烟，佳月，夕阳，微雪，晚霞。

不过，对于已经盛开的梅花来说，雨水过多也会缩短其花期。海湾国家森林公园工作人员张永平告诉记者，比方说原本能有10天花期的梅花，因为风大雨大打落花瓣，可能七八天就结束最佳观赏期了。“受到影响的主要是早花品种，比方说江梅型、玉蝶型的梅花，以及部分朱砂型的品

种。如果不及时来园赏花，可能今年就看不到了。但是中花和晚花目前还是花苞，没有什么影响。”

【相关链接】

本周“花魁”

江梅型：大花江梅、寒红、单瓣早红梅、早单粉、淡单粉等梅花

朱砂型：姬千鸟、粉红朱砂、舞朱砂、多萼朱砂、白须朱砂等梅花

玉蝶型：月宫殿、三轮玉蝶、六萼玉蝶等梅花

宫粉型：淡粉、长蕊宫粉、银红宫粉、重瓣大红等梅花

绿萼型：早花绿萼、月影等梅花

人气景点

梅花景点：唐梅、宋梅、梅王、梅后、古梅丛林、梅花盆景展示区