



两会 声音

加快电动汽车全面推广应用



全国人大代表 冯军

近年来,我国频现雾霾天气,相关研究表明,汽车尾气排放是PM2.5的主要来源之一。大力推广应用电动汽车,对于有效提高大气质量、改善人民群众生活环境、促进清洁能源发展、推进生态文明建设具有十分重要意义。现阶段,应着力破解电动汽车推广应用中的瓶颈问题,助力我国汽车产业向绿色发展方式转型。

各省市政府在国家补贴的基础上,应进一步加大对公共用车和私人电动汽车的补贴力度。

多扶持民营非营利文化机构



全国政协委员 屠杰

目前,民营非营利文化机构兴办文化事业,面临着人才匮乏和资金难以为继等诸多困难,势必制约其文化事业及相关业务的创新与发展。

要改变现状,就应该进一步探索公共文化服务的社会化与市场化道路,通过财政杠杆进行有效引导,鼓励和扶持社会力量举办公益性文化事业,逐步形成以公共财政投入为主、社会投入为辅的公共文化服务的多元化投入与运行机制。

环境影响评估要听居民意见



全国人大代表 张兆安

近年来频繁出现的雾霾天气,不仅给大气污染防治敲响了警钟,而且对大气污染立法提出了新要求。向大气排放污染物的单位,不仅要依法申报,而且要公示,接受社会的监督。建设项目的环评报告,应增加对周边居民的影响作出评价并接受监督。周边居民与建设项目有直接的利害关系,因此,增加对周边居民的影响作出评价内容,对防范可能产生的大气污染具有十分重要的现实意义。

杜绝暴力医闹改善医患关系



全国政协委员 高美琴

建议出台相应的法规或部门规章,明确规定患者或其家属如发生扰乱正常医疗秩序、破坏医疗设备、侵害医务人员人身安全行为的,其提出的在医疗纠纷中的赔偿诉求可能将不获得支持;如触犯法律的,将一律追究其法律责任。还应利用保险制度手段降低医疗责任风险,加快建立健全公平独立的医疗事故鉴定机构、医疗纠纷和事故第三方处理体系,将医患纠纷纳入正规的纠纷解决途径。

重新构筑民族精神道德体系



全国政协委员 汤亮

近年来,我国各类社会矛盾和突发性公共危机的背后,实际上都存在着日趋严重的道德危机。重构民族精神道德体系,已成为刻不容缓的大事。其中最根本、也是最紧迫的措施之一,就是从立德树人的百年大计出发,重新审视并评估我国的传统道德教育的价值,并用崭新思路重新编撰我国中小学的教育大纲,全面更新中小学校历史文化和传统道德的教育内容,重点是修订好语文、历史和政治的教科书。

改革声声急

潘高峰

两会 记者札记

“我觉得现在必须说了。”昨天上午,坐进全国政协小组讨论的会场,第一句听到的是濮存昕委员的开场白。

濮存昕说:“文化是一个大话题,文艺组前一段时间不谈文化。咱们小组会上,我只谈社会问题、公益问题,谈艾滋病的事、打拐的事。我们张不开口,是因为我们觉得上面拧巴着,我们底下也就被拧巴着。今天我们开门见山,一下子大伙儿就谈到文化问题,这挺好。”

濮存昕说的是文化体制的改革。“当前,文化体制改革搞得快,我们还未做好准备,就被推到另一极端。去年6月30日,统一的时间表,国有院团改成企业。”濮存昕说,“改革一定要审慎,多听听院团和艺术家的苦衷,多听听他们怎么说,希望怎么搞,然后和上面的政策对接。”

我有点意外,特意找了文艺组,还是没有跳出改革的话题。

改革,改革。这无疑这几天听到的最高频的词。政协开幕那天,中国青年报的一个记者也有同样的感慨:“怎么我采访的所有人都在说改革?”结束采访时,他告诉同事:“我都快听晕了。”

昨天最引人注目的新闻,可能要算全国政协委员、中国人民银行行长周小川对余额宝的回应。其实远不止周小川,昨天一天,四位央行高层连续四次表态:不会取缔各种“宝”。

这又是一个关于改革的生动例证。有媒体评价,余额宝触动了改革的敏感神经,“中国改革已经进入了深水区,余额宝好像是跳下去试了试水深。”

金融体制改革是全国两会大家关注的重点,余额宝引发的话题,已不仅关乎其自身的废存。《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》明确提出发展普惠金融和加快推进利率市场化,但是实际推进中,阻力显而易见。必须认识到,《决定》中涉及的每项改革,其路径可能都跟余额宝有相似之处,因为都涉及巨大的利益分割,都要啃“硬骨头”。

“不能看作仅仅是互联网金融的事,这里面大家关心的是到底够不够公平,是不是公开透明,同一件事,谁能做,谁不能做,是市场说了算,还是少数人说了算?”全国政协委员、吉利集团董事长李书福这样认为。

更多的委员和公众则在关注:各种“宝”向金融垄断发起的挑战,最终会给中国带来什么改变,并期待从中看到改革的决心和行动。

除了改革声,在会上最频繁听到的另一种声音,是咳嗽声。每个分组会场,不管安静还是热闹,总能听到剧烈的、急促的、短暂的、连续的咳嗽声此起彼伏。很多委员认为,这是前一天的空气重度污染带来的“心肺之患”。据说,

一位来自广西的委员此前还在朋友圈里调侃:“做一枚强力滤芯,为北京净化空气,也是我参政议政的一部分。”

笑了之后发现,雾霾竟然也与改革息息相关。全国政协委员、中国工程院院士曹湘洪认为,持续雾霾天气只是一个缩影,长期低价、低税赋的能源财税政策,造成资源过度使用、环境压力不断加大,到了改革的时候。

相比这种稍显深奥的观点,全国人大代表朱列玉的改革思路更加易懂。他将提交“环保部在每年两会上作报告接受代表投票”的建议。你干得好不好,你尽不尽责,你自己说了不算。“干不好,就换人。”他还建议,切断环保部门对地方政府的依赖,将环保部门收归中央垂直管理,并加大职权范围。

昨天,李书福委员打黑车参加会议的新闻也值得品味。有人将其与现在的打车软件话题联系起来,但李书福却不这么认为:“随行人用了时下热门的打车软件,等了二十分钟,也没成功打到车,最后一辆‘黑车’停下来,我们没办法才坐了上去”。

李书福认为,这还是要靠机制体制的改革。“要彻底解决出租车市场问题,只有‘放开车头’,打破现有出租车市场准入制度,逐步取消政府对出租车数量的垄断管控。”



两会 影话

“我有不同意见!”

昨天下午,全国人大代表酝酿并提出议案,不少代表手拿议案或书面意见,上台介绍自己准备的议案,希望得到其他代表的附议。

全国人大代表、中国电信股份有限公司上海分公司党委书记张维华(右图)提出了开放700兆频率资

源的意见,希望国家相关部门给予一定补贴,加快我国模拟电视转化为数字化的步伐。

但张维华的话音刚落,全国人大代表、中国科学院高能物理研究所中国散裂中子源工程指挥部总指挥陈和生(左图)马上表示:“我有不

同意见!”他认为:“模拟电视转数字电视,每个月要增加18元,我们这里的很多研究生都不愿意,更别提中国还有广大农村的贫困人群。”两人的观点“碰撞”马上引起会场的热议。

特派记者 陈正宝 宋宁华 摄影报道