

2岁半女儿走失幸得一对夫妻送返，如今孩子已长大成人——

好心人，我想说声迟到23年的谢谢

女儿研究生毕业了，女儿去知名企业工作了……最近，余先生夫妇不断收到来自美国的好消息，在欣慰之余也勾起了埋藏心底23年的深深感激。

“23年前，如果不是那对好心夫妇挨家挨户找寻，把我们走失的孩子送回家，或许今天的幸福不会接踵而来。”在“学雷锋日”之际，余先生夫妇拨通了本报962555热线，“23年前，好心人匆匆离去，我们来不及道谢，更不知道他们的姓名。今天，我们想说声迟到23年的谢谢，更希望能在茫茫人海里找到他们，当面表达感激之情。”

下楼玩耍失去踪影

记者来到余先生家，23年前的往事，他和妻子仍历历在目。那是1991年7月20日，一个闷热的夏夜，余先生家住赤峰路91号公安大楼。晚上7时30分许，2岁半的女儿瑾瑾和邻居艺艺姐姐、艺艺奶奶去楼下玩耍，可一转眼就不见了。

“孩子去哪了呢？”刚到1楼放东西的艺艺奶奶顿时急起来，赶紧



瑾瑾幼年留影



瑾瑾如今学业有成

余先生提供

问4岁大的艺艺，可她也茫然不知。一听孩子不见了，余先生和妻子立即分头寻找，但一无所获。

好心夫妇送回孩子

眼看天色越来越暗，余先生夫妻急得像热锅上的蚂蚁。“我35岁才有了女儿，现在她不见了，这不是

要我的命吗？”余先生急得快哭出来。与此同时，余先生家的亲戚、邻居，以及居委会干部纷纷出动，四散寻找。“瑾瑾，瑾瑾，你在哪里？”众人的呼喊声在附近的赤峰路、密云路、曲阳路不断响起……

突然，出去寻找的邻居——冬冬外婆，兴奋地叫起来：“瑾瑾找到

了！”原来，瑾瑾到了1楼后，一不留神与艺艺奶奶、艺艺姐姐走散了。她依稀记得，一个人走出大门，左转弯，顺路一直向前走到一个十字路口。迷路的她哭出声来，这时，一对年轻夫妇看到她，主动上前询问，但惊慌失措的她只能简单重复：“7楼。”好心的夫妇就带着她，在附近

的高楼里一幢幢查寻。

找了一个多小时，也不见瑾瑾的家。这对夫妇并不气馁，继续沿赤峰路寻找，就在赤峰路密云路口遇到了冬冬外婆。

“当时，他们水也不喝一口就匆匆离开了……”瑾瑾父母为此感到很愧疚。

23年后寻找好心人

斗转星移，23年过去，当年的瑾瑾已出落成亭亭玉立的大姑娘，而且成绩优异，本科考取上海财经大学，研究生就读美国罗切斯特大学。如今远在大洋彼岸的瑾瑾，和父母一样，十分盼望能再见23年前的好心人。“没有他们的古道热肠，我当时很可能被拐走……”瑾瑾说，如果找到好心人，她想回国去看看他们，当面说声谢谢。

23年前的好心人，你们是否看到了余先生一家的心愿？你们如今又在何处呢？

读者如有线索，请拨打962555热线与本报联系。

本报记者 屠仕超

“第73家房客叫雷锋”

——浦西公寓居民讲述武警上海总队三支队某中队爱民故事

挽救75个鲜活生命

今年元宵节恰逢情人节，晚上，中队值班室接到一个从安徽打来的电话：“武警同志，今天我和男友度过了一个让人难忘的节日。真的太感谢你们了，要不是你们，我也许和家人、男友已在不同世界……”

去年3月19日下午3时多，正在巡逻的领班员王洋突然听到对讲机里传来呼叫：“一名女青年跳入江中，请求支援！”这是正在江堤哨位上执勤的哨兵文骏的声音。

王洋迅速奔向事发地点，看到一名女子正在江中挣扎。王洋跳入江中，文骏把救生圈、救生绳扔了下去。2分钟后，王洋把这名女子拖到岸边。经询问，这名女子因与男友闹矛盾，一气之下来到外白渡桥轻生。

据了解，入驻以来，中队官兵先后挽救了75个鲜活生命，其中有58人是从水中救起的。

照料55户空巢老人

马年春节前夕的一个深夜，中队长李宝祥紧急带着两名战士赶到

浦西公寓，把一位生病的老人及时送到医院，使其转危为安。

这位老人姓黄，他和老伴余阿姨是这栋楼里典型的“空巢”老人，儿子身在贵州，女儿远在美国。黄老伯已有91岁高龄，身患多种疾病。此次病情突然加重，幸亏中队官兵及时出现，解了燃眉之急。

浦西公寓共有200户人家，其中空巢和独居老人就有55户。每年新兵下连，中队第一件事就是组织到空巢老人家里“认亲”，许多离开中队的老兵也经常回来看望老人。

28年保持热线畅通

今年的春节温暖如春，没想到年后一股寒流袭来，这让爱养花的陈国儒、马玺缙夫妇急坏了：“几十盆花草还在楼下‘晒太阳’呢。”就在此时，他们想到了便民服务卡上的武警热线。5分钟不到，十多名武警战士赶来，半小时内就把花草全部搬到楼顶暖房。

在浦西公寓电梯口，有一块写着“有困难，找武警”热线电话标牌。自1986年中队进驻这里起，这条热线已经开通28年。2005年1月，因更换驻地，中队搬到了附近的另外一处公寓。人虽搬走了，但热线至今不断。

本报记者 江跃中
通讯员 王小磊 鄂进 段更强

“深夜昙花又绽放，洁白如玉满室香。武警呵护年复年，赏花咋忘育花人！”这首诗是居住在浦西公寓的85岁老人马玺缙创作的，在学雷锋纪念日到来之际，她将诗歌赠予子弟兵，称赞武警上海总队三支队某中队官兵的爱民情怀。

1986年10月，为了警卫外白渡桥附近一处重要目标，武警官兵们租住于黄浦江与苏州河交汇处的浦西公寓，成为这座居民楼里的“第73家房客”。28年来，中队官兵视邻居为亲人，无数次帮助居民排忧解难。居民称赞说：“第73家房客叫雷锋”。中队连续27年被评为先进集体，荣立集体二等功4次、集体三等功23次，先后有28人荣立个人三等功。

上海交通发展的又一部行动指南性文件出炉。昨天晚间“中国上海”门户网站正式公布的2013版《上海市交通发展白皮书》中透露：

浦东机场与虹桥枢纽之间建设快速轨道交通线路，本市未来将形成800公里以上的轨道交通运营网络。此外，本市还将研究并适时出台长期在沪使用的外省市号牌机动车的管理政策措施，深化研究区域或通道拥挤收费、车辆限行等交通需求管理政策。

浦东机场与虹桥枢纽建快速轨道交通线路

进一步提升上海对外交通的服务辐射能力。建设浦东机场与虹桥枢纽之间的快速轨道交通线路。推进沪通铁路和沪乍铁路建设。建成高速公路网络，完善省际路网对接。

800公里轨交网络 500公里公交优先道

形成800公里以上的轨道交通运营网络，积极发展市郊铁路。力争形成约500公里的公交优先道，构建功能层次清晰的公交汽车线网，不断提高准点率，逐步缩短发车间隔。

逐步构建以现代有轨电车或快速公交为骨干的新城公共汽(电)车网络。科学合理制定公共交通票价，实施以常乘客为主要对象的优惠票

价，鼓励企业推出多样化票制。研究完善老年人、残疾人等特定人群的票价优惠政策。

完善小客车额度拍卖 适时调整各限行条件

科学设置竞买人申请条件，加快建设机动车额度管理信息平台，将在用车额度交易纳入统一管理，抑制额度拍卖中的投机行为。研究并适时出台小客车额度有期限使用、限制转让等政策措施，并与既有

政策保持衔接。

加强停车需求管理对车辆使用的调控和引导作用。根据快速路运行状况，适时调整限行的车辆类型、时段、范围。根据新城、新市镇道路交通运行状态，完善郊区小客车使用管理政策。研究并适时出台长期在沪使用的外省市号牌机动车的管理政策措施。根据道路拥堵情况和大气环境状况，深化研究区域或通道拥挤收费、车辆限行等交通需求管理政策。

新车推更高排放标准 绿色公交车至少一半

新车力争适时实行更高的排放标准，出租汽车全部达到“国V”及以上排放标准，公交车辆全部达到“国IV”及以上排放标准。加强对在用车辆排放的监测和监管。

加快新能源和清洁能源汽车在重点运输行业的推广使用，新能源和清洁能源公交车比重不低于50%。倡导绿色出行。

提升交通信息化水平 大力度排查事故隐患

充分应用最新信息技术手段，提升交通组织管理水平，提高交通资源利用效率。

加强事故隐患排查，规范运输企业生产经营行为，提高市民交通安全意识。完善交通体制机制法制。进一步转变政府职能，加强社会协同、公众参与、法治保障。

本报记者 杨冬

2013版《上海市交通发展白皮书》发布

外牌车管理、拥挤收费问题将深化研究

白皮书提上海交通发展总体目标及主要指标

市民出行将实现“45-60-90”

本报讯 (记者 杨冬)2013版《上海市交通发展白皮书》提出了上海交通发展的总体目标：构筑国际大都市一体化交通，加快建成国际海空枢纽城市，着力打造绿色交通都市，努力满足经济社会快速发展和人民群众日益增长的交通需求，为“四个中心”和现代化国际大

都市建设提供有力支撑。

具体包括五个方面主要指标：

■ **安全** 交通运行安全、可靠，道路交通事故万车年死亡率比2012年下降25%。

■ **畅达** 交通出行更加方便快捷，实现公共交通“45-60-90”目标。即中心城区内平均出行时间在

45分钟以内，新城平均60分钟可达中心城；长三角主要城市与上海中心城之间平均出行时间在90分钟以内。

■ **高效** 交通系统有机整合、高效运行，力争全市公共交通客运量达到3000万乘次，较2012年增长75%。中心城区公共交通出行比重

达到60%，新城公共交通出行比重力争达到30%。拥挤路段的公交优先道高峰时段运行车速高于相邻车道社会车辆的运行车速。

■ **绿色** 全市公共交通、步行、自行车等出行比重不低于80%，新能源与清洁能源公交车比例不低于50%，城市客货运碳排放强度明显下降，交通污染排放得到有效控制。

■ **文明** 交通决策更加公开透明，交通参与者安全意识、法治意识、环保意识显著增强，全社会交通文明程度明显提升。