

1941年4月,纳粹德国入侵南斯拉夫,出动空军实施野蛮轰炸——

巴尔干上空亮剑:保卫贝尔格莱德

“空中闪电战”

1940年,大半个西欧落入纳粹之手,包括匈牙利、罗马尼亚、保加利亚和南斯拉夫等中东欧国家也随后落入纳粹之手。至此,希特勒相信,被占领土上不可能再发生一场对抗其野心的活动,因此全面积蓄力量准备对苏作战。然而,1941年3月27日夜,南斯拉夫爱国军官发动政变,成立由南空军司令西莫维奇主持的新王国政府,废除之前同德国缔结的同盟条约,成千上万的南斯拉夫人高举旗帜上街游行,高喊:“推翻卖国协定!打倒希特勒!”

希特勒闻讯大惊,立刻通知总参谋长约德尔放下对苏作战计划,先把矛头指向南斯拉夫,“要让这个不识相的‘巴尔干硬核桃’见识下厉害”。他还迅速签署了“第25号作战计划”,该计划沿用“闪电战”策略,先出动空军粉碎南军防空力量,摧毁其兵站和后方设施,首要目标就是南斯拉夫首都贝尔格莱德。

当时,南斯拉夫军队装备落后,训练废弛,以空军为例,在德国入侵前夕,南空军只有98架战斗机、160架轰炸机和数架侦察机,大多是一战时期老旧过时的旧货,最具威力的是51架购自德国的Bf-109E战斗机(当地称“埃米尔”),它们被集中配属给第1航空旅(下辖第2、6航空团),负责保卫贝尔格莱德及附近潘切沃工业区。至于其他地方,南斯拉夫空军司令兼王国首相西莫维奇便无能为力了。反观法西斯侵略军,则集结了来自德国、意大利和匈牙利空军的797架战斗机、965架轰炸机和339架侦察机,全都是当时的先进装备,飞行员也在之前的法国战役和希腊战役中得到锻炼。

按照德国空军元帅戈林的指令,从4月6日起,德国和意大利空军分别从北面和南面夹击南斯拉夫,其中由勒尔指挥的德国空军第4航空队从奥地利出发,摧毁集结在贝尔格莱德的南空军,并对这座

众所周知,纳粹德国于1941年6月22日入侵苏联,但鲜为人知的是,希特勒原定的侵苏时间却是5月15日。苏联之所以能多获得38天备战时间,源于巴尔干小国南斯拉夫军民短暂而英勇的反抗行动。在此过程中,发生在南斯拉夫首都贝尔格莱德上空的血战尤其让人印象深刻。

多瑙河上的名城进行毁灭性轰炸。

奋力一战

4月6日清晨,约300架德机直扑贝尔格莱德。根据德国空军的作战要求,空袭机群要用多批次攻击,彻底粉碎南斯拉夫首都的抵抗能力,而且行动要从早晨一直持续到23时。由于汲取之前空袭英国失败的教训,德军出动2个联队(100余架飞机)专门攻击贝尔格莱德外围的南空军机场,防止南斯拉夫飞机起飞,这种“把敌方空军压制在地面”的做法后来在1999年科索沃战争中中被北约复制。

由于选择了南斯拉夫军方没有想到的飞行航线,所以德机直到飞越贝尔格莱德附近的山岭时才被守军察觉,由于军纪涣散和通信不畅,南空军陷入极大被动。南空军的第2和第6航空团分别驻扎在贝尔格莱德泽蒙机场和普林耶沃机场,前者有19架“埃米尔”,后者有32架“埃米尔”。当德国人打来时,只有46架“埃米尔”做好了战斗准备。

在泽蒙机场,南军第6航空团第102中队指挥官米哈伊尔·尼科



1941年,南斯拉夫空军装备的德制Bf-109E战斗机

里奇指挥7架“埃米尔”升空,他们起先在薄雾中一无所获,直到飞过一处山岭后才发现密集的德军机群,由于德机飞行间距非常小,以至于南军飞机无需选择目标,只需扑过去倾泻弹药即可。尼科里奇驾驶的“埃米尔”就把德军战机编队突前的1架He111轰炸机作为目标猛烈开火。然而,德国人的Bf-109也很快地向南军战机展开扫射,一场罕见的同型战机空战就此展开。由于交战双方使用相同装备,双方飞行员的个人素质就成了决胜因素。

仅仅几秒钟,两军“拼刺刀”般的空战就造成了大批伤亡。由于德军占据数量优势,尼科里奇指挥的拦截机群很快被吞没。尼科里奇和对手“同归于尽”——双方飞机同时被击落,尼科里奇勉强让失控飞机迫降在一片草地上。

就在第102中队殊死抵抗之际,同属南空军第6团的第104中队也出动9架“埃米尔”进行英勇的抵抗。侥幸活到战后的中队长德米斯拉夫·克兹里奇回忆说:“我们碰到一架似乎是迷航的德国Bf-110轰炸机,我的僚机率先在300

米距离上开火,但是没能命中,德机上的炮塔迅速开火还击,强大的火网把我们的编队打散。这时我的位置相对较好,我奋力拉起机头,从侧后方高速迫近,向Bf-110最脆弱的尾部开火,目标化作一团火球。”可是,南斯拉夫飞行员还没来得及庆祝胜利,就被闻讯赶来的德军护航机群缠住,双方发生激烈的近距离格斗。克兹里奇的座机被从各个方向射来的弹药笼罩……当他勉强把受伤战机开回机场后,地勤在机身上发现了18个弹孔。

尽管南斯拉夫空军在装备数量和实战技能上逊于对手,但他们仍然给德军造成不小损失。据战后统计,仅4月6日,南军在首都防御圈累计击落德机超过21架,自身也有9架被击落,另有多架受损,这样的战果对于平均飞行时间才20小时的南军飞行员来说已极为不易。

继续战斗

尽管南空军竭力抗击,但法西斯空军的压倒性优势仍起到作用,他们对贝尔格莱德的地毯式轰炸造成1.7万市民死亡,整个城市变成

瓦砾场。更要命的是,从4月6日至8日,每天都有不少于50架德军战机持续袭击贝尔格莱德附近机场,力图阻止南军战机起飞。此外,南军的“埃米尔”们不仅在战斗中消耗巨大,而且因为和敌人的飞机外形相同,在战斗中很容易发生误击,以至于指挥官专门下达指令:“只许射击黄色机头的Bf-109(德军涂装)。”

随着战斗的持续,南斯拉夫空军的消耗越来越大,不仅飞机越来越少,就连燃料和弹药也非常吃紧。4月7日,就在泽蒙机场,南空军地勤人员眼见多架德国Bf-109被击落,他们不顾残骸中弹药有爆炸危险,坚持从中拆卸还能回收的零件、燃料甚至炮弹,足见南军之困窘。

从4月8日起,巴尔干半岛出现阴雨天气,飞机出动遇到困难,已经所剩无几的南斯拉夫空军仍在坚持战斗,他们往往以双机编队或单机游击的方式,袭扰法西斯机群,冲乱他们的队形,尽管只具有战术象征意义,但也表现出“宁死不屈”的战斗意志。

4月12日,德军机械化部队打进贝尔格莱德,南空军的最后时刻到了。在风雨中,残存的南空军部队接到撤退命令,上级要求把带不走的设备和飞机全部毁掉。南空军飞行员梅尔·克库斯后来回忆道:“暴雨让我们无法驾机转场,我们只能就地烧掉‘埃米尔’,指挥官问大家谁带了火柴,现场只有我带着,可我不想点火,我做不到,这可是南斯拉夫的骄傲啊!但我最终还是把火柴交了出去,用它点燃了飞机。”

虽然南斯拉夫空军的勇敢表现只持续了几天,但“巴尔干硬核桃”仍然让纳粹吃了不少苦头。就在希特勒自以为征服了这个国家之后,1941年夏末,以铁托为首的南斯拉夫共产党发动全国大起义,新的抵抗又开始了。

萧云

经典战例

丘吉尔下令英国特种兵非洲“抢坦克”

史海钩沉

1942年,为了对付苏联红军的T-34和KV-1坦克,希特勒下令研制新的重型坦克。很快,虎I式重型坦克便出现在德国装甲部队的装备序列中。作为第一种安装88毫米火炮的坦克,虎I式可以轻易击穿盟军所有型号的坦克和装甲车,而虎I式厚达120毫米的前装甲令盟军坦克束手无策。

丘吉尔下令“捕虎”

从1942年底开始,各个战场上的盟军部队发现对面突然出现多支独立坦克营,其下所属重型坦克虽然数量不多,但凶猛异常。战场统计数字显示,虎I式可在2000米外击穿美军M4谢尔曼坦克的前装甲;在1500米外击穿英军丘吉尔IV型坦克的前装甲。而谢尔曼坦克的75毫米火炮只能在虎I式的前装甲上留下一个凹痕。

在北非战场,隆美尔的虎I式坦克更是在英军的丘吉尔坦克面前横冲直撞。一时间,虎I式成了北非英军挥之不去的噩梦。远在伦敦的丘吉尔案头堆满求援文书,请求首相尽快想出应对办法,否则北非防

线将被虎I式撕咬得支离破碎。

1943年初,一位29岁的年轻少校出现在丘吉尔的办公室里。他名叫道格拉斯·林德戴尔,是一位英国国内知名的机械工程师,掌管着新成立的伦敦坦克训练基地。虎I式坦克在北非肆虐的消息传来,身为坦克专家的林德戴尔当然想要为己方坦克部队找到反击的方法,但首先得搞清楚敌人坦克的各项参数,最好的办法就是弄来虎I式的实物仔细研究。林德戴尔将自己的想法向上级做了报告,并于1943年1月接到首相的接见通知。

在丘吉尔的办公室,林德戴尔见识了首相的暴躁:“不管你用什么办法,把那该死的坦克弄一辆回来,就放在我办公室外,听明白了吗!”

倒霉的“131”号坦克

离开首相办公室后,林德戴尔迅速组织一支代号为“GB”的“捕虎小组”,包括一名坦克驾驶员、一名机械军士和一名来自坦克部队的中尉军官。之后,林德戴尔率领GB小组连夜赶往北非。

1943年2月,GB小组来到突

尼斯,恰逢一支装备谢尔曼坦克的美军部队与德军虎I式坦克在卡塞林山口激战。战斗持续3天,美军损失了4000名士兵,坦克全被击毁。GB小组冒着炮火在战场上穿行,寻找不能动的虎I式。战斗停歇后,林德戴尔很失望,战场上除了美制谢尔曼坦克和英军丘吉尔坦克的残骸,连虎I式的影子都没见到几个。

事实上,想要在战场上缴获一辆完整的虎I式极为困难。自从虎I式装备部队,希特勒就下达了严格的保密令:没有作战任务时,虎I式全部集中停放,严禁坦克兵之外的人接近;所有操作手册阅完即毁;战斗中如有虎I式受伤不能移动,坦克兵必须将坦克就地炸毁。

4月21日,林德戴尔收到消息,英军第48装甲团走了“狗屎运”,一发击中虎I式的炮弹被前装甲弹飞后,恰巧嵌入这辆倒霉坦克的炮塔传动环,虎I式的炮塔因此动弹不得。坦克内的德军士兵在英军火力的猛烈扫射下,只顾逃命,没有在第一时间炸毁坦克。

GB小组迅速赶到战斗发生的地点,看见那辆虎I式正停在一处

土坎上。林德戴尔根据炮塔编号“131”判断,这辆坦克是德军第504重坦克营第1连第3排的排长座车,各种配置应该非常齐全。

林德戴尔马上联系英军第104坦克修理所和第25坦克旅,商量怎么把这个60吨重的大家伙运回营地。修理所的工兵开来一辆D8“毛虫”大马力拖拉机,勉强将虎I式拖回安全地带。经过紧急抢修,恢复动力的虎I式在GB小组护送下于5月24日来到突尼斯,准备在拉古莱特港装船运回英国。

“虎啸”吓走“海狼”

听说此事后,丘吉尔专程赶到突尼斯,要抢先看看这个“血腥的大机器”。丘吉尔看过后不久,英王乔治六世也来到突尼斯,爬到虎I式的炮塔上仔细看了很久。

GB小组耐心地将一批批参观者送走后,时间已经到了8月,是时候送虎I式去英国了。按计划,131号坦克的旅程分为三段:先由第568号坦克登陆舰送到比塞大港,在那里换乘“坎迪达王国”号货轮前往阿尔及利亚的伯恩港,然后再换

乘“海洋力量”号货轮直驶格拉斯哥。三次换乘并非难事,真正让GB小组担心的是在大西洋上四处出没的“海狼”——德国U型潜艇。

在快要到达伯恩港时,“坎迪达王国”号真的遭遇一艘U艇。不过当时这艘德国潜艇正浮在水面上,用高射炮与空中的英国战斗机对射。林德戴尔观察形势后,果断命令撤去盖在虎I式上的伪装布,转过炮塔瞄准水中的潜艇开炮。“轰”地一声炮响后,炮弹落在U艇附近的水中。这一声“虎啸”和溅起的巨大水柱让潜艇上的德军以为遭到英军驱逐舰的炮击,匆忙下潜逃跑。

此后,虎I式坦克一路顺风,于1943年10月送回英国。根据研究这辆虎I式得到的数据,盟军设计出多套“打虎战术”,虽然打得很艰苦,但总算扳回劣势。

值得一提的是,丘吉尔当年下达的“捕虎令”在客观上起到了保护作用。战争结束后,英国军用物资局将131号坦克送给伯明翰坦克博物馆。2003年,131号坦克经重新修整恢复行动能力,成为世界上仅存的能开动的虎I式坦克。

安然