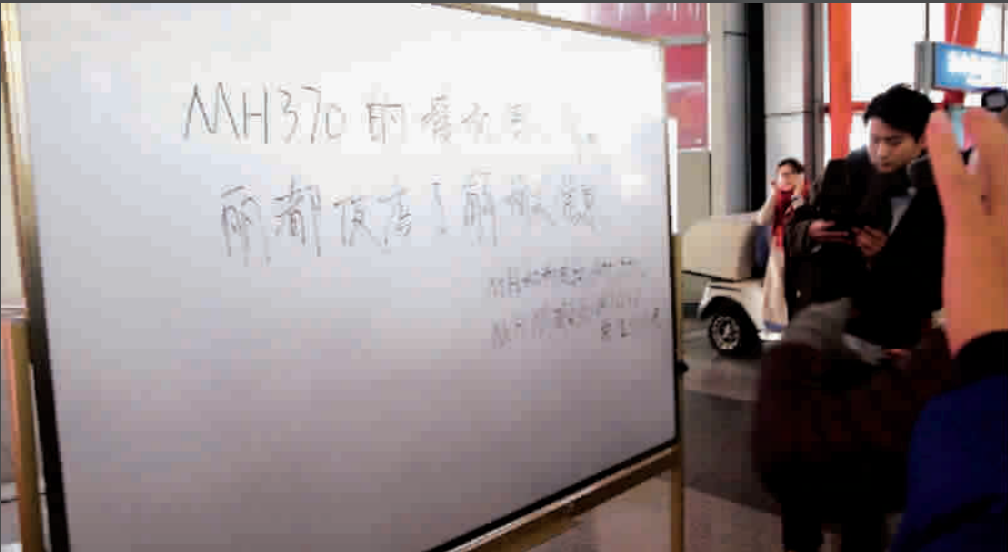




吉隆坡飞往北京一客机失联

原计划今天6时30分抵京 机上共有154名中国人



■ 机场工作人员表示马航已安排将家属送往丽都酒店休息



■ 乘客家属得知航班情况后,难忍悲痛心情

驻京记者 于明山 摄

本报讯 综合消息,今天凌晨,马来西亚航空公司一架从吉隆坡飞往北京的航班客机失去联络。机上共载 239 人,其中有 154 名中国人。该机原定今早 6 时 30 分抵达北京,飞行中在越南曾与空管联系,之后下落不明。

9 时左右 起飞1小时后失联

马来西亚航空公司发表公开声明,一架载有 239 人的客机从马来西亚首都吉隆坡起飞后,与空中管制中心失去联系。该机为马来西亚航空公司 B777-200 型飞机,执行 MH370 吉隆坡至北京任务。

声明中表示,航班 MH370 是在当地时间 8 日凌晨 2 时 40 分与管制中心失去联系的,原定于北京时间 8 日 6 时 30 分抵达。据悉,该航班在离开吉隆坡后曾在越南与空管联系,但客机随后与马来西亚苏邦空中交通控制中心失去联络。

中国民航局空管局证实,该机起飞时间为北京时间今天 0 时 42 分,1 时 20 分在胡志明管制区同管制部门失去通讯联络,同时失去雷达信号。经向相关管制部门联络证实,该飞机一直未与中国管制部门建立联络。

9 时 30 分 乘客来自13个国家

经民航局核实,马来西亚航空公司提供数字称机上有 154 名中国人。

此前,马来西亚航空公司发表官方声明确认,这架航班上共载 227 名乘客,包括 2 名婴儿,12 名机组成员。声明对与 MH370 航班失联深感遗憾,并更新航班信息称机上乘客来自 13 个国家,称正在通知乘客和机组人员家属。

航空公司表示,已经与搜救部门取得联络以锁定航班位置,搜集行动已经开始,将及时更新公布最新情况。马来西亚航空公司副总裁说“我们不知道飞机在哪儿”,他称飞机载有约可以飞行 7.5 小时的燃料,他们相信到目前为止,飞机航油已经耗尽。

10 时左右 中方启动应急机制

外交部长王毅上午就马来西亚航空飞北京航班失联一事表示:“我们都很揪心,祝愿每一个人都能平安,我们在全力了解具体情况。”

外交部发言人秦刚答记者问时说:“得知这一消息,我们感到非常忧虑。我们正在同有关方面联系,设法了解核实有关情况。中国外交部、驻马来西亚使馆和驻越南使馆已启动应急机制,全力做好相关工作。”

首都机场书记、发言人李小梅表示,机场已经启动应急预案,几个小组正在按预案工作,积极与马来西亚航空公司对接沟通,做好事件相应处置。目前,在机场的家属数量不明,情绪基本稳定。(简文)

本报驻京记者赶往首都机场了解情况 等待接机家属闻讯失声痛哭

本报讯 (驻京记者 于明山) 航班号: MH370;出发地:吉隆坡;计划到港时间:6 时 30 分;预计到港时间:无;备注:延误。

上午 10 时 30 分,北京首都机场 T3 航站楼,大屏幕上的航班时刻表不断更新,但置顶信息依然是马来西亚航空公司的失联航班。此时,距该机原定抵京时间已经过去了 4 个小时。

今天凌晨,马来西亚航空公司飞往北京

的 MH370 航班,于 2 时 40 分与空管部门失联。机上共有 239 人,载有 154 名中国乘客。据首都机场运控中心提供名单,其中 1 名为婴儿。

上午 9 时许,微信、微博上开始出现马来西亚航空失联飞机的话题,针对机上人员、失事地点的讨论不断,10 时左右,不少媒体记者赶到北京首都机场。在国际航班接机出口,一名等候接机者失声痛哭。现场,还

据从 MH370 航班最后一次传回数据显示 飞机很可能遇到危险天气

本报讯 (记者 金志刚)记者从中国民航局空管局了解到,MH370 航班起飞时间为今天 0 时 42 分(北京时),原定于今天早 6 时 30 分抵达北京,1 时 20 分在胡志明管制区失去通讯联络,同时失去雷达信号。

上午 10 时许,马来西亚航空公司在 facebook 主页发布了最新新闻稿,用词改为了 incident(事故)。

消息称,MH370 最后一次向地面传回数据时下降了 200 多米,并且从 24 度转

向 333 度。南航机长周剑称,已知数据显示,飞机很可能遇到危险天气。200 米的高度差距,说明飞机调整了高度层,在躲避突发情况,而剧烈的颠簸会导致飞机结构损伤,导致危险。飞机的剧烈转动,是在做明显的躲避动作,躲避天气情况的可能性较大。

上午记者在携程网上查询得知,今后的马来西亚航空MH370航班机票依然在售,同时显示此航班与中国南航共享代码为CZ748。

【 相关链接 】

波音 777 客机是美国波音公司研制的长程双发动机宽体客机,设计载客量可超过 300 人,起落架有 12 个机轮,于 1995 年投入使用。

● 2013 年 7 月 6 日 韩亚航空 214 号班机在旧金山国际机场着陆时坠毁,型号为 B777-200ER(注册编号 HL7742)。意外中有 3 名中国籍公民死亡,是 777 投入商运以来首次有乘客在营运中死亡。

● 2011 年 11 月 3 日 新加坡航空一架波音 777-300ER(注册编号 9V-SWQ)自英国曼彻斯特经德国慕尼黑至新加坡,在降落德国慕尼黑机场时,主起落架多轮爆胎,随后整架飞机侧滑出跑道停在草坪上,200 名乘客与机组人员被紧急疏散,事件中无人伤亡。

近年来波音777安全事故



■ 马来西亚航空一架波音 777 型客机的资料照片 新华社 发

● 2011 年 7 月 29 日 埃及航空一架波音 777-200ER(注册编号 SU-GBP)在开罗国际机场准备执行飞往吉达的 MS667

有几位失联客机的乘客家属正在焦急等待最新情况。

记者赶往首都机场后了解到,乘客家属们已接到马航工作人员的通知,让相关家属赶往丽都饭店,马来西亚航空官方的发布会在丽都饭店召开。

据悉,马来西亚大使馆的工作人员已经到达现场,与媒体记者、接机客人一同等待马航公司的进一步说明解答。

中国外交部网站 公布相关领保电话

据新华社北京今日电 中国外交部网站公布相关领保协助电话。

■ 中国驻马来西亚使馆领保协助电话:0060-123429829

■ 中国驻越南使馆领保协助电话:0084-903474865

■ 中国驻胡志明市总领馆领保协助电话:0084 -908002226,0084 -938882098,0084-1277156353;

■ 外交部领事保护中心热线电话:0086-10-65964510,65963523。