

为防乌克兰动乱蔓延到克里米亚半岛,俄总统普京果断动用驻当地的黑海舰队和驰援的空降兵,迅速控制当地军事资源,稳住了当地局势,令西方国家大感意外。尽管美国总统奥巴马警告俄军事介入乌克兰将付出“代价”,但俄军在克里米亚半岛的活动仍然十分频繁,俄军士兵所用装备也随着无处不在的“拍客”传到网上。

## “虎”式装甲越野车

在有关俄军在克里米亚采取行动的照片中,有一种外观与美军“悍马”越野车极为相似的军用车辆,熟悉俄军装备的人马上认出这是“嘎斯”-2975“虎”式装甲越野车。

3月1日至6日,在克里米亚巴拉克拉瓦镇的一个乌军哨所外,几十辆“虎”式越野车将乌军基地围得水泄不通,几辆“虎”式更是直接把基地大门堵死,手持自动武器的武装人员沿街巡逻,基地内的乌军士兵显得无可奈何。

“虎”式越野车由俄罗斯下诺夫哥罗德市高尔基汽车生产厂制造,车身长4.61米,宽2.2米,高2米,离地距离0.4米,最大转弯半径8.9米,扭杆外挂,4轮驱动,轮胎压

力可自动调节,全重5.5吨(装甲加强型),运载能力1.5吨,最多可乘10人。依靠6缸涡轮增压柴油机提供的强劲动力,该车能以120千米/小时的平均速度高速行驶。

与体积庞大的传统装甲运输车相比,“虎”式装甲越野车的速度更快、操控更灵活、乘坐也更舒适。“虎”式越野车的车身由经过热处理的5毫米厚防弹装甲钢板制造,可有效抵御轻武器的近距离射击和反步兵地雷的爆炸威力,乘员舱顶部设有2个舱盖,车体两侧开有射击孔,适合边防执勤与反恐作战。

“虎”式装甲越野车服役后,让不少在北高加索地区服役的俄军士兵保住了性命。



## 米-8 多用途直升机

除了动用伊尔-76,俄军还在克里米亚战备中投入数十架米-8军用直升机,提高了部队集结和投送的效率。事实上,俄军对直升机的喜爱几乎是与生俱来的,这与俄军强调进攻速度,重视穿插迂回的作战思路密不可分。早在上世纪50年代初,苏联米里设计局就提出运用成建制的大规模直升机群运送部队深入敌后的作战理念,并开始探讨以直升机为装甲部队运输补给的方法。而当时的美国和北约仍然只把直升机视为搜索、营救的辅助工具。

上世纪60年代初,可以运送一个排的米-8直升机顺利服役,并很快改装出电子战、空中指挥和侦察等多种型

号,成为名副其实的多面手。在上世纪80年代的阿富汗战争中,米-8直升机在遭到“圣战者”攻击时表现出的战场生存能力和可靠性使它名声大噪。2010年,为帮助卡尔扎伊政府重建阿富汗空军,美国国防部计划斥资6.48亿美元采购31架俄制米-17(米-8的外销版)直升机,同时计划2011年再购进10架。虽然美国议员反对用美国纳税人的钱购买俄制军火,但五角大楼仍表示,采购米-17武装阿富汗空军合情合理。

一名驻阿富汗美军官员表示:“对于阿富汗来说,在现在和将来,米-17和米-8都将扮演重要角色,它们能出色应对各类突发事件。”



# 俄军拿什么「保卫」克里米亚

## BTR-80 装甲运输车

俄军在克里米亚的第一阶段行动主要是控制交通枢纽和基础设施,同时控制当地军事资源。为此出动了黑海舰队所属独立第810海军步兵旅的机动部队,他们搭乘BTR-80装甲车在公路上设立临时哨卡,并向危险地区运送人员物资。BTR-80在行动中扮演了“陆地巡洋舰”的角色。

BTR-80装甲运输车重约13.6吨,用高硬度装甲钢制造,内有凯夫拉衬层,可全方位抵御14.5毫米口径机枪弹。当披挂附加装甲后,BTR-80能抵御RPG-7火箭弹的攻击。该型车采用260马力的水冷发动机、液力传动箱和独立悬挂系统,公路最高速度为80千米/小时,即使4个轮胎完全损坏

仍具有战场转移能力。

BTR-80的载员舱可搭载8名武装士兵,载员舱顶部设有2个舱盖,在车体两侧第二和第三轴之间各有一个舱门,开口面积比美军使用的“斯特赖克”轮式战车更大,舱门上设有射击孔。该车配备一个单人机枪塔,安装1挺口径14.5毫米的大口径机枪和1挺口径7.62毫米的机枪,分别配弹500发和2000发。

自上世纪80年代列装部队后,BTR-80在阿富汗、车臣、阿布哈兹、南奥塞梯等地参加过局部战争,即便是俄国内的政治冲突,只要动用军队,BTR-80就是必然出现的“道具”,以至于该型战车被戏称为“俄武装力量第一标志”。



## 伊尔-76 军用运输机



俄本土与克里米亚半岛并无陆路通道,因此空运对莫斯科采取军事行动具有重要影响。2月28日克里米亚局势突变之初,当地亲俄武装人员便迅速占领塞瓦斯托波尔郊外的贝尔贝克军用机场,将装备米格-29的乌克兰第62歼击航空兵团“看管”起来,紧接着多架大型运输机降落在跑道上,从硕大机舱内下来大批伞兵和物资,当电视屏幕上出现这些“空中怪兽”的画面时,许多军迷一眼就认出了它们——伊尔-76运输机。

说起来,伊尔-76最初是为了让苏联红军“闪击欧洲”而设计的。该机后部装有2扇蚌式大型舱门,货舱容积达到400立方米,内置伸缩隔板,如果以运载

人员为主要目的,隔板可将货舱分割成2层,总共可容纳305名武装士兵。如果以装货为主,该机可装运3辆步兵战车或1辆主战坦克。军事运输经常会碰到条件恶劣的野战机场,伊尔-76配备低压起落架系统和能提供更大升力的前后襟翼,因此能在粗糙的简易跑道上起降。

苏联解体后,由于许多国家看上伊尔-76的皮实耐用,本打算关闭生产线的俄罗斯继续投产,每年出口50架左右。目前,印度、英国、伊朗等40多个国家的军队都拥有这款“空中霸王机”。虽然美国飞机制造商嘲讽伊尔-76的噪音和有害物质排放均超过国际民航组织规定的标准,但这并不影响它的畅销。

## “什米尔”反坦克火箭筒

有“步兵大炮”之称的火箭筒不占编制、一次性使用,颇受各国步兵青睐。在此次克里米亚行动中,俄军的“什米尔”火箭筒起到了很大的震慑作用。

“什米尔”火箭筒由俄罗斯KBP仪器设计局研制,曾在2006年的萨托里防务展上展出。公开资料显示,“什米尔”采用无抽拉套帽的单管发射装置(长770毫米),最大射程1700米,温压战斗部的爆炸当量相当于6千克TNT炸药,可高效打击掩体和装甲目标。

由于采用了俄罗斯在相关设计生产领域的所有最新技术成果,“什米尔”火箭筒的发射初速高达144米/秒。该型火箭筒的打击精度得到很大提高,用来打击300米外制式目标时,所需弹药数



量可以减半。凭借较高的命中精度和较小的破片杀伤范围,“什米尔”火箭筒可用于攻击城区环境内的点目标。 风云

## 装备信息

### 美军试射改进型“战斧”



2月19日,美海军“斯特赖特”号驱逐舰试射了1枚Block IV型“战斧”巡航导弹。测试中,“战斧”导弹跟踪目标、更新数据的过程都采用掠海飞行模式。据雷声公司“战斧”升级项目经理表示,由于该枚导弹安装了新的传感器和通信部件,可在飞行过程中快速接收目标信息,迅速改变飞行路线,攻击移动目标。

据悉,雷声公司已向美国海军交付3000枚“战斧”Block IV导弹。自2004年获得初始作战能力起,大多数导弹需要在2017年至2019年间接受重新认证(库存时间达到15年)。雷声公司计划在重新认证过程中升级这些导弹,提升打击能力。

### 高空电驱动无人机系统



罗马尼亚ARCA公司正在研制一款名为Air Strato的高性能电驱动无人机系统。据介绍,Air Strato翼展16米,飞行高度约18000米,可搭载重约30千克的载荷。如果依靠内置电池供电,该型无人机可以持续飞行7小时。如果使用机载太阳能电池板辅助供电时,该型无人机可持续飞行3天。由于机载电驱动系统功率强劲,可以让无人机在硬质路面、长满草丛的跑道或泥泞不堪的临时跑道上在65米内加速到50米/秒后顺利起飞。

如果试验成功,ARCA公司打算发展该无人机系统的民用版本并扩充该无人机组队。

### “守望者”通过英军认证



英国国防部3月5日宣布,泰勒斯公司的WK450“守望者”无人机系统已通过测试认证。英军的“守望者”项目将从测试评估阶段进入飞行训练阶段。

“守望者”无人机是从以色列埃卢比特系统公司的“赫尔墨斯”450无人机发展而来,翼展10.7米,主要用于监视、侦察和情报收集。为了采购54架“守望者”无人机和15个地面控制站,英国陆军花费了10亿英镑。最初英军打算在2010年列装“守望者”无人机,并部署到阿富汗。然而,由于需要对其进行严格的安全和适航审查,“守望者”无人机至今尚未正式服役。