

# 赛道狂飙 斯帕静候“三”大王



创立七年、超过30万人参与,BMW品牌最具吸引力的体验式营销活动之一“BMW 3行动”日前在北京金港国际赛车场再度启动,今年,BMW 3行动将回归赛道,以全新的理念和创新的竞技项目展示3系的运动基因和赛道精神。华晨宝马汽车营销高级副总裁万博瑞表示:“成功的

品牌总是把潜在客户变成品牌的粉丝,BMW 3行动无疑是这方面成功的典范。BMW 3系与生俱来的运动基因和运动精神赋予BMW 3行动挑战和拼搏的灵魂。”

2014 BMW 3行动将通过城市乐趣、极致操控和赛道竞速三个项目激发现场选手的热情,在

感受全新BMW 3系的纯粹驾驶乐趣的同时,呈现扣人心弦的比赛。其中,城市选拔赛将覆盖全国90个城市,256家经销商参与其中。城市选拔赛从3月下旬至8月举行,从中脱颖而出的660名选手将晋级全国总决赛,参与国内专业赛道挑战。最终产生的40名驾控高手,将获得极具吸引力的

欧洲终极之旅大奖,体验拥有近百年历史的“最美的一级方程式赛道”——比利时斯帕(Spa)赛道,并探访位于慕尼黑的宝马集团总部。

为助力BMW 3系王者之风,今年的BMW 3系专属定制项目特别增加M运动套装,让3系以更澎湃的气势驰骋赛道。华晨宝马启动BMW专属定制服务近一年时间,目前已普及于BMW的全线产品及全国经销商,3系的专属定制项目已多达11大项,涵盖了驾驶性能、安全、舒适、娱乐等多个方面。

此次BMW 3系专属定制新增的M运动套装,从驾驶感受到外观形象都更突出运动风格。包括了M运动型方向盘、前排运动型座椅、M空气动力学套件、18英寸400M型铝合金轮毂以及BMW个性版墨灰色车顶篷等特殊装饰,令驾驶员时刻感受BMW 3系气势澎湃的赛道精神。 余音

近日,米其林集团和成都市政府共同宣布:第十二届“米其林必比登挑战赛”将于2014年11月11日至15日在中国成都国际非物质文化遗产博览园举行。

本届挑战赛以“推动以促进经济增长与优化城市生活质量为核心的交通创新”为主题,在为期五天的活动中,来自世界各地交通领域的使用者、供应商和决策制定者云集于此,共同寻找可持续交通的解决方案。

“米其林必比登挑战赛”曾于2004年和2007年两次在中国上海举办并大获成功,本次则是第三次登陆中国,成都将成为中国首个举办该活动的西部城市。”米其林(中国)投资有限公司总裁万能毅(Philippe Verneuil)先生补充道。

本届“米其林必比登挑战赛”也将为众多目标领域的决策制定者提供切实的解决方案,方向包括:致胜技术、有针对性的公共政策、新型经济措施、创新的交通生态系统等。由于多模式交通的发展前景日益显著,“米其林必比登挑战赛”的关注范围因此进一步扩大,以期成为支持可持续交通的“思想与行动”智库。 小党

## 『必比登挑战赛』再度来华



## 全新威驰再展驾驶乐趣

自去年11月上市以来,一汽丰田全新威驰凭借时尚外观、大空间、丰富色彩、强动力、高品质及探至6万元区间的价格设定,销量迅速跻身“万辆俱乐部”。日前,全新威驰专场试驾会在位于常熟的丰田汽车研发中心举办,让参与者再次体会到其充满青春气息的驾驶乐趣。

全新威驰搭载了最新研发的双VVT-i NR发动机,具有低转速、高扭矩等动力优势,与全新研发的i-Super AT变速箱匹配,在实现充沛强劲动力的同时,也确保了超越同级的5.6L(1.5L)和5.3L(1.3L)的百公里综合工况低油耗。实际驾驶中,全新威驰提速线性,在过弯时,其良好的抓地力及专门调教的悬架系统也让驾乘者感觉舒适且稳健。由于其变速器采用了同级鲜用的齿轮抛光技术,全新威驰还具备超越同级的静谧性。 姚琼



## 征服蜀道皆因T

——试驾东南汽车V5菱致、V6菱仕 1.5T

去年广州车展上,东南汽车推出了V5菱致、V6菱仕 1.5T涡轮增压版车型,它们采用原装进口三菱发动机,搭配五连杆独立后悬挂及6速手动或CVT变速箱,再加上EVO赛车基因底盘和SEMI智能车载系统,新车售价只有8万多起,让不少人怦然心动。日前,这两款车在成都开展了一场探访古镇的驾乘体验之旅。T的出现,到底增添了多少梦想与激情?不妨一试为快。

与V5、V6其他车型相比,1.5T车型的外观、内饰稍许有些变化,例如,新增的翔羽式镀铬进气格栅以及双色镀铬运动铝圈带来强劲运动气息;打开车

门,迎宾踏板上标有“Turbo”专属字样;车内则新增了高性能三色运动排档、纯黑内饰以及皮质包裹运动座椅等配备。

试驾前的产品说明会上,厂家相关负责人介绍说,来自于三菱全铝4A91T MIVEC涡轮增压发动机,其1.5T的动力性能高于同排量发动机的40%,相当于近2.0的排量动力。在实际试驾中,车辆约达到2000转速的时候,的确能明显感到涡轮增压的介入,百公里加速不到10秒。

在去往古镇的山间小路上,V5菱致与V6菱仕 1.5T车型的驾驶畅快感受比想象中要干净利落,德国高级6MT变速器精密齿轮精

准配合,无间隙、无顿挫的流畅换挡,为发动机和油箱“减负”,澎湃动力随传随到。五连杆独立悬挂技术和三菱EVO底盘技术保持了平稳的行车状态,轮胎最大限度地紧抓地面,大大提高了制动和加速过程中车辆的平稳性。而EPS电子助力转向系统让驾驶者在享受驾控乐趣的同时,在安全上得到更多的保障。

总体来说,东南T车型经过了更精确的运动调校后,传递出了更为舒适的路感,在过弯和爬坡过程中,给予了驾驶者充分的信心。应对“难于上青天”的蜀道,V5菱致与V6菱仕 1.5T车型表现出挑,完全可以得到优秀的评价。 姚琼

## Mazda8:幸福大家庭精明之选

今年两会,在众多的提案及新政当中,最吸引年轻家庭关注的无疑是“单独两孩”政策的落实。随着政策的放开,众多“三口之家”将欢天喜地地迎来家中的“二孩”。伴随着家中人口的增加,新的用车理念也必定会伴随而来。

### 缘起一次试驾

我的一位正有打算要“二孩”的朋友不久前报名参加了Mazda“齐家乐业行天下”的免费一天试驾活动。拿到了试驾券后,他便回家带上了老婆、孩子,并且将一大堆出游装备装进了车厢:一顶3人帐篷、睡袋、一个防风灶、一个烧烤炉、一个3人用的保温箱外加很多的食物、饮水,Mazda8宽敞的车内空间应对这一家三口以及所有装备当然是绰绰有余。

Mazda8载着一家人直奔坝上草原,5个多小时后,初秋美丽的草原出现在了视野中,一望无际的草滩上散布着星星点点的牛羊。在美景的环抱下,朋友忍不住将车驶下了公路。还好,Mazda8的底盘比同级MPV要稍高一些,所以应付一些非铺装路面,或是较为平缓的草滩都没什么问题。

在湖边,一家人卸下了烧烤装备,丰盛的美食,绝美的落日,让人沉醉。虽然朋友带

上了露营的装备,但是初秋草原昼夜温差已经很大,他们又不愿住进旅店,错过都市中久违的满天繁星。不过还好,停在身边的是Mazda8,后两排座椅可以完全放平。就在这壮丽的星空下,睡袋中的三个人透过Mazda8的车窗数着星星,幸福地相依而眠。那次旅行给朋友一家人留下了十分美好的记忆。

### Mazda8融入生活

在那次旅行后不久,Mazda8真的成为了朋友家的第二辆车,而且24.98万元的价格就能拥有一辆适合全家出行,并能有助自己公司业务的MPV,实在是物有所值!

之前双方父母到家里来,全家一起出门一直是件让朋友很头疼的事,7个人一辆轿车坐不下,只能打车或者向朋友借车,这让出门成了劳神费力的事情。自从有了Mazda8,7个人正好坐下,一辆车就解决了所有问题。而且Mazda8坐满7口人仍然不会感觉局促,第三排座椅后面还有个不小的行李空间。有了Mazda8,全家人就可以经常其乐融融地一起出行了。

为了接下来一家的旅行,朋友又开始采购新的旅行装备。一天,他在户外用品商

店挑选了一个大号帐篷、一个更大的烧烤炉、一个可以供4个人使用的折叠桌外加4把折叠椅、两个保温箱、一个大水桶,还有一个硕大的遮阳伞。一次购买如此多的装备,当时户外店的员工都怀疑他能否一次运走这么多东西。可朋友信心满满,将Mazda8的后两排座椅再次放倒,顿时后面形成了巨大的载物空间,这些装备竟然轻松地全部放进了Mazda8的车厢里。

### 宜家,同样宜商

一次,朋友的一位重要客户抵京,他亲自开着Mazda8前往机场接机。接到客户,朋友用手中的遥控器打开了Mazda8的电动滑门,当客户就座后,没等客户动手,朋友又在驾驶席便将电动滑门关闭了,这一过程让客户的尊贵感油然而生。路上客户对Mazda8的大气外观设计,阔绰的车内空间,以及舒适宽大的中排座椅大加赞赏。

看得出来,朋友对Mazda8既适合家用,又能满足公司业务的多能表现十分满意,一家人与Mazda8的幸福生活仍在继续。希望在不久的将来Mazda8能够见证朋友家“二孩”的诞生,并载着这幸福的一家四口再次踏上新的旅途。

## 新K5携T劲擎出击赛道

东风悦达起亚新K5“竞·享T速”赛道试驾体验活动日前在天马山赛车场举办。活动通过在专业赛道试驾的形式,让参与者充分体验新K5 T-GDI发动机的澎湃动力。

全新搭载的涡轮增压发动机无疑是新K5的最大亮点,也是本次赛道试驾体

验的核心环节。与搭载自然吸气发动机的新K5相比,2.0T车型外观上镶嵌有T-Turbo专属翼子板装饰条和T-GDI尾标;内饰上,其真皮座椅采用双白线缝制;而18英寸专属铝合金轮毂、超大刹车盘、运动型多功能方向盘和铝合金踏板的应用,则进一步引爆驾驶欲望并

大幅提高行驶的安全性和操控感。

新K5 2.0T车型在直线急加速、连续弯道循迹、车身稳定性考验和制动环节表现出色,这得益于与T-GDI发动机完美契合的6档自动变速箱,以及VDC车辆动态控制系统和MDPS电子助力转向系统的介入,通过电动马达提供合适的转向辅助力,使车身稳定、让操控更加得心应手。 姚琼