

# 1941年12月,日本出兵进攻英、美等西方国家的东南亚殖民地—— 新加坡陷落:英国史上最大规模降军

## 作战背景

据记载,日本从全面侵华第二年(1938年)起便开始在国内实行粮食配给制度。到1941年中期,日本战略储备只够用3个月。为了获取战争资源,日本决心夺取西方国家的东南亚殖民地。

1941年下半年,鉴于日本南下太平洋的意图日趋明显,英国首相丘吉尔下令将最新式的“威尔士亲王”号战列舰、“反击”号战列巡洋舰和“不屈”号航母集结到印度洋的锡兰亭可马里港,组成Z特混舰队,抗衡日本的军事威胁。然而,“不屈”号在途中搁浅,只剩下“威尔士亲王”号和“反击”号于12月2日抵达新加坡。至于马来亚与新加坡的陆地防御,英国从本土、殖民地和英联邦国家搜罗来13万人马,由陆军中将帕西瓦尔指挥,他还得到约150架飞机的支援(均是老旧型号)。

1941年12月8日,就在日本海军偷袭珍珠港的同时,日军同步发起进攻美属菲律宾殖民地、英属马来亚殖民地的战事。其中针对马来方向,日军采取陆海并进的方式,已进占法属殖民地的日本近卫师团从陆路入侵泰国,沿克拉地峡南下,另一路是山下奉文中将指挥的第5和第18师团,在以小泽治三郎海军中将指挥的南遣马来舰队掩护下,在哥打巴鲁(马来亚)、北大年(泰国)和宋卡(泰国)登陆。

在马来亚-新加坡战役中,日军兵力仅约4万人,配备150余辆坦克和370架飞机,从数量上看,属于“以少打多”。遗憾的是,英军的糟糕表现让日本的冒险获得了成功。

## 作战经过

12月8日夜,当广播里传来日本向美、英、荷兰等国宣战的消息后,驻新加坡的英国战列舰“威尔士亲王”号和“反击”号闻警出动,立即前往马来半岛北部,打算截击日军舰队。9日凌晨,日军飞机发现“威尔士亲王”号和“反击”号的行踪,英国海军指挥官意识到截击意图暴露,加之自己没有空中掩护,只得下令

1940年,趁着法国在欧洲被纳粹德国闪电战打得大败亏输,日本迅速出兵占领东南亚的法属殖民地(包括越南、老挝和柬埔寨)。这被视为对美、英、法、荷兰等西方国家利益的重大威胁,于是美、英、荷兰都开始收紧对日贸易的管道,停止对日输出战略物资。而向来奉行“以战养战”的日本则把贪婪的目光盯上其他西方国家在东南亚的殖民地。



英军帕西瓦尔中将和2名扛着米字旗和白旗的军官前往协商投降事宜

折返。然而“出来容易回去难”,日军出动多个波次陆上攻击机,用密集的航空鱼雷围攻英国军舰。10日14时30分许,“反击”号和“威尔士亲王”号相继沉没,这也是战争史上飞机首次在开阔水域击沉大型战舰。与此同时,日军在马来半岛的突击也进入了“快车道”。

## 英军轻敌 马来失守

就兵力而言,日军并不具备数量优势,但日军拥有的坦克较多,空中支援得力,士兵的作战经验也比较丰富。对日军更有利的是,英国军官不仅轻敌,而且战术呆板,只注重正面防御。日军故意用正面佯攻吸引英军注意,然后把部队投入到英军认为“不可通行”的丛林地带,绕到英军阵地侧翼和后方,一旦穿插成功,英军就会仓皇撤退。一些日军部队还用自行车组成“银轮部队”,穿插崎岖山地,推进速度远超英国

人的想象。此外,英国陆军上尉帕特里克·锡南在战前被日本特务收买,他用无线电协助日军飞机成功轰炸英军在马来半岛北部的空军基地。

1942年1月11日,日军未遇抵抗即占领重镇吉隆坡,5万英军当了俘虏。27日,英军马来前线指挥官帕西瓦尔获得陆军元帅韦维尔的许可,把剩余部队撤过柔佛海峡,集中到新加坡要塞。之后,英军工兵炸掉了连接马来半岛和新加坡的堤道。不过,这一防御措施没起多大作用,很快有冒充平民的日军偷乘橡皮艇渡过海峡,潜入新加坡。

## 退守孤岛 判断失误

此时,日军指挥官山下奉文的部队只有3万余人,而英军却超过8万人。由于英军数量占优,丘吉尔甚至在1月10日发电报给韦维尔,训令新加坡守军不惜代价,消灭入侵的日军。然而,丘吉尔不知道的

是,此时集中在新加坡的英军不仅已经丧失大量技术装备,而且在此前的大溃败中变成了惊弓之鸟。

更糟糕的是,当地英军最高统帅帕西瓦尔执拗地认为日军必定在地势较为平坦的新加坡东北部海滩登陆,于是把防御重点都放在以柔佛海峡堤道为中轴的东部海岸,西部的守备力量极为薄弱。

长久以来,史学界流传着新加坡失守是因为英军要塞炮都对着南面的海峡水域,不能调转炮口去射击背后的陆上目标,其实这是一种误传,实际上英军大部分要塞炮都能转向北面轰击陆地目标,问题在于它们准备的弹药都是用于打击军舰的穿甲弹,储备的高爆炸药极少。

更要命的是,帕西瓦尔无视敌情变化,当夜间巡逻队找到日军的橡皮艇,并发现渗透进新加坡要塞的小股日军后,他仍坚持日军主攻方向是新加坡北面,拒绝调整要塞炮的射击区域。

## 声东击西 日军登陆

2月8日晨,日军炮兵和航空兵对英军的火炮阵地、机场等设施进行猛烈轰炸,随后近卫师团在新加坡东北角的开阔地带佯装登陆,使在那里的英军主力不敢向别处调动。20时30分许,日军主力第5和第18师团舍弃帕西瓦尔重兵防御的东北面,选择只有少量澳大利亚部队防守的西北海岸登陆。那里遍布灌木和沼泽,但日军并不在意。

本来,这片滩头有一个英军的探照灯部队,以备万一日军在此实施夜袭时即可照明滩头水际,守军可以瞄准射击。但当日军开始进攻时,滩头的守军却联系不上探照灯部队的指挥官,结果守军只好摸黑开火,日军没受多少损失就完成登陆,并且很快渗透进新加坡腹地。随着登陆的日军越来越多,守军的防线逐渐崩溃。到9日清晨,守军的前沿部队基本被击溃,日军不仅巩固了登陆场,建立了防线,还在西南部登陆成功,打垮了驻守当地的英属印度第44步兵旅。日军尾追印度溃兵一路向南,很快接近新加坡市区。

## 日军杀俘 英军投降

直到西线突破取得决定性进展后,日军终于如帕西瓦尔所料,向新加坡东北面发起登陆作战,但时间仍选择在观察条件较差的夜晚。9日22时,日军向柔佛海峡堤道东面的海岸发起攻击,枕戈待旦的澳大利亚第27步兵旅起初打得不错,杀伤大量日军,但当西线友军已经溃入市区的消息传来,该旅旅长顿时失去斗志,他担心自己会成为孤军,居然违抗命令,擅自率部撤退,这样一来,新加坡要塞的第一线阵地完全被日军占领。

10日,丘吉尔又向新加坡发出“战斗到底”的电报,可是没过24小时,英军在当地最大的弹药仓库和水源地克兰芝被日军攻克,英军和大批平民被压缩到新加坡岛的东南部。更骇人听闻的是,14日,日军占领亚历山大大军医院,枪杀多达320名伤兵和医护人员。山下奉文试图制造“屠城效应”,逼迫被围英军投降,因为日军也已经筋疲力尽了。

15日17时15分,数量占优、装备水平至少旗鼓相当的8万英军正式向日军投降,加上之前在马来半岛被俘的5万人,成为英国历史上最大规模的降军,丘吉尔把这一天视为“黑道日”。

## 战后余波

随后,日军举行了规模浩大的受降仪式:让数万名英军战俘站在道路的两边迎接高奏凯歌的日军进城。后来,除了3名印度籍战俘参加日本炮制的傀儡“印度国民军”外,其他英军战俘都受到惨无人道的虐待,许多印度锡克人当被当成日军新兵练习射击的活靶子,而来自英国、澳大利亚、新西兰和马来亚的战俘则被送到泰国去修“死亡铁路”。

1945年日本投降时,为了洗刷耻辱,英国特意安排刚从战俘营脱身的帕西瓦尔前往新加坡,出席东南亚日军的投降仪式。 萧萧

## 经典战例

# 美制A-20,二战时期“全能战机”

## 史海钩沉

二战期间,从冰天雪地的乌克兰到飞沙走石的北非沙漠,再到太平洋战场,都能看到一款战机的的身影,它就是美国道格拉斯公司制造的A-20战机。更离奇的是,它还是“全能战机”,曾充当夜间战斗机、水上布雷机、夜战照明机、低空炮艇机、轻型轰炸机和地对地攻击机……

## 法国人慧眼识才

最早一批A-20订单来自法国。由于“慕尼黑危机”后的欧洲局势日紧,法国空军深感实力不足。于是,一个法国军购团便来到美国访问,并很快相中了道格拉斯公司正在研发的DB-7。1939年2月,法国发出第一份订单100架。同年10月,又增加170架,不久后再次追加650架。只是,由于产能不足,当德

军入侵法国时,法国人手里能用的DB-7(法国版A-20)只有64架。

在与德军交手的过程中,DB-7不是德军Bf-109E战斗机的对手,多次被击落。虽然DB-7也曾成功执行多次轰炸任务,但法国空军装备的大多数DB-7最终成了德军的战利品,在法国维希政府中继续服役。直到1942年12月,法国宣布重回同盟国阵营,这才结束DB-7“敌我不分”的尴尬服役史。

## 英国的“波士顿”

随着法国于1940年6月沦亡,道格拉斯公司尚未交付的162架DB-7成了无主之物。经过磋商,这些飞机最终运到了英国,加入英国空军。英国还分两次订购了450架DB-7B(DB-7的改进版,修改了机

首设计,增大了载油量,并修正弹舱以便容纳英制炸弹)。在英国,DB-7被称作“波士顿”。根据发动机型号和机体设计不同,又被分为“波士顿I”、“波士顿II”和“波士顿III”。

这些飞机很快被英国空军投入实战,主要用于夜间袭击欧洲大陆和拦截来袭的德国轰炸机。为了便于夜间行动,部分“波士顿”采用了黑色涂装,它们被称为“浩劫”。由于夜战频繁,部分“波士顿”(约36架)被拆除机首武器后加装大功率探照灯,充当“夜战照明机”。不过这些飞机战果寥寥,最后被撤销编制。

## 美国人浴血出击

1942年6月底,来自美国陆航的先遣分队进驻英国,宣告美国正式加入对纳粹德国的空中讨伐战。

不过,美军首次出击使用的12架A-20都是从英国人手里“借”来的。

7月4日恰逢美国国庆日,美军再次出动6架A-20,配合英国空军,空袭荷兰德军,不料在飞越海峡时被德军察觉,在海岸线上遭到防空火力和德国战机的猛烈打击,最终只有1架A-20逃回。这次行动虽然损失惨重,但意义重大,它标志着美军对被占欧洲大陆展开进攻。

在之后的诺曼底登陆等重大战役中,A-20都曾担当重任。不仅执行空中轰炸任务,也配合地面部队实施近距离空中支援。

## 激战太平洋上空

除了欧洲战场,A-20也于1942年8月出现在太平洋战场,对日军的舰船和机场、码头大打出手。

值得一提的是,一种在机首内安装6挺12.7毫米机枪的A-20“炮艇机”在作战中大放异彩。美军不仅频频派出“炮艇机”对日军的海岛机场和防御工事进行低空火力扫射,还依靠“炮艇机”编队飞行时的强大火力压制日军护航军舰的防空火力,继而用炸弹精确杀伤日军运输船。

1943年3月,美国陆航和澳大利亚空军出动160余架飞机(包括多支A-20中队和驾驶“炮艇机”的第89中队)对出现在俾斯麦海的日军运输船队实施毁灭性打击。以6架飞机被击落的代价,击沉日军全部8艘运兵船,以及4艘驱逐舰。

盟军仅仅用飞机就打赢的这场海战,被日军称作“俾斯麦海战的悲剧”,而它也被看作是A-20服役史上最绚丽的一个篇章。 唐云