

宝山行知路多座绿化架无人管理 残花枯草怎成景观?

景观花架无景可观

茆一鸣摄



本报讯 (记者 左妍 实习生 茆一鸣) “当年美化大华地区的景观绿化,如今已经成片枯萎,只剩下了光秃秃的坑窝。”昨天,网友“一鱼”向“新民爆料”官方微信反映,宝山区行知路一带的多座景观绿化架长期以来无人问津,不仅没有起到美化环境的作用,反而十分煞风景,希望有关部门前来管一管这片“被人遗忘的地带”,赋予其新的生命力。

昨天下午,记者来到位于沪太路至行知路桥之间的行知路,沿街的两侧人行道分别陈列着共19座绿色的景观花架。不过,即便眼下已是万物复苏的春季,这些花架里却并没有溢出盎然春色。灰溜溜的泥土中稀稀拉拉地栽着一些花草,大多已经枯萎,有的耷拉着头,几株杂草破土而出,成为唯一的一抹绿

色。记者看到,几乎所有的花架都有生锈痕迹,有几座里面还有烟头和各种垃圾,有的还被当成了黑色小广告的宣传栏。

附近商铺的店员告诉记者,这些花架原先种植着各种花卉,相映成趣,将马路点缀得十分漂亮,周遭居民散步也看着赏心悦目。然而,不知何时起,植物渐渐枯萎,也不见有人来维护,最终变成了这样。

记者发现,行知路两侧是名叫远景佳苑的住宅区,花架就位于小区大门前,起到装点门面的作用。附近居民表示,原来放着绿油油的植物,很有活力。如今春天来临,每天看着这些枯草和烂泥,十分堵心。“这些植物种了之后这一年应该是没人来养护的,本来是极好的事,但是如果只管种,不管养,就会白白赔上花苗和人力,造成浪费。”李先生说。

记者随即拨打了宝山区绿化管理署的电话,工作人员吴先生解释说,种植的绿化可能因为季节原因死亡或者养护不当等因素所致。他们马上联系养护人员前去现场查看,并对这19座景观花架进行调查。据悉,行知路两侧的景观花架因牵涉到产权问题,具体是由大华地区的相关部门负责养护。他们已将情况转告至相关部门,等待具体的处理方案。

同款同号同公司 一真一假一相逢

本报讯 (记者 曹文清) 正牌车和“克隆”车狭路相逢,“山寨货”立刻原形毕露。前天下午,两辆从外观到牌照都一模一样的出租车同时行驶在同一路段,正牌车司机立即报警,目前克隆车司机已受到处罚。

据了解,前天下午5时许,两辆大众出租车同时出现在广中路、新同心路附近,均由东向西行驶。然而蹊跷的是,这两辆车不仅外观一致,连牌照也一字不差,均为沪FV53**。

据目击者称,两辆车的车身颜色、计价器,甚至车身上的出租车广告都一模一样,乍一看根本没有区别。正牌出租车司机见状,立刻拦截了“李鬼”车,并拨打电话报警。

经初步核查,这辆“山寨车”的确为克隆车,司机杜某已被警方控制,并将被扣12分,罚款3000元。市交通执法总队也对克隆车司机做出了暂扣车辆、一次性罚款5万元的行政处罚。

松江老屋起火 两名老人身亡

本报讯 (记者 左妍) 今天凌晨3时49分,松江区长桥南街一幢老式平房突发火灾,起火时大部分居民都在睡梦中,两名居住在此的七旬老人不幸丧生火海。

据了解,发生火灾的长桥南街一带都是老式住房,当地正在进行老城区改造,居住在此的大多为老年人。据周边居民介绍,起火时正值凌晨,大家都在熟睡中,有人被烟雾呛醒,发现起火的老房子已被浓烟笼

罩。由于长桥南街的老房子多为砖木结构,房子起火后火势蔓延迅速,居民报警后,纷纷疏散到弄堂外的空地上。

消防部门接到报警后派出多辆消防车赶赴现场扑救。因长桥南街路幅狭窄,给救援带来一定难度。3时56分,大火被控制,消防员从现场搜救出两名七旬老人,但已不幸身亡。目前,火灾原因正在进一步调查中。

价值引领未来 第九代雅阁2.0LX 2.4LX舒适版超值入市 售价17.98万起

垂直换代第九代雅阁,以“全价值进化科技旗舰”的高姿态强势回归,上市以来备受市场青睐,2013年9月上市当月,销量就破万,热销势头延续至今,稳居中国中高级车型销量TOP5。

2014年2月28日,广汽本田趁热打铁,强势推出第九代雅阁LX舒适版,价格方面颇有惊喜,2.0LX舒适版的指导价格低于18万元,为17.98万元,2.4LX舒适版指导价为21.98万元,均低于之前的市场预期价。

综合所有资料来看,虽然价格亲民,但LX舒适版含金量依旧很高,外观不变,还保留了“超级雅阁”的技术精髓,并一同享有广本“三年或十万公里”高标准整车保修政策,堪称是务实之作。LX舒适版的加入,丰富了“超级雅阁”的阵营,从上市当月销售情况来看,它已经成为市场全新热点。



先时代的智能屏互联系统、ANC主动降噪系统、ECON智能绿色节能辅助系统、HSA斜坡起动车辅助系统、ABH自动驻车系统、DWS胎压监测系统以及ESS紧急刹车警示系统等多项先进科技配置,全面革新了车主的使用体验。

第九代雅阁2.0LX舒适版配置也不逊色,采用了许多原本在2.4L车型上应用的配置,例如,LED日间行车灯、ANC主动降噪系统、EPB电子驻车制动系统、HSA斜坡起动车辅助系统、ECON智能绿色节能辅助系统、ESS紧急刹车警示系统、车身一体式倒车雷达等,多项独有的先进科技装备更加凸显出2.0LX舒适版的价值优势,再次革新车主对该级别产品的认知。

豪华外观不缩水

以雅阁2.0LX舒适版为例,其外观方面与配置高一档的2.0EX豪华版几乎是一致的,细节上,带有LED日间行车灯、LED尾灯、天窗等都没有缩水。而它的竞争对手们,往往会从大灯、轮毂或者中网等区分对待高、低配车型。

2.4LX舒适版外观也没大的变动,也有LED日间行车灯、电动折叠外后视镜且带有加热功能等,轮胎规格是225/50 R17 94V,配17寸轮毂。

技术基因不妥协

凭借Honda多年来在自然吸气发动机技术领域的优越性,此次上市的2.0LX、2.4LX舒适版再次魔术般的将动力性能与燃油经济性这对矛盾做到了很好的平衡。

同样以2.0LX舒适版为例,搭载的2.0L发动机实现了高维度的能效平衡,其通过Honda独创的VTEC技术,可根据驾驶状况,切换高功率凸轮与延迟吸气阀门闭合时间的低油耗凸轮,在高马力与低油耗、

低排放之间获得良好的平衡,其最大功率为114kW/6500rpm,最大扭矩为190N·m/4300rpm。配合新开发的CVT,提高了10%的燃油经济性。

而2.4LX舒适版搭载的i-VTEC直喷发动机,荣膺2013年度Ward's十佳发动机称号,从市场反馈来看,这款发动机口碑相当不错,其最大功率达137kW/6400rpm,最大扭矩为243N·m/3900rpm,百公里综合工况油耗更低至7.7L。与之匹配的Honda全新一代智能CVT无级变速

器,开过的人对其带来爽快且动力十足的驾驶感受印象很深。

科技配置不欠缺

虽然是入门车型,但此次推出的第九代雅阁LX舒适版较之其它车型,在配置上还是一如既往的丰富。坐在车内,高大上的感觉从未丢失,完备的主动安全配置更将许多同级车型甩在了身后。

第九代雅阁2.4LX舒适版在配置上更是尽显“科技旗舰”本色,配置了先进的LED日间行车灯、领

