

# 时光与速度的赞歌

## 劳力士一级方程式锦标赛

### 上海站重装上阵

诞生于1963年的劳力士蚝式恒动宇宙计型迪通拿腕表已历经传奇之旅五十载，凭借可靠杰出的性能而成为赛车领域中备受青睐的计时腕表。劳力士于2013年起与一级方程式锦标赛（Formula 1™）结成全球合作伙伴，并成为其大赛计时，为一级方程式锦标赛的不同赛场提供计时服务。4月18日至20日，恰逢一级方程式锦标赛上海站比赛，劳力士将为这项国际重要的赛车赛事担任大赛计时。劳力士与全球顶级赛事一级方程式锦标赛的合作，再次巩固劳力士与赛车运动以及与全球最高水准体育赛事的关系，使劳力士有更多机会参与支持，也再次见证了劳力士腕表不懈追求精准、卓越与创新的品质。

#### 传奇腕表的发展

堪称完美的劳力士蚝式恒动宇宙计型迪通拿腕表，无论造型和功能均赢得空前成功并享誉全球，在多方面获极致超凡的计时腕表赞誉。

1963年，劳力士为赛车手推出新一代的计时腕表——宇宙计型（Cosmograph）腕表。这个由劳力士所研创的名称与其创新的款式，立即令这款崭新表款脱颖而出；1965年，宇宙计型腕表进一步演变，以旋入式计时按钮取代原有的泵压按钮。旋入式按钮为蚝式表壳概念画龙点睛，可让按钮免受意外按压。为彰显加强了的防水性能，因此在表面的“Cosmograph”（宇宙计型）字样之前更镌刻上“Oyster”（蚝式腕表）。测速计外圈覆有黑色Plexiglas树脂玻璃涂层，而白色刻度则令读时更清晰，成为腕表的另一新特色。

随着不少新表面型号相继推出，令以往的系列更见丰富。其中一款称为“保罗·纽曼”（Paul Newman）表面的款式享誉全球，全因这位有着型男形象的知名美国影星兼赛车手，经常佩戴着这款迪通拿腕表。他所喜爱的这款表面设计能让佩戴者在艰巨的赛车环境中清晰读时。

1988年推出的4030型机芯，除了其他功能外，更配备劳力士的“心脏”——具有变量惯性平衡摆轮、微调螺帽及宝玑式游丝的平衡摆动组件，以及具备品牌于1931年发明的恒动摆陀的自动上链组件。腕表的改良并非仅限于技术层面，这款1988年重新设计的版本为宇宙计型迪通拿腕表奠定了如今高贵典雅的风格基础；劳力士于2000年推出重新演绎的宇宙计型迪通拿腕表，不仅传承史上首款宇宙计型腕表的热潮，更引领计时腕表的未来风尚。

2013年，为庆祝迪通拿腕表诞生50周年，设计了该专业系列中的首款铂金蚝式腕表，特别采用冰蓝色表面以配搭稀有金属——950铂金。这种表面颜色仅劳力士铂金腕表所独有。腕表所配备的Cerachrom字圈为劳力士自主研发，坚固耐用且精美绝伦。

#### 独特赛道的历史

劳力士这款经典系列腕表取名自美国佛罗里达州的迪通拿市（Daytona），迪通拿市拥有著名的笔直长沙滩，自1903年起便成为缔造陆上速度纪录的传奇之都。第一届“迪通拿大陆赛”（Daytona Continental）于1962年举行，仅一年之后，劳力士即推出宇宙计型迪通拿腕表，几乎与赛事同时诞生，而两者在此后也一直相伴相随。1992年，劳力士冠名赞助“迪通拿24小时耐力赛”（24 Hours of Daytona），正式确立两者的关系，而赛事自此更名为

“劳力士迪通拿24小时耐力赛”。这项美国历史最悠久、最享负盛名的赛事为国际赛车季度揭开序幕，并获车迷亲切地简称为“The Rolex”（劳力士车赛）。2012年，这一个传奇赛事庆祝50周年纪念，而一年后的2013年则是宇宙计型迪通拿腕表的50周年纪念。

#### 速度与耐力的较量

无论是谈及佛罗里达州的极速赛车的发源地、同名赛道及如今在此举办的耐力赛；或是专为赛车手而设的著名劳力士计时腕表，迪通拿都是劳力士对赛车运动无限热情的演绎。

马尔科姆·坎贝尔爵士（Sir Malcolm Campbell）自1930年起便佩戴劳力士蚝式腕表。1935年，他在博纳维尔盐带平地驾驶著名的“蓝鸟”战车，首次打破时速300英里（时速482公里）纪录，被誉为“极速之王”，并获乔治五世封爵。坎贝尔创下此纪录时，劳力士蚝式腕表亦在其腕上相伴，他因此成为劳力士在赛车运动中的首位品牌代言人。包括1962年首位迪通拿耐力赛冠军的丹·葛尼（Dan Gurney）、1968年的全能冠军维克·艾尔福特（Vic Elford）、赢得最多次迪通拿赛事的冠军车手赫尔利·海伍德（Hulme Haywood），以及耐力赛的纪录保持者汤姆·克里斯藤森（Tom Kristensen）在内的赛车手，这些极速先驱与后继杰出车手在努力创下传奇记录的同时，也见证了劳力士与赛车运动间悠久密切的关系。

#### 关于一级方程式锦标赛

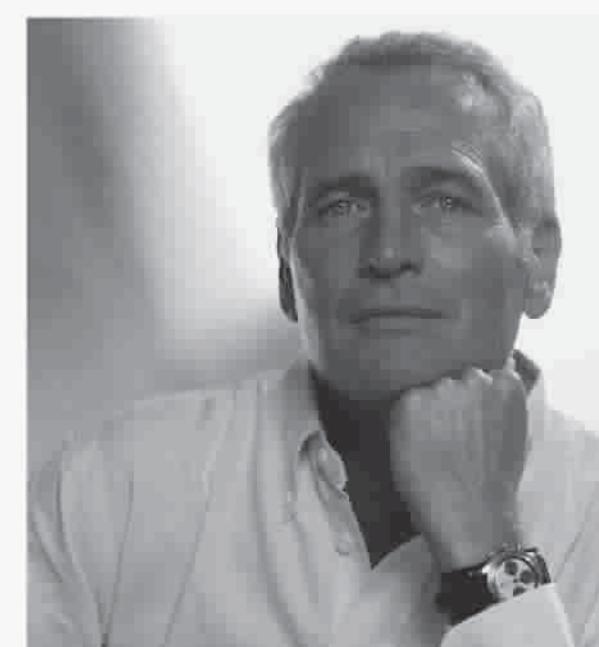
一级方程式锦标赛设立于1950年，是世界最负盛名的赛车竞技比赛和最受欢迎的年度体育盛事。2012年，FIA一级方程式世界锦标赛的20场比赛从3月到11月，横跨五大洲，在19个国家举行，全球187个地区的超过5亿观众收看了这项赛事。一级方程式世界锦标赛有限公司（Formula One World Championship Limited）属于一级方程式集团（the Formula One Group），由其首席执行官Bernie Ecclestone创立并拥有FIA一级方程式世界锦标赛的独家商标权。



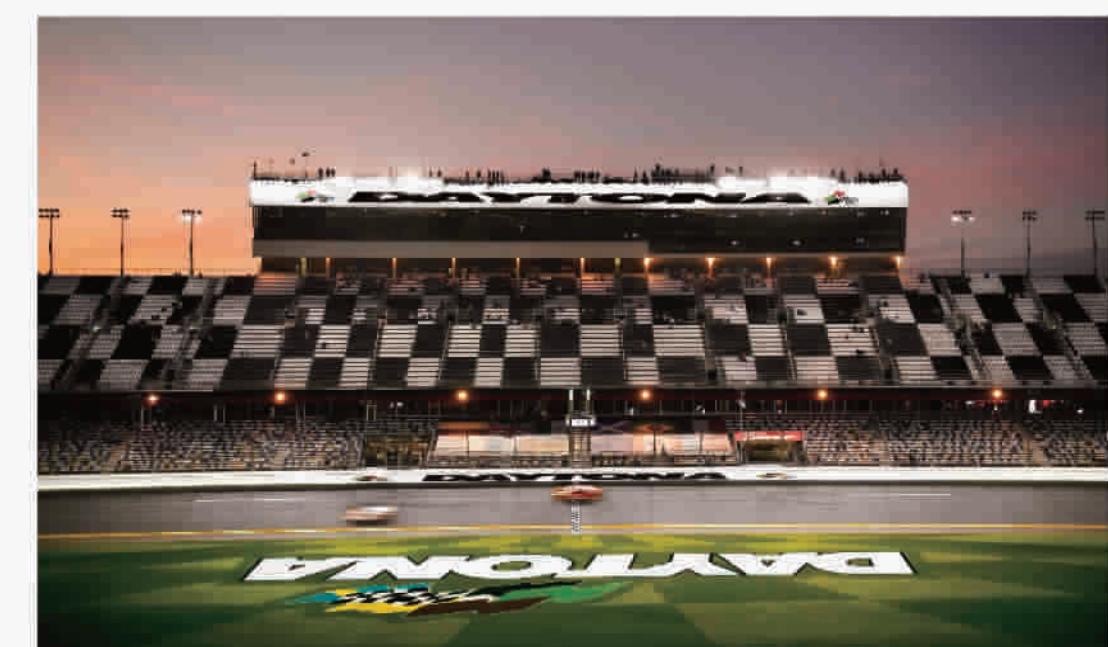
2013一级方程式锦标赛劳力士澳大利亚大奖赛  
图片来源: ©Rolex/Jad Sherif - Daniel Ricciardo (AUS)



劳力士蚝式恒动  
宇宙计型迪通拿—铂金  
图片来源: ©Rolex



保罗·纽曼  
图片来源: © Douglas Kirkland/Corbis



获简称为“The Rolex”的“劳力士迪通拿24小时耐力赛”为国际赛车季度揭开序幕  
图片来源: ©Rolex/Fred Merz