

浦东“二次创业”的追梦人



浦东陆家嘴 杨焕敏摄

带领“野战军”一路拼搏

——记陆家嘴集团有限公司总经理杨小明

浦东开发开放初期,现任陆家嘴集团有限公司总经理的杨小明曾和同伴兴致勃勃地讨论:“我现在月工资就一两百块,要是到退休的时候工资至少涨10倍,到1000多块钱,有一套三房一厅的房子,就很满意了。”如今看来这个目标并不多么高远,很多普通的上班族都实现了。陆家嘴的高楼也一幢接着一幢地立了起来,成为改革开放的浦东最形象的窗口。25年的拼搏,白了杨小明的头发;但如今,二次创业的冲锋号再次吹响,四大开发公司再次集合挥师临港,杨小明也再度扬帆起航,激情依旧。

立潮头再次冲锋

在位于前滩地块东方体育中心旁的陆家嘴集团前滩开发指挥部,记

者见到了杨小明。透过他身后的窗户,可以看见一座座吊车、起重机,正在进行繁忙的作业。杨小明今年61岁。作为浦东开发的“八百壮士”之一,他从浦东开发的第一天起就一直在这片热土上拼搏。近25年的时间里,他先后执掌过浦东3大国有开发公司,一路走来,他的远见卓识、创新实干,都让他所在的企业突出重围,发生了脱胎换骨的变化。

“前20年开发陆家嘴金融城,从2011年开始转战前滩,去年开始转战临港,接下来还有新的任务。我们就像野战军打仗,打完辽沈战役打淮海,打完淮海打平津,打完平津战役要去解放大西南,一直在转战新的战场,这是我们必须完成的历史使命。”“野战军”并非虚名。在临港人气

尚嫌不足、配套存在短板的时候,去年,杨小明就牵头组建了陆家嘴集团临港指挥部,并在集团内部抽调了十几个规划设计骨干组成工作团队进驻临港办公。今年开年,他为临港推进了两个大项目——建筑面积约50万平方米的临港国际会议展览中心和30万平方米的临港新城国际贸易中心规划正在选址、购地,积极地带项目、带资金推动临港发展。

面对压力创造动力

作为浦东开发的“八百壮士”之一,杨小明是浦东开发历史的亲历者与见证者:“浦东开发最早的时候,是围绕着陆家嘴、张江、金桥、外高桥四个开发区来做的。到2005年的时候,第一轮开发的大部分任务都已经完成。2009年,浦东和南汇合并后,此时

提出二次创业,就是为了在浦东创造出新局面。”

二次创业以来,杨小明带领陆家嘴开发公司,先后承接了上海迪士尼项目、上海纽约大学等重大功能性项目的投资和建设任务,并将触角伸出浦东,伸出上海,投资建设了天津陆家嘴广场、天津虹桥国际社区。

2009年后,杨小明在陆家嘴金融城投入的精力,大量是在环境改善、配套设施建设等关乎居民衣食住行的方面。先期参与到上海纽约大学的建设里,杨小明是经过很周密的考虑的。“纽约大学看起来和金融城是一个孤立无关的,其实它对金融城的发展,对金融城文化的改善,对金融城人才的培养都有极其重大的历史意义。”

本报记者 宋宁华 通讯员 赵天予



机器人,从中国制造到中国创造

——记ABB(中国)有限公司高级副总裁顾纯元

本周,第二届浦东年度经济人物正式揭晓。ABB(中国)有限公司高级副总裁顾纯元博士榜上有名。

ABB是位列全球500强的电力和自动化技术领域的领导企业,但不少人并不知道,这家全球500强企业在中国研发出的首款最小机器人,就是在顾纯元的带领下问世的。

深圳雷柏科技的一体化生产线上,身材小巧的ABB“中国龙”机器人正两个一组形成搭档,灵巧、娴熟、精准地组装鼠标:从安装USB插头、移印,到组装接插件、鼠标垫片,两个可爱的小家伙配合得天衣无缝,它们可以不分昼夜地工作,毫无怨言。据测

算,雷柏科技引入的70台ABB“中国龙”可以替代300名工人的工作。

“这是我们在中国研发推出的首款机器人,是ABB最小的机器人,仅重25公斤,但却创造了重复定位精度达0.01毫米、每分钟拾料次数高达100次的世界领先纪录。”顾纯元介绍。

上世纪80年代,顾纯元从上海交通大学机械专业毕业后到瑞典留学,并在瑞典皇家理工学院取得力学博士学位。毕业后不久,顾纯元作为研发工程师加入ABB集团研发中心,此后几年他从普通工程师提升至研发中心核心管理团队。在他的带领下,研发

团队从2005年的9人发展到如今的100多人,技术力量不断壮大。

2009年,顾纯元终于圆梦,带领中国研发团队成功开发了ABB第一台“中国创造”机器人核心产品——IRB120,实现了从“中国制造”到“中国创造”的质的提升,同时将中国本地研发的机器人产品和技术推向全球。由于IRB120的成功开发,ABB中国研究院被《环球企业家》杂志评选为“2010最佳研究院”。ABB成为目前中国唯一一家真正实现本地研发的国际企业。

在2010年上海世博会现场,IRB120在瑞典国家馆的精彩表演赢得了

公众的认可和喜爱。如今,这台小机器人陈列于上海浦东展览馆做永久性展示。

2011年6月,在顾纯元的带领下,ABB在华机器人研发团队又研制出全球速度最快的码垛机器人—IRB460,运行速度比同类常规机器人提升了15%,而占地面积则比一般码垛机器人节省五分之一。通过本地化创新助力从“中国制造”到“中国创造”的发展,ABB为中国工业自动化的发展做出了卓越的贡献。在浦东二次创业的浪潮中,顾纯元也实现了自己人生的第二次飞跃。

本报记者 宋宁华



“海归女”立志现代农业

——记上海若兰益升生物科技有限公司董若兰

2008年,她毅然辞职,成立了上海若兰投资有限公司。公司成立后,董若兰运用在国外留学经验,先后在南汇工业园区建设了联天总部经济工业园、联天光电科技园,园区被评为“上海企业总部试点基地”,目前已经引进华美集团、罗麦集团、上海世博馆、台州英杰等高质量的项目落户。

在发展园区建设的同时,她的心中始终有一个梦想:民以食为天,想做一个世界一流的现代农业项目,让更多的老百姓享受到现代农业带来的“口福”,让更多农民能够增收致富。原

因很简单,董若兰说:“我从小在农村长大,对农业、农民有着深厚的感情。”一次偶然的机会,董若兰接触到了韩国绿色和平集团。这是一家掌控食用菌工厂化栽培核心技术的全球性集团企业,在世界食用菌工厂化栽培领域具有举足轻重的行业地位。

2011年,董若兰与韩国绿色和平集团旗下的全资子公司抚顺清道食用菌科技有限公司、上海益升食品有限公司合作成立了上海益升若兰生物科技有限公司。公司选址她的家乡大团,从韩国引进先进的技术,分期分批建

设食用菌工厂化栽培基地。除生产之外,公司还立志于新兴种源农业的开发,建设起了全球一流的食用菌种源科研与培育中心。

公司发展了,但董若兰始终怀着一颗感恩的心,不忘承担一份社会责任,回报社会。近几年来,她的公司向社会慈善、公益事业捐款数十万元。她本人目前是浦东新区五届政协委员、新区商业联合会副会长、新区青联副秘书长,今年刚刚被评为“上海市巾帼建功标兵”。

本报记者 宋宁华



主动提出到临港去安家创业

——记浦东新区市场监督管理局临港分局辛美华

今年1月1日,备受关注的浦东新区市场监督管理局正式挂牌成立。原浦东工商、质监、食药监“三局合一”,建立起一个覆盖生产、流通、消费全过程的监督体系,这也是上海首次探索大市场大监管模式。

2013年12月,在“挥师南下、决战临港”的号角声中,原本在工商浦东分局工作的辛美华主动提出,要求响应“三局合一”、执法力量下沉到基层的

号召,到临港上班。这个山东妹子的工作也就此从浦东“核心区”杨高路转移到了东海滩边。

辛美华有意去临港上班时,不少朋友劝她,“太远了,很荒凉的”。近日,当记者在浦东新区市场监督管理局临港分局见到她时,问她:“过得咋样?”辛微微笑着说:“面朝大海,春暖花开”。

辛小华说,缘分就是在不经意间发生的。如果说刚踏上这块土地的时候

还有点忐忑,那么,现在已经越来越喜欢这里。

在临港工作不久,她便在这里租了房,把丈夫也“拉”了过来。小两口喜欢这里远离尘嚣的宁静,小华会在阳光灿烂的日子,与爱人一起漫步大海边,尽情呼吸新鲜空气;辛更喜欢这到电影院看场电影,享受二人世界。晚上在小区里散步,看着一户户亮起的

灯,两个人会有一句没一句地说:“这里又有一户人住了,真好。”

四大开发公司南下临港,自贸试验区的总部办公楼也搬来了,小辛更觉得临港“前途无量”。在她眼里,临港就像曾经荒僻的陆家嘴或深圳,她甚至会在不经意间和朋友们开玩笑:“为什么我的眼中总含着泪水,因为我对这片土地爱得深沉。”

本报记者 宋宁华



为圆大飞机梦举家回国

——记中国商飞公司适航工程中心副主任钱仲焱



2008年,承载着“让中国的大飞机翱翔蓝天”的梦想,中国商飞公司在上海挂牌成立。来自五湖四海的航空人才在黄浦江畔汇聚,开始了自主研发中国大飞机的征程。2010年,逐梦团队中加入了一位新成员,他就是浦东“百人计划”首批专家之一,中国商飞公司资深工程师、适航工程中心副主任钱仲焱。

钱仲焱博士曾在美国罗克韦尔柯林斯公司担任波音公司大型商用飞机B787及湾流公司G650飞行操作系统项目负责人,负责飞行操作系统适航认证攻关,成功完成了型号合格取证工作,通晓世界各国的适航标准。

航空领域丰富的经验就像是為了让他回国完成中国大飞机梦想而“量身定做”的。2009年钱仲焱还在美国,那时国外对中国的大飞机工程开始报道,也让他对中国的大飞机事业产生了向往。“2009年12月15日,看着自己为之努力了好几年的美国波音787首飞,我热泪盈眶,那种感觉只有做过飞机的人才能明白。就在那天,我决定回国为中国的大飞机事业尽我所能。”

怀着帮助祖国早日实现大飞机梦想的愿望,2010年初,钱仲焱匆匆卖了房子,整理好行装,举家回到中国。3月,他加入了中国商用飞机有限责任公

司。在中国商飞,他负责C919大型客机的适航取证工作。一架飞机在空中飞行必须拥有“适航性”,即飞机要能在云中飞、雨中飞、高原上飞,能在各种可能的预期使用环境中安全起飞并安全着陆。能满足这些要求的就能取得由适航当局颁发的适航证,而取得适航证是确保大型客机安全性并进入市场的前提。这是个十分复杂的过程,各项步骤都有严格的要求。而中国民用大飞机的适航经验几乎是零,难题非常多。钱仲焱带领团队不断地攻坚克难,例如发动机转子爆破的适航验证、复合材料的适航验证、试飞验证技术等。

能回国参加中国大飞机工程,并成为浦东新区“百人计划”特聘专家,钱仲焱觉得自己十分幸运。钱仲焱心中有个目标,就是努力做好C919大型客机的适航取证工作,使C919拿到进入航线的“通行证”,并让中国的大飞机飞向世界。本报记者 宋宁华 通讯员 蔡丽萍

从街头爆米花到车间技术工

——记上海民宇飞实业有限公司窦元军

从走街串巷讨生活的爆米花小贩,到三尺讲台育桃李的人民教师,再到小有名气的数控技师,在窦元军的人生字典里,“坚持”二字总是熠熠生辉。8年来,他以“农民工”的身份从职校培训班“读”到机械制造自动化本科,也改变了自己的命运轨迹。

2005年,不甘心一辈子呆在农村的窦元军携妻带子,抛下了河北老家的一切,来到了上海。初来乍到,只有高中文化水平的窦元军没有一技之长。他花400多元买了一套爆米花的机器,走街串巷吆喝生意,最困难的时候三餐都不能保证。就在这时,一张数

控机床培训班的招生广告出现在窦元军的眼前。“我不是正好缺技术吗?”窦元军没多想,就马上报名了。正是这个偶然的决定,开启了他走向求学之路的大门。

阔别教室近20年的窦元军很珍惜重新捧起书本的日子。他总是提前一个多小时到教室温习课本,上课认真听讲,下课还要缠着老师问问题。渐次,在班上任教的数控机床教育专家孟富森教授,开始留意起这个常常上午6时半就坐在教室里的学生。在他的建议下,窦元军开始了“全脱产”的充电学习,爆米花也不卖了,学习成

绩慢慢追上。

2006年7月,成绩优异的窦元军被破格聘为孟富森的助教,从学生变成了老师。那一年,窦元军和另一位陶老师共同带的班级成绩及格率从30%一下子上升到60%。学校方面给窦元军发了奖金,还和他签下了长期合同。

2009年的春天,他又一次踏上了求学路,白天上班,晚上到上海开放大学攻读行政管理专科,周末还要参加教师资格课程培训,一周无休。第二年,窦元军被培训中心升任教师。

2012年的5月,在孟富森的推荐

下,窦元军到上海民宇飞实业有限公司任职,没多久他就被提拔为车间主任。半年间,他细心钻研,设计出一款专用夹具,成功解决了一款产品的漏油问题,为公司节约了成本,完成了一名教师到工程师的转变。

在窦元军本科毕业前夕,他以优异的成绩荣获了特等奖学金并被授予优秀学员标兵称号。另一份捷报也在此刻传来,窦元军从十万人中脱颖而出,被评为“2013年度上海教育十大新闻人物”之一。

本报记者 宋宁华 通讯员 须双 潘永军

