

社会主义核心价值观 基本内容

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善



《人民日报》今刊文 韩正: 着力探索推进 可复制可推广 的制度创新

>>>详见 A3 版·要闻

上海慈善公益论坛
研讨中国公募基金
面临挑战和对策

现代慈善 如何更“专业”

>>>详见 A5 版·上海新闻

油品自然蒸发的污
染排放是尾气排放
的10倍

汽车加剧雾霾 比想象更严重

>>>详见 A6 版·上海新闻

新民健康大讲堂关注

让我们拥有 明亮的眼睛

>>>详见 B1-B4 版·康健园

微评

创意去哪儿?

江视

“爸爸去哪儿?”“爸爸回来了。”
两句话,像极了一问一答,却是
两个电视综艺节目的名字,据说,后
者“拷贝”了前者。

说实话,比起最早的“八频道”
“五频道”来,现在电视节目是大大
地丰富了,上百个频道让人眼花缭
乱,但有时,又让人觉得没什么看
头,要么,20个“小燕子”同时十三
点;要么,30个“甄嬛”一起耍心眼。
综艺节目也是谁红模仿谁,一道选
秀,扎堆相亲,见得还少吗?大家争
着做“爸爸”,不稀奇。

电视节目模仿成风,说白了,也是
利益驱动,创新成本高、风险大,抄袭
则反之。可是,抄袭真的能带来利益吗?
从长远看,未必。观众又不是傻子。

让人一声叹息的是,即使是那个
被抄的“爸爸”,版权也是人家韩国
的,只不过,这个“爸爸”比较有品,
是付了版权费,因此,拷贝得理直气壮。

我们有那么多频道,独具创意
的好节目,却少得可怜。创意去哪儿了?

多少个“爸爸” 充斥电视屏幕

>>>详见 A13 版·文娱新闻

破解最深车站安全密码

核心提示

上海迄今为止最深的地下车站——轨交13号线淮海中路站,目前正在紧张建设中。开挖基坑时如何啃下“硬骨头”?怎么严格控制沉降?建车站的同时又如何保护历史建筑?本报今起刊发“关注轨交建设安全”系列报道,请跟随记者走进工地、访问工人,破解轨交建设的“安全密码”。

>>>A5

本市今召开精神文明建设工作会议

命名文明城区表彰好人好事

>>>A3

多国海上联合演习将在青岛举行

中方参演兵力

- 导弹驱逐舰哈尔滨舰
- 导弹护卫舰烟台舰、临沂舰、葫芦岛舰
- 综合补给舰洪泽湖舰,和平方舟医院船以及舰载直升机、陆战队等

外军参演舰艇

- 印尼 “班加马辛”号船坞登陆舰
- 文莱 “达鲁伊山”号巡逻舰
- 新加坡 “威武”号护卫舰
- 马来西亚 “卡斯图里”号护卫舰
- 巴基斯坦 “沙姆谢尔”号导弹护卫舰
- 印度 “什瓦利克”号护卫舰
- 孟加拉国 “阿布·巴尔卡”号护卫舰



新民图表

制图 叶聆 资料来源 新华社 CFP

据新华社电 第14届西太平洋海军论坛年会将于4月22日开幕。这是中国海军首次承办的西太平洋海军论坛年会。代号为“海上合作——2014”

的多国海上联合演习,将于近日在青岛附近海域举行。演习以海上联合搜救为主,演习科目包括编队通信、编队运动、海上补给、联合救援、联合反劫持、轻武器射击等。中

国、巴基斯坦、印度尼西亚、新加坡、印度、马来西亚、孟加拉国、文莱等8个国家将组成联合编队参加演习。海军新闻发言人梁阳说,这次演习不是论坛框架下活动,是

中国海军成立日活动。“由于日本政府采取的一系列错误做法,在目前情况下,不适合邀请日本海上自卫队舰艇来华参加中国海军成立日有关活动。”

新民特写

绿色车吐水汽 聪明车很懂你

特派记者 叶薇

仅需3到5分钟就能加满氢气,加满一次能连续行驶超过450公里,尾气只有水蒸气……这样的绿色环保车,你会喜欢吗?

司机驾车时,不用动手,开口说出一个地点,导航就能精确定位,建议多条路线,每条路线显示各路段的拥堵情况……如此聪明的汽车,何时能走进生活?

2014北京国际车展昨天登场。记者在现场看到,绿色环保、智能互联已成为汽车发展的流行趋势。

本届车展,首发车118辆,创历史纪录,其中新能源首发车为79辆,占比超过六成。自主品牌和跨国品牌打起擂台,纷纷展出自己的绿车。

氢燃料作为未来的新能源科技,不仅可以通过各种原料合成制作,而且在行驶过程中只排放出水,避免车辆对环境造成污染。上汽集团展出了一款荣威950插电式氢燃料电池车,这款车采用“动力蓄电池+氢燃料电池系统”作为双动力源,匀速续航里程能达400公里。而以往给人“大老粗”“油老虎”的商用车,同样不甘示弱。上汽

大通在车展上推出了国内首款增程式电动宽体轻客,比传统燃油车油耗改善近60%。此外,宾利、宝马等豪华品牌的概念跑车也纷纷打起了“绿”牌,混合动力唱主角。已经连续参加三次北京车展的观众李想说,虽然本届车展新能源汽车的展出量并不是最多的,但大多数车型的性能变得务实,更加贴近市场和消费者。

动力系统藏在车肚子里,很难一窥真容,而驾驶台的一块屏幕,往往更吸引人眼球。比如,沃尔沃一款新车搭载的“CarPlay”系统,不仅可让驾驶员拨打电话、听歌,还

能通过Siri访问地图,开车像玩手机。

丰田的一款概念车上,搭载了语音和图像识别技术,可以“读懂”驾驶者的声音和面部表情,识别情绪,也可以记录驾驶情况。它的挡风玻璃可以显示交通状况以及安全信息,而且还会根据你的心情改变颜色。

智能互联科技突飞猛进,如果车企不抢占新一轮技术制高点,将来主导汽车行业格局的有无可不是现在的几大汽车集团,而是某个IT企业呢?

(本报北京今日电)