

轨交13号线淮海中路站将于今年底结构封顶 破解最深地下车站“安全密码”



关注 轨交建设安全
轨交13号线淮海中路站,上海迄今为止最深的地下车站,目前正在紧张建设中,将于今年底结构封顶,明年底竣工交付使用。

这个地处繁华商业区的车站,曾经一度“被考虑”从13号线中“消失”,因为建设难度实在太大了。本报记者昨天走进建设中的淮海中路站,探求建设者破解难题的“密码”。

离历史保护建筑很近

淮海中路站位于淮海中路、瑞金一路路口。

在工地办公室,面对车站平面图,申通集团轨交13号线发展有限公司总经理尤旭东说:“我至今还清晰地记得,2008年小年夜开会,讨论13号线到底要不要保留淮海中路站。车站位置离地面几幢历史保护建筑太近了,建设超深的地下车

【开栏的话】

《俄罗斯记者》周刊4月17日发表题为《中国人的十项最拿手绝活》的文章。爆竹、超级计算机、纸币和银行系统、吊桥、茶、中医、风筝、地铁、瓷器、面条等10项,被这家外媒评为中国人最拿手的绝活。文章说,建造地铁是中国人跟别人学的,却做到了全球领先水平。

上海地铁是全球规模最大的地铁网络,而且

还在不断扩大。本市今年在建轨交线路达65公里,今年新开工的线路也将有103公里。轨交建设安全话题,不仅重要,而且关乎很多人的日常生活。而其安全不仅包括工程安全,还有环境安全、社会安全。本报今起刊发“关注轨交建设安全”系列报道,请跟随我们走进工地、访问工人,破解轨交建设的“安全密码”。

站,要么不建,要么拆除地面建筑。但这个车站对于淮海中路商业街的意义实在太重要了,市领导的要求是:车站要建,历史保护建筑也要保留。我们就必须解决一个个难题。”

站在工地上看,两幢居民楼近在眼前:西侧,建于上世纪30年代的卜令公寓,离车站地墙最近仅4米;东侧,比卜令公寓还“老十来岁”的淮海路670弄居民楼,离车站也非常近。万一在开挖地下车站的过程中,居民楼出现开裂、沉降,严重的后果不堪设想。

尤旭东说,申通集团和黄浦区合作,在上海轨交建设中首次运用

了“临时过渡”的方案:把卜令公寓的141户居民、淮海中路670弄的106户居民临时搬迁出地块,对这两幢老楼做房屋检测,排摸房屋结构,在车站建设过程中不间断监测老楼情况,等车站结构封顶,再修整居民楼,回迁居民。

挖基坑啃“硬骨头”

淮海中路寸土寸金,“其他车站有地方在旁边弄个设备房,淮海中路站只好往地下要空间,设备房放在地下五层,再加上要穿越17米深的1号线,地下空间又与旁边的龙凤商厦等综合开发,所以成了上海最

深的地下车站。”淮海中路站项目经理丁小平说。施工人员介绍,车站深约32米,地墙最深处达到了史无前例的71米。

“开挖那么深,可以说让我们‘吃尽苦头’,好在如今几块硬骨头都被我们啃下来了。”施工方上海建工集团总承包部的工程师邹铭说。

在开挖基坑过程中,地底下确实有“硬骨头”。一为人防沉井,一共3个,都是地下三层楼那么深,都是无比坚固的钢筋混凝土结构,要建车站必须像拔牙一样拔掉它们,但显然这3个家伙不可能拔起来,只能在地底下切割、分解之,难度极

大;二是一根口径达1米的铸铁自来水管路几乎贴着车站地墙铺设被埋在地下3到7米的位置。

用新技术控制沉降

淮海中路站的建设在轨交历史上创造了多个“首次”:首次运用BIM(建筑设计模型)技术;首次运用支撑自动轴力补偿系统;首次运用套铣地墙施工工艺;首次使用盾构机进洞钢套箱防护设备……

站在建设中的南端头井上的地面往下望,能看到的最多的就是“横七竖八”的钢支撑,它们南北向或东西向顶住地墙,使得地墙不至于变形。“现在在每根钢支撑的两头,都装有千斤顶,能够自动检测轴力的变化,轴力有损失,千斤顶的液压装置就会自动补偿轴力——这种新技术在上海中心的建设中用过,在轨交建设中还是头一回。”

正是运用了多种新工艺、新技术,周边建筑的沉降都处于可控范围内。 本报记者 金志刚

上海慈善公益论坛研讨中国公募基金会面临的挑战和对策

现代慈善事业如何更“专业”?

本报讯(记者 徐轶汝)由上海市慈善基金会、上海社科院、解放日报社、文汇报社、新民晚报社共同主办,以“现代慈善的理论与实践”为主题的上海慈善公益论坛昨天下午举行,与会专家、领导和业界人士结合上海市慈善基金会20年的发展历程,研究探索中国公募基金会面临的挑战和对策。

透明度与公信力不够

市慈善基金会理事长冯国勤在报告中指出,民众资源是基金会拓展资金来源的一个重要的方向,但要老百姓自主自愿捐钱,一要有好的项目能够吸引人,二要很强的动员能力,三要一支庞大的志愿者队伍开展劝募活动,动员和吸引平民参与。“一个企业家捐上百万和一个平民捐10元的价值是一样的,对社会的贡献和影响也是一样的。但是,企业家是少数,广大的平民是多数。这对净化人心,提升自我,促进社会和谐发展和推进社会各界践行社会主义核心价值观都是促进和推动。”冯国勤表示,与成熟的慈善机构相比,市慈善基金会还有一定的差距,譬如从业人员的知识结构,专业水准和整体的人才素质不高;项目设计能力、创新能力、执行能力、管理能力和自我评估能力不足等。

上海社科院院长王战在开幕辞中也表达了类似的看法,他透露,如果将我国慈善公益事业发展与发达国家慈善公益作横向比较,会发现差距还很大。比如2012年,美国接收社会各界捐款捐赠总额高达3162亿美元,占其国内生产总值

2.0%;同年我国接收社会各界的款物捐赠总额却只有817亿元人民币,仅占全国GDP的0.16%。而2012年中国GDP总量大约是美国的1/2,但前后两者慈善捐赠总量却相差近24倍。国家财富迅速增加了,但慈善捐赠款物总额并没有相应增长。这两个数字的落差背后,是一系列影响我国慈善公益事业发展的突出问题和障碍,比如慈善公益组织的总体数量还不够多;慈善公益组织的募款机制有待完善;慈善公益组织专业服务能力有待提高;慈善公益组织的透明度与公信力不够,民众对慈善公益事业发展的认同度不够等。

媒体整合资源做公益

在下半场的主题沙龙中,新民晚报社总编辑陈启伟指出,媒体在相当长的一段时间里,在慈善公益事业中充当旁观者,但公益慈善要全面发展,媒体也应该是参与者。基于这一点,本报去年以来通过资源整合,积极投身到公益慈善活动中。2013年7月,由新民晚报发起的“上海书画善会”慈善义拍就是一次有益的尝试。上海47位一流的艺术家的提笔挥毫并慷慨捐赠52件佳作,共计拍得善款近700万元,均捐赠给市慈善基金会书画善会基金。

陈启伟表示,根据开门办报的理念,新民晚报整合资源,开展了社区健康大讲堂、四季花展等活动,这些都可以拿来作为慈善的平台,比如在“四季花展”的公园里进行劝募。“希望通过媒体的推进,让慈善之花在老百姓的心中开放。”



环保志愿者打捞“满江红”

由于近段时间气温过高,上海科技馆旁的小湿地池塘大量水生植物“满江红”提前疯长,基本已经将全部水面覆盖,严重威

胁到整个湿地的生态环境和生物链。4月6日下午,10多位环保志愿者利用周末义务来到该湿地清除“满江红”。

据了解,“满江红”长得非常快,如果不及时清捞,大部分的鱼、虾会因缺氧而亡,随着大片“满江红”的堆积和腐烂,池塘水质也容易变臭,影响水鸟的栖息和觅食。

天华 摄影报道

市人大立法完善“二审三表决”

本报讯(记者 姚丽萍)一部与民生密切相关的地方立法,该经过怎样的“审议程序”,才能博弈充分、好用管用?今天上午,市人大制度研究会发布市人大常委会立法审议质量研究报告,报告提出制度化、规范化、程序化,是提高地方立法审议质量的重要保障,必须坚持完善立法“二审三表决”制度。

报告提出,地方立法是否“有

质量”,关键在于能否解决实际问题。一部法规当中,解决关键问题的往往就是那么“几条”,这“几条”也往往就是审议中的焦点;立法审议要聚焦焦点,平衡各方,“二审三表决”必不可少。

“二审三表决”的程序是:法规草案交付市人大常委会一审后,法制工作机构依据审议意见提出修改稿,再交付常委会二审;法制工作机构依据二审意见提出

草案表决稿,提交常委会表决。

实践表明,“二审三表决”是行之有效的制度。法规草案表决稿在表决前12小时,书面印发常委会组成人员,组成人员若有修改意见,既可以书面提出审议意见,也可依法提出修正案,由主任会议决定是否付诸表决。

康奶崖 真正无糖牛奶
牛奶脱糖 国家专利
三高、肥胖、乳糖不耐可畅饮
订购电话:021-37595155