

安倍今晨向靖国神社献上祭品

顾及奥巴马来访或放弃参拜 纵容阁僚肆无忌惮“拜鬼”

本报特稿 日本靖国神社21日开始举行春季例行大祭,历时3天。据日本媒体报道,日本首相安倍晋三今天献上祭品,他或许因顾及美国总统奥巴马访日而将放弃参拜。

日本放送协会(NHK)报道称,安倍今晨以“内阁总理大臣安倍晋三”的名义、“自掏腰包”向靖国神社献上被称为“真榊”的祭品,他本人并未前往。厚生劳动相田村宪久、众参两院议长伊吹文明和山崎正昭、现任日本遗族会会长的前厚劳相尾辻秀久也献上了祭品。

2013年春季和秋季的例行大祭期间,安倍都曾供奉祭品——“真榊”。2013年8月15日日本的“战败日”,安倍还自费供奉“玉串料”。相关人士透露,安倍将不在此次春季大祭期间参拜靖国神社。

安倍对其阁僚参拜持纵容态度,表示“由各位自行判断”,这意味着安倍继续默许甚至变相鼓励内阁大臣参拜。今年开春以来,两名内阁大臣先后参拜。总务大臣新藤义孝12日“赶早集”前去“拜鬼”。20日前往靖国神社参拜的日本国家公共委员长古屋圭司对自己第四次参拜辩称,这是为了“哀悼在战争中死去的英灵”,并表示作为日本人,这是“应当做的事”,是“作为一国国会议员的职责和义务”。

有分析认为,安倍此次之所以放弃参拜,采取去年春季大祭和秋季大祭时那样的做法,似乎为了避免日本与中国、韩国的关系进一步恶化,同时又想顾及呼吁他参拜的国内保守派支持者。

与此同时,安倍此次向靖国神社供奉祭品

的时机十分微妙,因为美国总统奥巴马从23日起将对日本进行为期3天的国事访问。安倍去年12月26日在内阁成立一周年之际参拜靖国神社,招致中韩强烈抗议,美国政府则对安倍使用“失望”这一不寻常的强硬措辞。安倍政府担心,如果再次参拜将招致美方不满,可能给日美首脑会谈带来负面影响。安倍政府担忧,参拜将令日本陷入因历史认识问题而产生的“对日包围网”。《朝日新闻》指出,鉴于日本在东亚面临的安全问题与领土摩擦,安倍认识到他必须倚重美国,修补与奥巴马的关系。为此,安倍政府甚至在近期的TPP谈判中立有所松动,以换取美方协防钓鱼岛等安全承诺。

但中国国际问题研究所研究员王泰平认为,

为,安倍献上祭品表明他其实并没真正把美国放在眼里。安倍上台后不顾国内外反对声,在参拜靖国神社的问题上态度强硬。如今他在奥巴马访问日本前夕再次供奉祭品,从某种意义上讲,这说明安倍并不完全买美国的账。

王泰平说,安倍是敢于对美国说“不”的人,是敢于顶撞美国的人。安倍参拜靖国神社与小泉不同,安倍的参拜不是随性所为,是有计划有步骤的,是他执行的右翼国家战略的一部分。在靖国神社问题上,安倍不一定每次都是本人去参拜,但是会用供奉祭品等形式表达他的立场。他此次献树而非本人亲自前去参拜,可用“心驰神往”来描述,即虽然人没去,但是用意昭然若揭。(钟和)

韩客轮求救联络混乱酿惨剧

遇难人数升至64人 工作重心转为打捞



乘客家属在简报会上对警察表达不满

韩国失事客轮“岁月”号的搜救工作20日进入第五天。根据最新的发布会消息,遇难人数已上升至64人,四名中国公民仍然失踪。法新社称,尽管韩国当局暂未排除发现幸存者的可能,但现阶段工作重心显然已从搜救转为打捞。

韩国调查人员20日公开的通话记录显示,“岁月”号客轮遇险后,船员与位于珍岛的船舶交通管理中心保持联络半小时有余,却没有按照对方指示采取放下救生艇等措施。交管中心称是否疏散应由船长决定,而船员则反复问对方乘客能否马上获救,整个过程显现混乱慌张和犹豫不决,直到联络中断,船长才下令弃船。

艘救生艇只放下了两艘。

调查人员说,联络中断后,船员似乎立即开始管自己逃命,却丢下数百乘客不顾。韩联社说,船员和部分乘客跳海时,船身已经倾斜60度以上。

“岁月”号发生倾斜时,船长李俊锡只是要求乘客穿上救生衣,待在原地别动,而没有立即下令疏散。根据通话记录,珍岛交管中心9时37分与客轮最后一次联络时才知道疏散令已经下达,而多名获救乘客说,他们根本没听到广播里命令疏散。

答非所问

通话记录显示,“岁月”号与珍岛交管中心的联络在相当一段时间“答非所问”。

9时24分左右,即船身开始倾斜大约半小时后,一名船员连续三次问珍岛船舶交管中心,如果弃船,乘客能否马上获救?随后几次通话中,客轮方面称已经不可能让乘客移动,甚至“不可能广播”发出指示。

“即便不可能广播,请到船舱去,让乘客穿上救生衣,穿更多衣服。”9时24分,一名交管中心官员催促说。此时距离客轮首次发出遇险信号过去29分钟。

一名船员问:“如果这艘客轮疏散乘客,你们能救他们吗?”交管中心回复:“至少让他们戴上救生圈,让他们逃!”尽管船员随后再次询问能否马上获救,交管中心的答复依然仅仅是“让他们逃”。直至船员第三次追问,交管中心官员才回复称海警巡逻船将在10分钟后抵达。但他没有提到,另一艘民用船已在附近,并且已经告知交管中心会搭载跳海乘客。

胡若愚(新华社供本报稿)

未遵指示

韩国海洋警察当天发布的通话记录显示,“岁月”号16日发生倾斜后,船员于上午8时55分左右向济州船舶交管中心发出遇险信号,大约11分钟后与珍岛船舶交管中心取得联系,直至9时37分联络中断,在31分钟内通话11次。

济州是“岁月”号的目的地,事故发生前客轮一直与济州船舶交管中心联络。出事海域由珍岛船舶交管中心管辖,客轮接到海警救援指示后与珍岛方面联络。

客轮9时左右告诉济州方面,“动不了了”,随后向珍岛交管中心重复这一信息。韩国联合通讯社援引调查人员的话报道,通话开始时,珍岛交管中心获知“岁月”号正在倾斜,指示船员疏散乘客,把救生艇放到海里,但船员在通话中没有表示已采取这些紧急措施。韩国媒体说,客轮所配44

两名中国工程师在苏丹遭绑架

我驻苏使馆提醒中国公民避免前往危险地区

新华社喀土穆4月20日电 中国驻苏丹大使馆官员20日说,两名中国工程师18日在苏丹西科尔多凡州遭到不明身份的武装分子绑架,目前下落不明。

这位官员说,中国驻苏丹大使馆得知消息后,立即启动应急机制,并与苏丹有关部门保持联系,要求苏丹方面在确保被绑架人员安全的情况下积极开展营救工作。

西科尔多凡州邻近苏丹西部长期动乱的达尔富尔地区。自2003年达尔富尔地区爆发武装冲突以来,在达尔富尔、科尔多凡地区和青尼罗州等地区多次发生外国人遭绑架的事件。

由于近期苏丹政府和反政府武装冲突加剧,中国驻苏丹使馆提醒中国公民密切关注当地局势,避免前往上述地区。

口腔常识之二

孝敬父母,从关爱牙齿健康开始

口腔环境,高科技活动义齿更舒适

钛合金、医用纯钛、医用钴铬合金材料(普通不锈钢除外)做基托支架在口腔行业广泛应用,它们几乎像纸一样轻薄,质地坚韧坚硬,密封好、重量轻、感觉舒适、无异物感、适应快、使用效果好,不影响发音。同时这些材料还有很强的吸附力,而大幅度提高咀嚼效率,因此这类活动义齿已是目前最为流行的新型假牙材料,已被越来越多的人选用。它们最大的特色就是活动假牙安装,即使今后掉了牙齿,依旧可以在网状体上直接安装假牙。

义齿合理搭配 让父母用得舒心

高科技的医用纯钛材料支架质地坚硬、轻便,支架上配的树脂牙(高科技树脂)也位耐用,五六年后依然不被磨损、保持锋利。相对一些塑料牙,不会出现磨平、咀嚼不动等烦恼。所以这些轻薄坚硬的医用新材料假牙支架和旧日的假牙配合,就是一个完美的结合。

“谁言寸草心,报得三春晖”,高科技义齿和支架能让更多的老年人尽情享受、畅快地说、自信地笑。愿自然舒适的义齿成您的一片孝心,成为您父母“口”中的终身幸福。

文:石亦华

无痛装假牙 老人的福音

大多数人提到装假牙会联想疼痛,进而产生恐惧感。不过,随着高科技的发展,现代的无疼义齿无需敲残牙,几乎没有疼痛感。在装牙过程中,制作牙模和安装所需的时间很短,一般就两次即可完成,从而改善老年人的牙齿状况,亦是具有健康牙齿,使其和假牙共同存在于健康的

上海夕阳红口腔门诊部

联系电话: 62490819 62498957

地址: 静安寺万航渡路1号环球世界大厦B座10楼

沪委广[2013]第11-1-0319号 医疗广告有效期: 2013年11月1日至2014年10月31日止