

12号线曲阜路站周六开站 “地铁指路通”首现轨交站 出地铁往哪走 二维码告诉你

11:00 上午首发

轨交12号线曲阜路站本周六就要开站迎客了,将完成12号线与8号线的“对接”。在这个车站内,上海申通地铁集团首次推出“地铁指路通”:乘客只要扫描一下分布在车站各位置的二维码,就可以知道到目的地的路线。今天上午,记者前往曲阜路站尝鲜。

在曲阜路站,记者发现站台层的信息公告栏、站厅层的服务中心及出入口,都有可供扫描的二维码。记者用微信扫描二维码后,马上就显示出记者当前所在的位置——在不同的地点扫描二维码,显示的位置也不同,以实现从不同的位置到达目的地的不同路线。

只见导航选项里分“最常去”“我要找地方”“附近的公共服务”三项。记者点开“我要找地方”,里面又分学校、公交、道路、商场、停车场、银行、小区等选项;选择“商场”里的“星巴克”,系统立即给出了3张地图,可以边走边点下一张地图,用最短的步行距离从地铁站厅层走进商场、选择哪个电梯、绕走哪条路线,最后轻松到达星巴克。

12号线管理部经理朱振华告诉记者,以往乘客最头疼的是,要到某一个地方去,即便问了站务人



■ 扫描二维码后,手机出现了导航页面

本报记者 陈意俊 摄

员,也经常会在站内迷路,或者想到地面上的某一个地方去,结果发现走错了出入口,导致多走了不少冤枉路。“地铁指路通”不仅能查询所在位置附近的站内服务设施,还能查询前往周边地面目的地的路线,将大大方便乘客。

开发此智能项目的上海百奕信息技术有限公司商务总监陈武则表示,当地铁因为故障暂停运营时,扫描二维码还可以引导乘客前往短驳车的临时停车场,“曲阜路站只是一个试点、一个开头,今后

功能将开发得更加齐全、方便,这有赖于乘客使用后的意见反馈。地铁指路通未来有望在人民广场、世纪大道等大换乘站首先铺开,随后希望从城区站到郊区站逐步推广。” 本报记者 金志刚

【相关链接】

5月10日起,12号线终点站变更为曲阜路站,原有各站的首末班车时间及列车运行间隔均不变。曲阜路站往金海路方向的首班车时间为5:57,末班车时间为22:17。

杨雄赴市建管委调研指出 城市管理“好字当先”

本报讯 “不能躺在过去的功劳簿上,要抓住机构改革和职能转变的契机,直面问题,迎难而上,敢啃硬骨头,以新思路、新作风、新成效,真正提升上海城市综合管理水平。”市委副书记、市长杨雄昨天前往新近调整组建的市城乡建设和管理委员会调研,与相关负责同志座谈交流。杨雄说,市建管委要立足新起点,坚决贯彻党的十八届三中全会精神和市委、市政府改革意图,既要进一步提升站位,以敢于比肩国际一流城市的气魄和胆识,善于学习,依法行政,着力提升工作标准和要求;又要抓住全面深化改革机遇,加大制度创新,改进工作方法,探索出一套适应上海实际特点和长远发展的特大型城市综合管理体系。

“工程质量安全不容半点闪失,宁可板起面孔得罪人,绝不能打马虎眼。”工程现场施工管理的老大难问题,引发了杨雄和在场人员的热烈讨论。“没有经济责任,监管很难落实到位。”杨雄说,上海要积极探索工程保险等制度创新,引入市场力量加强工程质

量安全监管。

“要看到差距和不足,把工作重心真正转到城市综合管理上来!”杨雄说,市建管委要勇于担当,坚持高起点、高标准,全面提升工作标准、要求、规范和质量。要加快转变观念,算好大账,不能为建设而建设,必须紧紧围绕管理和服务,统盘考虑,统筹谋划,确保城市管理工作“又好又快,好字当先”。对于认准的改革方向和目标,要咬紧牙关,以一以贯之的“钉钉子”精神,一锤接着一锤敲,“一张蓝图做到底”。要抓住全面深化改革的机遇,加强调查研究,加快城市建设管理领域的体制机制创新。要紧紧抓住城市网格化管理平台建设不放,用好12345市民服务热线等渠道,探索出更多有利于及时发现问题,实实在在解决问题的新机制、新办法。

“城市管理涉及千家万户,要尽快改变传统的工作模式,更好地依靠群众,发动群众。”杨雄强调,要坚持问题导向,狠抓整改落实不放,改进工作作风不懈怠,真正走好群众路线。



Danisa

TRADITIONAL BUTTER COOKIES



皇冠 丹麦曲奇

皇家般的享受