



扫一扫,加新民晚报官方微信,给你有益、有用、有趣的新闻。
今日推荐:世界上最美的25个废墟



新民报系



www.xinmin.cn



C919大飞机 首个大部段 上午下线

>>>详见 A6 版·要闻

本报昨日报道《怎能放弃?他曾想撑起这个家》引出感人后续
多名读者说:我们来援手 帮着撑一把

>>>详见 A11 版·社会新闻

“火箭蛋”重来 一斤卖到5.8元,创近3年新高

>>>详见 A8 版·上海新闻

微评

用好活水

秦丹

在信息时代,不管你有没有掌控和利用“大数据”,你都已经“被大数据”了。每天不约而至的各种推销电话、邮箱里的各种推销、广告邮件,尽管你对它厌烦不已,但发送者却乐此不疲,因为他们看到了商路财途。

“大数据”本身是富矿,就看什么人用它,如何用好它。上海政府一直重视“大数据”的建设,并在国内率先启动部门向社会开放数据资源服务,推出了上海政府数据服务网,让大数据为民众所用。大数据为公众开放,用得好,能让一个社会富于活力,成为活水源头,改革动力。

可以预见的是,开放大数据除了给公众的生活、学习、工作、出行带来许多方便,一些商路、财路、事业路、创新路也会被翻检出来,如何提升服务,鼓励创新和发展、规制浑水摸鱼者,同样需要未雨绸缪。

政府管理数据 加速全库公开

涉28个市级部门190项数据,公众可查可看可下载使用

>>>详见 A7 版·上海新闻

两成申城市民 不知父母生日

>>>详见 A12 版·中国新闻

本市临终关怀服务面临巨大缺口,而小区周边的老年医院建设却屡遭误解 莫让“避讳”赶走养老床位

【开栏的话】

最新发布的统计数据显示,截至2013年底,申城60岁以上老年人口已达387.62万人,占总人口的27.1%;80岁以上高龄老人达71.55万人,占总人口的5.0%,较上年增加4.51万人,增长6.7%。照这样的增速,再过两年,每三个上海人中就有一个老人。上海面临着深度老龄化的巨大挑战。

家家都有老人,人人都会成为老人。养

深度老龄化 上海如何应对



老床位的增加赶不上高龄老人的增速怎么办?“独一代”的父母白发苍苍谁来照料?吃穿不愁,但怎样才能幸福地老去,有尊严地安享

晚年?这些出现在上海等中国大城市的养老难题,在全世界都没有先例可循。而解决这些难题,迫在眉睫。本报今起推出“深度老龄化,上海如何应对”专栏,聚焦养老这一越来越重要的民生问题,寻求破解之道。今天推出首篇报道《为何容不下一张临终关怀的床》,探讨舒缓疗护养老床位的建设,究竟难在哪里?

>>A5



■ 今天上午10时30分,在耀华路地铁站,轨交警察与警犬配合检查乘客包裹

本报记者 陈梦泽 摄

上海轨交安保上午起全面升级

684名武警增援核心重点车站 4万多名志愿者驻守出入口

本报讯(首席记者 潘高峰)今天上午7时30分,特警俞磊全副武装带领着两名武警战士,在轨道交通8号线耀华路站巡逻盘查。在他们不远处,两名巡警牵着两条搜爆犬,正在检查一位女市民的拉杆箱。“现在这么严格了!”不少乘客十分惊讶,纷纷驻足。

今天上午开始,上海轨道交通安保全面升级。684名武警战士将增援核心车站和重点车站,实现军警联合跨站武装巡逻。此外,全市共有4万多名平安志愿者将参与轨交出入口驻点守护,协助维护秩序和平安。

据轨道交通总队负责人介绍,从今天起到22日,轨交警方的巡特警50人将带领150名武警战士,围绕104座核心和重点车站的

25个巡逻区段开展军警联合跨站武装巡逻,每个军警巡逻小组由1名特警和2名武警战士组成;在耀华路站等11座核心车站的出入口,有270名武警战士按每个出入口2名武警进行值守警戒;在徐家汇、上海南站等22座重点车站,则有264名武警在高峰时段加强客流疏导,平峰时段开展站区巡逻。

除了增加警力,安检等级也进一步提升。在“大包必查、小包抽查、逢疑必查”的基础上,新增“四个必查”:“大件箱包必查、大容量液体必查、各种编织口袋必查、可疑人员必查”。并提高民警安检点的督导时间和频率。

在警方加强管控的同时,轨道交通群防群治网也开始形成。从今天起到5月22日,平安志愿者

将在轨交区域328座车站969个出入口,按照一口两人进行驻点守护。他们的主要职责是:一是发现可疑情况,密切观察进站乘客是否携带可疑危险品,同时注意发现混迹在进站乘客中违反季节穿着、神色明显可疑的人员;二是劝

阻携带危险品,及时拦截劝阻携带汽油、烟花爆竹等可疑危险品的人员进站;三是及时报告民警,对经劝阻后不听劝告的人员,志愿者要及时报告车站民警保安。此外,遇乘客问询求助,志愿者们也将提供热情解答服务。

30万平安志愿者 筑城市“铜墙铁壁”

今起上街投身亚信峰会安保

>>>详见 A2 版·要闻