

禽流感疫情致蛋鸡圈存量减少养殖户积极性受挫

“火箭蛋”1斤5.8元创三年来新高

本报讯（记者 张钰芸）进入五月后，不少市民感受到了“火箭蛋”的威力，小菜场里的鸡蛋价格一路飙升，一斤洋鸡蛋卖到5.8元，创下了近三年以来的新高。业内人士表示，未来鸡蛋价格可能仍会上涨，尤其是端午节前后。

今年3月中旬以来，全国鸡蛋价格普遍上涨。据新华社全国农副产品和农资价格行情系统监测数据显

示，与3月8日相比，5月13日全国普通鲜鸡蛋价格约上涨15%，黑龙江、山东等地的涨幅超过30%。

记者昨天走访申城的小菜场、超市，发现一般的洋鸡蛋普遍卖到了5.8元/斤。在凯旋路上的美天凯旋菜市场里，洋鸡蛋的零售价为5.8元/斤，草鸡蛋则从7.5元/斤、9元/斤到最高的18元/斤不等。小贩告诉记者，今年春节过后，鸡蛋价格并没有

和往年一样开始回落，反而慢慢上涨，从最初的4.8元/斤涨到5元/斤，4月下旬卖到了5.3元/斤，从上周开始则要5.8元/斤。“别看价格涨得厉害，货还不好拿。看这个样子还得涨。”

而在旁边的一家华联超市里，洋鸡蛋的售价也是5.8元/斤。长宁路上的家乐福超市打出的价格略低：会员价3.98元/斤，常规售价5.5元/斤，但销售人员告诉记者，一大早就

有大批居民排队抢购，这批鸡蛋早就卖完了。

“往年进入二季度以后，鸡蛋价格就会往下走，没想到今年会涨到这么高。”面对蛋价如火箭般的汹汹涨势，上海蛋品行业协会秘书长严文强也表示始料不及。“最近的鸡蛋零售价创下了近三年以来的新高，前两年最高才5.6元/斤。”

“火箭蛋”为什么会重回小菜场？

严文强认为和产蛋鸡减少密切相关。“今年年初的禽流感疫情导致一批产蛋鸡死亡，主产区的蛋鸡圈存量减少，产蛋量减少，导致蛋价上升。”

此外，禽流感也让养鸡的风险大大增加，部分地区的养鸡积极性不高。“现在虽然蛋价高，养殖户不会补栏也还很难说。”有业内人士据此认为，随着端午节的消费小高峰到来，申城鸡蛋价格可能“破六”。

申城4月份CPI同比上升2.3%

本报讯（记者 鲁哲）国家统计局上海调查总队昨天公布，4月份，本市居民消费价格总水平比去年同期上升2.3%。

从八大类看，食品类价格上涨2.5%，烟酒类价格上升1.1%，衣着类价格下降1.2%，家庭设备用品及维修服务类价格上升1.1%，医疗保健和个人用品类价格上升0.4%，交通和通信类价格上升0.5%，娱乐教育文化用品及服务类价格上升1.8%，居住类价格上升5.3%。

今年1-4月，本市居民消费价格总水平比去年同期上升2.6%。

新民地铁 特别关注

探访老自博馆 听标本师揭秘

本报讯 上周日，位于延安东路260号的自然博物馆上演谢幕大秀。58年来，这里留存了不少市民童年的最鲜活记忆。本期《新民地铁》将带你最后一次探访“老自博馆”，听该馆标本部部长张云飞为我们讲述几十年来馆内那些不为人知的秘密，请标本制作师为我们揭秘标本是如何成形的。我们约定，当“新自博馆”开放时，还要去看看“老朋友们”在新地方待得好不好。

■ 新民地铁报本周五高峰时段在全市主要地铁站点、磁悬浮车站、上海环球金融中心、乐购express店及中信泰富白领餐厅等派发，亦可登录新民网(xmwb.xinmin.cn/metro)和news365网站(xmdt.news365.com.cn)在线浏览数字报。

16座车站结构全部封顶

轨交12号线西段力争明年底开通试运营



■ 今天上午，施工中的汉中路站换乘大厅

本报记者 陈意俊 摄

本报讯（记者 金志刚）随着与1号线、10号线形成换乘的陕西南路站完成结构施工，到今天上午，轨交12号线西段16座车站全部完成结构封顶。同时，12号线西段年内有望实现隧道全线贯通，并力争在明年底前开通试运营。

12号线分东、西两段建设，其中东段（金海路至曲阜路，共16座车站）目前已开通，而西段自汉中路至七莘路，也是16站，自东向西各车站分别是：汉中路、南京西路、陕西南路、嘉善路、大木桥路、龙华中路、龙华路、龙漕路、漕宝路、桂林公园、虹漕路、虹梅路、

东兰路、顾戴路、虹莘路、七莘路。

今天上午，记者来到建设中的汉中路站、漕宝路站“探营”。据上海申通地铁集团介绍，12号线西段工程穿越市中心区域，工地场地限制大，地下施工难度高，其中有8座换乘车站位于市中心位置，占车站总数一半，如：陕西南路站与1号线和10号线形成换乘，汉中路站与1号线、13号线形成换乘，周边道路狭窄且车流量大。另外，施工现场毗邻民居和商厦，环境复杂，文明施工要求高。

为此，施工方大量采用了低噪设备，并在防尘、排水、防光污

染等方面采取一系列有力措施，并建立文明施工社会督查机制，主动接受广大市民监督，辖区街道也采取了一系列措施将施工对周边居民的影响减小到最低，获得了周边单位与居民的理解与支持，确保了工程的顺利推进。

此外，12号线西段的盾构推进也在持续进行中，总共37公里中已累计推进34公里，完成总推进里程的九成，顺利穿越中环漕宝路地道、沪闵路高架、轨交1号线、2号线、11号线、内环高架、延安东路高架和苏州河防汛墙等。根据预计，年内有望实现隧道全线贯通。

《条例》实施10周年 工伤保险参保已达904万人

本报讯（记者 鲁哲）今年是《工伤保险条例》正式实施10周年。今天，本市集中开展《条例》专题宣传咨询活动。记者在杨浦区活动现场了解到，截至去年12月底，本市工伤保险的参保人数已达904万；10年来累计享受工伤保险待遇人数超过39万人。

本市工伤保险制度建立之初，将各类用人单位使用的职工分别纳入了工伤保险和综合保险的覆盖范围。随着制度办法的完善和发展，本市工伤保险制度对各类用人单位及其使用的各类职业人群实行了全覆盖，农民工也享受与本市职工同等的制度待遇保障，实现“同命同价”。

据统计，截至2013年12月底，本市工伤保险参保人数已从2004年的698万人增加到904万人，其中农民工336万人。

《条例》实施10年来，本市用人单位和职工的工伤保险意识逐年增强，工伤事故发生率不断下降。据统计，2011年本市工伤认定数为67251件，2012年为61096件，相比2011年下降9.2%；2013年为57206件，相比2012年下降6.4%。

《条例》自2004年实施以来，保障了职工的合法权益，分散了用人单位的工伤风险。本市根据国家政策规定和本市经济社会发展情况，不断完善了工伤保险的政策办法，不断提高待遇标准，确保了工伤职工的医疗和生活保障水平。同时，近年来，工伤保险工作重点向加强预防康复延伸。截至2013年12月底，已有700多名工伤人员进行住院工伤康复。

本报讯（记者 姚丽萍）食品是否安全？食品安全快速检测车最快几分钟就可以出结果。今天上午，记者从市人大教科文卫委员会食品安全执法检查获悉，本市将完善食品安全检测技术体系，管好“舌尖安全”。

监管对象多、管理跨度大、监管风险高，这是食品安全监管面临的现实问题。以浦东新区为例，目前浦东新区市场监管局共有执法人员991名，80%的人员都在基层一线，基层所平均人员达到18-19人。但与此相对应的是，在1210平方公里辖区内，监管对象为各类企业14.8万户，个体工商户7万多户，无证照经营户2.4万户，其中食品、药品、特种设备、高危无证照等高风险、重难点

“舌尖”是否安全？几分钟出结果

本市将完善快速检测体系管好食品安全

点监管对象5万多户。单单食品经营户，就足够庞大——目前全区共有持证照食品生产经营户42332户，无证照食品生产经营户8395户。

面对庞大的市场监管容量，食品安全检测技术体系、食品安全网络监控和预警系统，是监管执法不可或缺的“左膀右臂”。集多项检测技术于一体的食品安全监测车，其实就是“移动式检测实验室”，对及

早发现、及时处置食品安全问题，提高食品安全监管的科技含量，十分有效。2010年世博会前，本市各区县已配备了食品安全快速检测车和便携式检测仪，可检测食品15大类40项指标；同时，本市也已建立数百人的监督员快速检测队伍，初步建立了食品安全监管快速检测体系，取得了良好的社会效益。

近几年，面对食品安全新问题、

新情况，食品安全检测技术体系亟待完善。如何提高监督效率，在全市生产、流通和消费领域中建立起以食品安全快速检测车、检测仪、检测箱为载体，反应灵敏、行动有力的基层食品安全监测网络体系？市人大代表黄惠敏在书面意见中建议——

◆ 增加基层食品快速检测车数量，制定详细的检测车使用量化指标，确保每周有一定比例的出车

率；通过现场快速检测“初筛”，对“可疑食品”先行采取查封措施。

◆ 加大检测的科技含量，开发新的检测项目，如食品感官性鉴别、食品非法添加等检测等项目。

◆ 扩大食品快速检测车的功能内涵。突发事件信息联网资源共享，定期下社区接受市民的投诉，开展食品安全教育，提高市民对食品安全问题的识别能力和自我保护能力。