

军界瞭望

B6 接掌军权,维持“塞西系”军内地位

B7 上海青少年国防教育知识题(50题)

高级军事顾问
(排名按姓氏笔画为序)
向守志上将 刘精松上将
吴铨叙上将 隋永举上将
高端·权威·独家

本报军事专刊部主编 | 第 293 期 | 2014 年 5 月 15 日 星期四 主编:张黎明 责编:钱 卫 视觉:竹建英 编辑邮箱:qianw@xmw.com.cn

普京赴克里米亚阅兵 遭乌克兰和北约指责

5月9日,俄总统普京参加克里米亚半岛塞瓦斯托波尔市的“胜利日”阅兵和各种庆祝活动。这也是今年3月克里米亚独立并加入俄罗斯后,普京首次踏足该地区。

对普京“未经允许”访问克里米亚,乌克兰外交部指责普京“公然侵犯”乌主权和违反国际法,称上述地区“暂时处于俄罗斯占领之下”,并表示“强烈抗议”。

北约秘书长拉斯穆森则表示,北约认定俄罗斯“非法吞并”克里米亚,普京“未受邀到访”是“不合适”行为。

黑海舰队在塞瓦斯托波尔接受检阅 图 CFP



乌克兰局势前途未卜 航空兵较量成为筹码

乌克兰 装备陈旧 弹药过期

尽管被俄军事专家嘲笑为“拼凑不出一个完整大队”,但乌克兰空军和陆军航空兵却突然在东部“反恐”行动中发威。在争夺斯拉维扬斯克的过程中,乌军从派遣苏-27S、米格-29A 歼击机低空掠飞震慑,发展到直接出动武装直升机近距打击和垂直机降。行动中,4架乌军直升机被导弹击落,至少1名飞行员死亡,如此高的损失率让人大跌眼镜。

据俄《航空航天杂志》介绍,乌克兰东部的空中力量是驻波尔塔瓦州的第831歼击航空兵旅(装备苏-27S、米格-29A 歼击机),驻尼古拉耶夫州的第299歼击航空兵旅(装备苏-25 强击机),驻顿涅茨克州的第25运输航空兵团(装备伊尔-76 运输机、伊尔-78 加油机),驻哈尔科夫州的第203训练中心(装备L-39 教练机)和驻赫尔松州的第11陆军航空兵团(装备米-24、米-8 直升机)。

这些部队基本沿袭前苏联的建制和基础设施,但由于缺乏资金,许多战机要么封存,要么转卖他国,仍然服役的战机也缺乏维护,加之飞行员年均飞行时间不到25小时且待遇低下,战斗力可想而知。

俄政治和军事分析所副所长赫拉姆奇欣则表示,乌克兰空军和陆航部队仍拥有相当数量的军机可堪一战,例如第299歼击航空兵旅的

愈演愈烈的乌克兰危机正上演“空中惊情”的戏码。5月2日,乌克兰政府军对亲俄民兵控制的顿涅茨克州交通枢纽斯拉维扬斯克展开总攻,多达20架直升机及大批BTR-80装甲车围攻该城,而亲俄武装的实力之强也超乎想象,居然有4架乌军直升机被击落。正当乌克兰国内硝烟弥漫之际,北约和俄罗斯也积极展开排兵布阵,具备强大机动力的航空兵则成为双方相互威慑的“撒手锏”。



5月5日,北约在波兰举行军演,演习内容包括空降、空运以及步兵演练

苏-25 强击机非常适合平叛作战,而且数量多达47架,不过乌军却可能凑不出足够的飞行员。更糟糕的是,乌军所有航空弹药都是前苏联时期制造的,大部分已过保质期。

北约 增加经费 增派军机

眼见仅凭乌克兰军力难以掌控国内局面,更无法遏制俄罗斯,美国

和北约已紧急展开一系列军事准备。美国《星条旗报》报道,按照北约总部的安排,除了美国空军已向该地区派遣10架F-15C,加拿大也按照北约要求,派遣6架F/A-18“大黄蜂”战斗机进驻罗马尼亚。英国、波兰和丹麦则从5月1日起共同派出12架战机,承担波罗的海三国(立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚)的防空巡逻任务。这3个国家自2004年

3月加入北约后,一直由其他北约成员国轮流派战机保卫领空。

虽然波罗的海三国与俄西部接壤,靠近俄西北部中心城市圣彼得堡,部署在这些国家的北约空军对俄本土有较大威胁,但外界普遍认为,北约向与俄接壤国家派遣军机,主要是为了显示“北约的团结”,与俄军全面开战的可能性不高。

为了给邻近俄罗斯的盟国打气,北约还计划增加在该地区的军力部署。北约秘书长拉斯穆森表示:“鉴于乌局势变化,我们正在研究调整北约军事行动和军演计划,同时要在东欧地区加强兵力部署,比如把更多战机组署到波罗的海地区。”

俄《生意人报》称,北约在波罗的海国家的空中巡逻任务经费已经增加,未来可能增加在波兰和罗马尼亚上空的侦察飞行,大规模军演也在筹备之中。美国总统奥巴马之前还敦促欧洲国家提高军费开支,并增加对北约的支持。不过,他的这一提议并未得到欧盟国家的响应。

俄罗斯 训练提升 装备更新

面对北约“亮剑”,俄罗斯也不甘示弱。鉴于乌克兰加速展开针对亲俄民众的“反恐行动”,俄防长绍伊古4月24日宣布在俄乌边境开展演习与空中巡飞活动,试图制止基辅当局轰然开动的“军事机器”。分析人士指出,绍伊古此举表明俄军方不惜“以战止战”的强硬立场。

俄《观点报》报道,俄西部军区刚刚在列宁格勒州、特维尔州以及临近芬兰边境的卡累利阿共和国举行演习,40多架战机在遭到电子干扰和防空压制的情况下成功完成预定任务。新一轮演习发起后,俄西部和南部军区几乎所有飞机和防空力量都被动员起来,包括百余架米格-29、苏-27 歼击机,36架苏-25 强击机及近60个营的“山毛榉-M1”、S-300PMU 地空导弹系统等。

专家指出,经历多年的“新面貌”改革后,在政府财政鼎力支持下,俄空军已进入发展“快车道”。俄空军总司令邦达列夫透露,俄空军已接装100多架新型固定翼飞机和300架直升机。在防空装备方面,俄空军也已列装新型S-400 地空导弹、“铠甲-S1”综合防空系统以及“天空-M”雷达系统。另据俄通社报道,与波罗的海三国对峙的俄西部军区刚刚在普斯科夫州成立第15 直升机旅,配备几十架新型攻击直升机和战斗运输直升机。

最重要的是,俄军飞行员2013年的平均飞行训练时间超过111小时,对俄军官兵掌握新列装的武器极为有利。为提升训练水平,俄空军司令部还举行名为“空中飞镖王”的大比武,激发官兵的训练热情。分析人士认为,俄空军已做好与西方抗衡的物质和人力准备。 罗山爱

