

狠查狠罚震慑黑车猖狂势头

全市3个月查处非法客运车1567辆,集中整治结束后将继续强化日常监管

本报讯(记者 张欣平 通讯员陈朝晖)记者上午从市交通执法总队了解到,自3月5日起开展专项整治以来,本市各级交通执法机构联合公安部门以及属地区县积极开展联动执法,至6月5日,全市共查获“四轮机动车”非法客运车辆1567辆,其中“黑车”1375辆,已接近去年全年查处的1517辆,“克隆出租车”192辆。

2000余次联合整治出击

开展集中整治以来,各级交通执法部门

联合公安交警、治安等部门对全市重点区域开展的整治达2000余次,整治力度较往年明显加大。市交通执法总队组织所属支队联合公安部门开展“先锋1-6号”四轮机动车非法客运和“猎鹰1-6号”克隆出租车两大系列专项整治,并积极配合市公安局交警总队开展“五类车”专项整治。市公安局治安总队在全市设卡检查,市交通执法总队积极配合开展非法客运整治。市公安局刑侦总队对非法客运中涉恶对象进行排摸,市轨交公安总队也

积极参与整治工作。

114个区域反复巡查暗访

集中专项整治期间,相关部门对全市114个市级重点区域整治情况逐一暗访,并定期将暗访情况通报至各区县和枢纽地区管理部门,有力推动各区县、枢纽地区针对性制定落实“一区一方案”、“一点一方案”,深入推进整治非法客运工作落实属地管理。

在高压整治态势下,重点区域非法客运

现象有所好转,上升势头有所遏制。且在本次专项整治中,通过对非法客运及相关违法犯罪行为加大处罚力度,特别是公安部门对多名克隆出租车采取一次性记12分、治安拘留、刑事拘留等措施,震慑了一批非法客运人员,非法客运人员的猖狂势头有所收敛。

市交通执法总队蔡敬艳总队长表示,全市集中整治结束后,本市交通执法部门将在强化交通行业日常监管的同时,持续开展整治非法客运工作,确保整治工作取得实效。



■ 赵存足和战友们进行反恐演练

沙煜博 摄

赵存足一身迷彩作战服、黑色防弹衣 轻易不离身,随时准备冲上一线——

反恐精英: 一双鹰眼一招制敌

刚刚完成亚信峰会现场反恐备勤任务的武警上海总队九支队特勤中队中队长赵存足,日前又获得殊荣——作为上海武警唯一代表,光荣入选第十七届“中国武警十大忠诚卫士”候选人。一双锐利鹰眼、一身迷彩作战服、黑色防弹衣轻易不离身,随时准备冲上一线——从一名普通战士到一名优秀的特战指挥员,赵存足用了整整15年。

反恐备勤保亚信峰会安全

亚信峰会期间,赵存足带领特战队员在国际会议中心和世博中心担负现场反恐机动备勤任务。他带领队员们勘察地形、推演战法、完善方案……直到峰会圆满落幕。

类似的任务,对赵存足来说,已习以为常。2003年10月2日晚上7时,正在巡逻的赵存足奉命抓捕一涉恐团伙,到达指定位置后,身为武装巡逻小分队班长的赵存足缜密侦察,锁定了嫌疑人藏匿的一排平房。看准时机,赵存足一脚踹开大门,一个滚翻,第一个冲了进去。当时屋内人正在打牌,还有人在吃泡面。赵存足瞬间锁定了对手:一人迅速把手插进怀中去“掏家伙”,其相貌特征也与要抓捕的头目相符。

赵存足果断上前,一个侧踢击中对方小腹将其掀翻在地,再用一个扼喉动作使其丧失反抗能力。其他嫌犯还来不及拿床下的砍刀,就被跟进的人员擒服。行动成功抓获6名涉恐分子,缴获3支雷管、10公斤自制炸药和6把管制刀具。

魔鬼训练用掉5瓶止痛喷雾

2010年,赵存足带队参加武警部队“魔

鬼周”野外超极限生存训练。这种训练时长5天5夜,其间要完成武装越野、小组战术、攀登索降、自救互救、野外生存、武装涉水、野外宿营和反劫持演练等课目训练,严酷程度可用“不近人情”来形容。当时,赵存足膝伤未愈,训练期间整整用掉了5瓶止痛喷雾。最终,他带领5名战士通过“魔鬼周”训练的所有课目,全部荣获“勇士”勋章。

新战法应对特大城市反恐

这几天,赵存足带领几名特战队员往返于人民广场、外滩、陆家嘴等人流密集区域,对重要建筑、重点地段的作战数据进行更新,对反恐反劫持等方案进行完善。

赵存足带领特战队员在高层建筑、地铁隧道、海滩丛林等复杂地域开展实战训练,定期开展制高点限时登顶、高空索降等20余个高难度、超极限训练课目。他还摸索出地铁反劫持、交通拥堵期兵力投送、超高层建筑武力突击等17种创新战法,破解在特大城市影响反恐制胜的13个瓶颈问题。

本报记者 江跃中 通讯员 王小磊 六天

人物小档案

赵存足先后参与执行上合组织峰会、奥运会、世博会等大型活动安保任务13次,带领突击组圆满完成全国“长城”系列、上海“浦江”系列等大型反恐演习18次,先后荣立二等功1次、三等功5次,被武警部队评为“优秀教练员”、“科技成才一等奖”,荣获“上海市青年五四奖章”,还曾在武警部队与俄罗斯内卫部队组织的“合作-2013”联演联训中勇夺中俄双“勇士”勋章。

立足自贸区平台 服务兄弟省区市

杨雄与魏宏率领的四川省政府代表团座谈

本报讯由四川省委副书记、省长魏宏率领的四川省政府代表团昨天来沪考察。上海市委副书记、市长杨雄与代表团进行座谈,并就中国上海自由贸易试验区建设以及加强沪川两地合作等深入交流。

杨雄感谢四川多年来给予上海经济社会发展的帮助和支持。杨雄说,习近平总书记前不久在上海考察时要求着力推进自贸试验区建设,上海始终牢牢把握自贸试验区建设服务于国家战略,将制度创新作为核心任务,重点探索负面清单管理、事中事后监管和服务

业扩大开放等改革新举措。上海将积极立足自贸试验区平台进一步服务好包括四川在内的各兄弟省区市,更好地实现共同发展。

魏宏对上海长期以来给予四川的大力支持,特别是在汶川地震抗震救灾和灾后恢复重建中给予四川的无私援助表示衷心感谢。魏宏说,此次我们到上海考察,就是要深入学习上海解放思想、改革开放的宝贵经验和自贸区创新体制机制、转变政府职能的务实举措。希望川沪两地进一步加强交流合作,努力实现更广领域、更高层次的优势互补、合作共赢。

统筹“海陆空” 构建综合交通体系

杨雄赴市交通委调研要求整合资源创造低碳高效公交出行环境

本报讯“要以职能转变为新起点,向全面深化改革要动力,彻底扭转重建、轻管理的传统观念,勇于破除条线分割、单打一的旧有模式,着力构建符合上海特大城市发展需求、体现国际先进水平的综合交通体系。”市委副书记、市长杨雄昨天赴新组建的市交通委员会调研,与相关负责人座谈交流。杨雄说,市交通委要深刻把握把握市委、市政府加快上海交通改革发展的战略考量,大力加强城市交通规划的系统性、综合性,构建高标准的综合交通体系,努力为广大市民创造低碳环保、便捷高效的公共交通出行环境。

杨雄指出,市交通委要加强顶层设计,对城市交通规划、建设、管理进行前瞻布局和统筹谋划;要充分发挥机构改革形成的体制优势,打破过去条线分割、建管分离格局,统筹

海、陆、空各种交通方式,整合各类交通资源,提高交通综合效率。

杨雄强调,交通系统要将全面深化改革作为工作的重中之重,着眼于社会总体效益和可持续发展,积极稳妥推进公交行业改革;要进一步提升交通信息化水平,积极运用新理念、新技术、新手段促进行业能级提升,实现高效监管;不仅要充分发挥体制改革的效应,还要开拓思路、善借外脑,着力调整不符合发展要求的机制;要始终高度重视安全工作,时刻绷紧安全这根弦,抓住重点领域和薄弱环节,摸底排查安全隐患,不断优化管理,加强整治;市交通委要以建设高水平的综合交通体系为使命追求,以新的气象、新的面貌,把上海交通改革发展的各项任务落实好。

讣告

中国共产党党员、上海报业集团离休干部、新民晚报原副总编辑任荣魁同志因病医治无效,于2014年6月4日15时45分在华山医院逝世,享年83岁。

2014年6月8日(星期日)上午10时,任荣魁同志遗体告别仪式在上海龙华殡仪馆银河厅举行。

特此讣告。

上海报业集团老干部办公室

2014年6月6日

联系电话:52921821(直线),52921234 转 611029 分机