

1980年4月24日,8架美军直升机离开“尼米兹”号航母,向伊朗飞去——

# 蓝光行动:夭折的人质解救行动

## 事件背景

上世纪40年代至70年代,美国大力扶植伊朗国王巴列维充当其在中东的代理人,美伊关系十分密切。然而,伊朗1978年发生大规模反巴列维王朝运动。1979年初,巴列维被迫流亡国外,之前流亡法国的霍梅尼回到伊朗,开始推行伊斯兰革命,建立伊斯兰共和国。

1979年10月,美国不顾伊朗当局反对,接受巴列维到美国治病。11月1日,霍梅尼号召伊朗人民向美国示威,很快便有千余人聚集在美国使馆周围进行抗议活动。11月4日11时许,数百名伊朗学生冲入美国驻德黑兰使馆,将当时呆在使馆内的63名美国人全部扣为人质。当时美国大使沙利文已回国休假,正在伊朗外交部办事的临时代办雷恩等3名外交官被就地扣留。占领使馆的学生要求美国“将巴列维引渡回国”。次日,霍梅尼和伊朗政府宣布支持学生的行动,并废除1959年签订的伊美安全条约。

## 作战经过

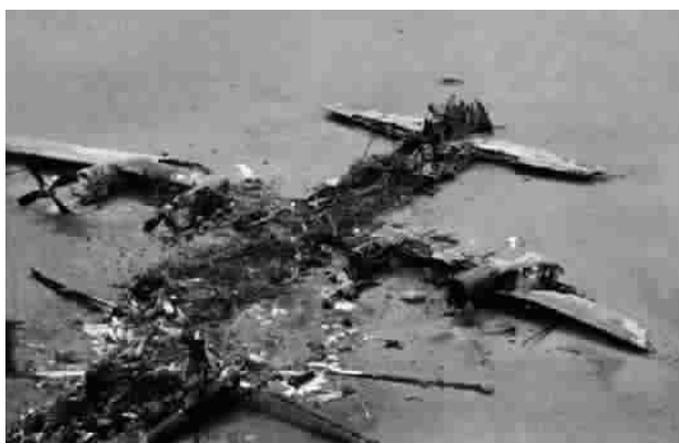
人质事件发生后,美国政府一方面通过外交途径要求释放人质,另一方面筹划武力营救。

11月9日,美国总统卡特紧急召开国家安全委员会会议,研究人质问题。会议中,两种意见激烈交锋,一种主张用军事手段迫使伊朗释放人质,必要时可轰炸德黑兰周围的军事目标,并封锁伊朗出海口。以国务卿为主的另一种意见则反对任何军事行动,认为这样做会把伊朗推向苏联,破坏美国与海湾国家的关系。会议最后决定外交途径和武力营救双管齐下,责成白宫计划人员和参联会制定武力营救方案。

## 拟定计划 实施准备

营救方案代号“蓝光行动”,计划先派遣情报人员潜入伊朗,侦察有关情况,准备物资器材,待突击队到达时配合行动;同时组建一支联

1980年4月,为了救回被扣为人质的驻伊朗德黑兰使馆人员,美国派出92名特种部队成员、6架C-130和8架直升机组成联合特遣队,发起武装营救行动。然而,虽然美军计划周密、行动隐蔽,在伊朗方面毫无察觉的情况下,成功潜入伊朗境内,但终因受到恶劣气候和直升机机械故障等多种因素的影响,不得不中途撤退。这是世界上反劫持案例中典型的人质解救失败战例,其中的利弊得失值得研究借鉴。



■ 美军联合特遣队撤离后留在伊朗沙漠中的飞机残骸

合特遣队,负责实施营救行动。

联合特遣队主要由营救分队(92人,来自布拉格堡反恐特种部队,指挥官查理·贝克斯上校)、直升机分队(8架RH-53D,指挥官查理·皮特曼上校)和C-130分队(3架运输机和3架加油机,指挥官詹姆斯·凯尔空军上校)组成,总指挥詹姆斯·沃特陆军少将。

“蓝光行动”计划有三个阶段:

第一阶段:6架C-130(运送92名突击队员和燃料)从开罗机场起飞,天黑后进入伊朗领空,当晚降落在德黑兰东南320千米处的1号地点(靠近卡维尔盐漠的沙漠机场)。同时,8架RH-53D从阿曼近海的“尼米兹”号航母出发,隐蔽飞往1号地点,与C-130分队会合。

第二阶段:完成加油和补给的RH-53D直升机运送突击分队在次日凌晨前至德黑兰东北部丘陵地带

的2号地点隐蔽。到了晚上,突击队乘坐特工事先准备的车辆潜入德黑兰,然后兵分两路:一路前往伊朗外交部大楼营救3名外交官;另一路前往美国使馆,营救其余人质。

第三阶段:突击队和人员先转移到毗邻使馆的阿穆杰蒂体育场,搭乘前来救援的直升机飞抵德黑兰南方80千米处的3号地点(简易机场),与1号地点飞来的C-130会合后向中东或西欧撤退。

如果营救行动被伊朗军队发觉而受阻,航母上的舰载机将起飞夺取制空权,确保人质安全撤出。

## 外交无果 准备动武

人质事件发生后,卡特政府不断向伊朗施加外交压力,但只换来伊朗反美情绪的进一步高涨。伊朗只是本着人道主义精神,分2次释放了5名妇女和8名男性黑人。

1980年4月11日,卡特再次召开国家安全委员会会议,分析伊朗局势和人质问题。会议决定,用2周时间检查各项准备,于4月24日执行武装营救人质计划。4月16日晚,卡特正式下达营救命令。

## 计划启动 途中小挫

4月19日至23日,特遣队各分队抵达出发位置。23日,行动指挥所在埃及瓦迪凯纳空军基地设立完毕,詹姆斯·沃特少将坐镇指挥。

24日下午,6架C-130从埃及开罗机场起飞,避开阿拉伯半岛上空,途经红海、亚丁湾、阿拉伯海,在阿曼的马西拉岛空军基地加油后,从伊朗东部的恰赫巴哈尔海岸进入伊朗境内,飞行高度降至120米,在伊朗雷达盲区飞行。25日0时前,6架C-130顺利抵达1号地点。

24日19时30分,8架RH-53D直升机从“尼米兹”号航母上起飞,进入伊朗东南部后,同样采取低空飞行,向1号地点飞去。不料,起飞后2小时,6号机的螺旋桨故障警告灯突然亮起,6号机和8号机着陆,检查发现螺旋桨连杆压力消失,必须弃机。8号机收容6号机人员后继续飞行。起飞后3小时,直升机编队遇到一股沙尘,1号机发生故障,不得不紧急着陆一次。又过1小时,直升机编队再次遇到一股巨大而浓密的沙尘,5号机电磁罗盘出现异常,机长确认无法继续执行任务,遂按预案放弃任务,在无线电导航仪引导下,飞回“尼米兹”号。

25日0时50分至1时40分,6架RH-53D先后抵达1号地点。

## 麻烦不断 行动夭折

在1号地点待命的C-130分队也遇到了一些麻烦。一辆大客车经过附近的沙漠公路,特遣队员截住客车并扣留乘客。经检查,乘客是44名外国游客。几分钟后,又有1辆油罐车和1辆小型卡车路过。特遣队员拦截无效后开火,油罐车中弹起火,司机跳上后面的卡车后调头逃走。美军判断他们是走私汽油

的人,估计不会向伊朗当局报告。

在给直升机加油时,美军发现2号直升机液压系统失灵,还有几个部件破裂。这样一来,能继续任务的直升机仅余5架,但第二阶段任务至少需要6架直升机。2时10分,情况上报到总指挥詹姆斯少将处。经过与华盛顿的紧急磋商,詹姆斯下令中止行动。特遣队准备撤退。

2时48分,给3号直升机加油的C-130油料不足,3号机只好准备飞去另一架C-130处继续加油。4号直升机的前轮故障不能滑行,为了给3号机腾位置连忙起飞。黑暗中飞行员操纵失误,螺旋桨划破C-130的机身,2架飞机顿时被大火吞没。直升机上3人,加油机上5人被烧死,另有5人被烧伤,机载弹药也开始爆炸。为避免伊朗方面察觉,特遣队放弃了将剩余直升机飞回“尼米兹”号的计划,改为全部乘坐C-130返回。3时30分,5架C-130陆续从1号地点起飞。离开前,特遣队释放了扣留的游客。沙漠中,美军留下了8具尸体、5架直升机和2架飞机残骸。幸运的是,特遣队返航途中未受到伊朗的攻击。

## 战后评价

营救行动中途夭折,飞机相撞造成重大伤亡,此次行动无疑是失败的。事后,美国国会和五角大楼专门设立调查委员会展开调查,各国军事研究人员也发表了许多见解。

总的来说,美军为此次行动进行了长时间的准备,行动方案非常详细,不仅考虑了飞机种类、架次、地形、航线、中途加油等问题,而且对营救发起时间、分队进入方式、解救人质方法和撤退路线等都进行了详细规划,对可能出现的问题也准备了预案,可以说行动策划基本可行。然而,由于行动准备过程中存在许多疏漏,特别是对装备、气象等方面准备不足,最终导致行动失败,其经验教训值得认真汲取。 魏峰

## 经典战例

## 史海钩沉

天然气成为俄罗斯当前与乌克兰和西欧角力时的重要筹码,这个招数早在苏联时期就屡屡奏效,西方则绞尽脑汁试图破解。1982年夏天,苏联泛西伯利亚天然气管线发生一次特大爆炸。尽管这次爆炸发生在偏远地区,没有造成人员伤亡,但对苏联经济的打击却异常沉重。知情人士透露,是美国中情局设下的毒计导致了此次爆炸,目的就是摧毁苏联的经济命脉。

## 美国拒绝出售软件

泛西伯利亚天然气管线全长4500千米,能将产自西伯利亚乌廉戈大气田的天然气输送到乌克兰西部的乌日哥罗德。当时石油和天然气出口是苏联最重要的经济来源,而缺乏能源的西欧诸国乃至日本则对进口苏联石油和天然气极为积

极。德意志银行、日本进出口银行和法国的银行都为这条天然气管线修建工程提供了大量贷款。

然而,资金易筹集,技术有难题。由于该管线设计十分复杂,为了控制各种阀门开关的运作需要一种名为SCADA的高级自动控制软件。由于苏联当时尚未掌握相关技术,便想向美国购买,但很快遭到拒绝。鉴于这条管线可为苏联从西欧及日本等富国手中换回大量外汇,苏联政府决心用间谍解决问题。

## 叛变工程师泄天机

苏联早在1970年就在克格勃框架内设立了一个名为“T局”的机构,专门负责窃取各种急需的技术资料。“T局”下属有个“X条线”,其成员混迹于苏联的各个代表团。当时的美国总统尼克松试图改善美苏

关系,因此许多苏联代表团来到美国,这使克格勃有机可乘。

其实,美国人早就知道前苏联间谍窃取工业技术。1981年7月,西方政府首脑在加拿大举行七国峰会。法国总统密特朗告诉美国总统里根,法国政府掌握了一份文件,里面是有关克格勃间谍对美国工业界进行渗透的详细信息。提供这份文件的人名叫弗拉基米尔·维特洛夫,一名53岁的苏联工程师。他曾在“T局”负责评估“X条线”获取的情报价值。上世纪70年代末,维特洛夫与法国情报机构联系,获得代号“告别”。从1981年到1982年,他向法国提供了4000余份秘密文件,导致250余名“X条线”的间谍暴露。

## 间谍偷回问题软件

从法国获得情报后,中情局决

定展开一项大计划,其宗旨是让“T局”获得故意植入恶性信息的技术资料,从而让苏联战机、宇宙飞船、机械零件和化工生产过程充满危险的不确定因素。维特洛夫泄露的信息中,最重要的是一份“T局”正在寻求的技术名单。于是在随后的几个月里,一些被故意篡改过的技术资料逐渐进入苏联的制造业和军工领域,SCADA软件就是典型例子。

中情局得知苏联对SCADA软件感兴趣,并在求购遭拒后派间谍进入一家加拿大公司,便把一种特殊版本的SCADA软件提供给所有可能已被间谍渗透的加拿大公司。苏联间谍果然偷走了问题软件。

## 能源管线超级爆炸

这套软件送回苏联后立刻被拿到泛西伯利亚天然气管线上进行测

试。刚开始时,似乎一切正常。1982年,泛西伯利亚天然气管线开始运转,天然气源源不断地送往欧洲,外汇也滚滚而来。1982年6月,北美防空司令部的一颗卫星突然侦察到西伯利亚荒原发生了一次大爆炸。北美防空司令部甚至以为侦测到一次核试验,许多美国军方官员对此表示忧虑。只有中情局表示“没必要担心”。不久消息传来,泛西伯利亚天然气管线发生超级爆炸。

天然气管线爆炸事件严重打击了苏联的能源换外汇计划,直到1986年,苏联经济依然在泥沼中挣扎。北约随后将大量“X条线”的间谍驱逐出境,彻底断绝了苏联从西方获取工业技术的重要途径。对于1982年爆炸事件的背后原因,直到后来中情局的相关文件解密,人们才明白真相。 隽秀