

# 主动调控严把关“控量提质”显成效

## 去年新发展党员数量十年来首降

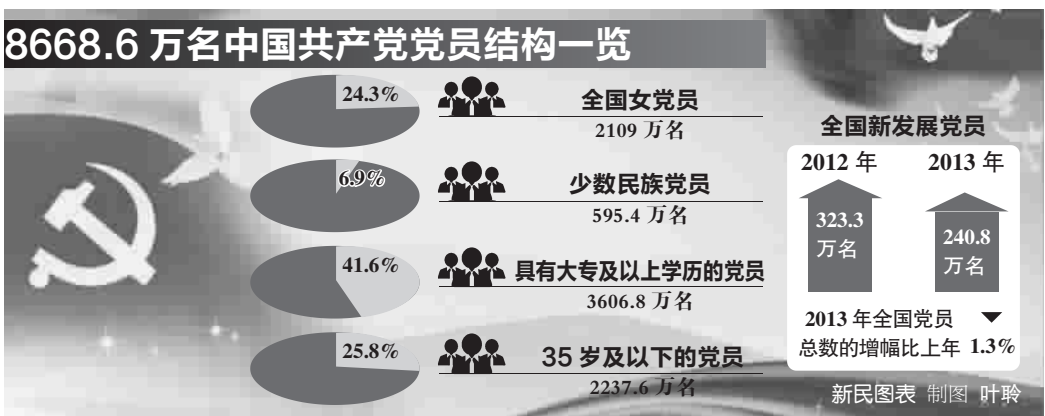
中央组织部最新统计显示，2013 年新发展党员的数量同比下降，全国党员总数增幅也比上年有所下降。这表明，中国共产党对党员队伍“控量提质”的努力正显现成效。

### 增速放缓

查阅历史统计数据可以发现，2004 年，全国发展党员数量达到 241.8 万名。此后，这一数据逐年攀升。2012 年，全国发展党员数量达到近年最高的 323.3 万名。

2013 年，全国共发展党员 240.8 万名，较上年减少 82.5 万名。这是近十年来全国发展党员数量首次降低。同时，2013 年全国党员总数的增幅也比上年下降 1.3 个百分点。

党的十八大以来，党中央高度重视党员队伍建设，作出一系列新的重大部署，对严格发展党员程序、提高发展党员质量等提出明确要求。今年 5 月 28 日，中共中央办公厅印发《中国共产党发展党员工作细则》，根据发展党员工作面临的形势任务变化，将中央提出的“控制总量、优化结构、提高质量、发挥作用”



的总要求写入总则。

中央党校教授辛鸣认为，发展党员数量的减少，正是我们对党员队伍规模与结构进行主动调控，致力于提高质量、优化结构的结果。

中央党校党建教研部副主任戴焰军认为，如果数量增加但质量不能保证，党员队伍的整体素质就会下降，带来的不是整体战斗力的增强。

“我们现在更重视党员的质量，

而不是单纯追求数量，这是新形势下我们党从自身建设的现实出发采取的必要举措。”戴焰军说。

### 重在作用

专家表示，历史上，党员规模往往与所在历史阶段的主要任务、奋斗目标和工作重点密切相关。通常，在历史转折关头、遭受挫折之后、路线调整之后，纳新的要求更强烈，而在稳定阶段，提质的要求则更迫切。

“作为执政党，发展党员的情况更多取决于我们的政策、组织上采取了什么样的措施、发展党员方面的整体思路等，要取得数量上的增长是相对容易的。”戴焰军说。

专家同时表示，一个政党不是人越多越好，搞“全民党”是行不通的。“中国共产党是一个先锋队组织，因此，对成员必须严把关、好中选优，重要的是发挥党员的先锋模范作用。”辛鸣说。

专家认为，党员发挥作用的形式在不同历史阶段有不同的表现。

戴焰军说，“现在党员作用更多体现在日常工作生活中发挥模范带头作用，相比之下，这个要求一点也不低。”

### “严进”“能出”

专家认为，一个政治组织，人员必须能够流动，才能有生机。“一方面，我们要把住组织的入口，提高增量的质量，这就需要‘严进’；另一方面，我们要提高现有党员队伍的质量，这就需要‘能出’。”辛鸣说。

2013 年 4 月起，江西省宜春市在全市近 22 万名党员中全面启动民主评议党员、处置不合格党员工作。674 人被评为不合格党员，不合格党员中有 114 人被劝退或者除名。不只是宜春，全国很多地方目前都在按照中央的要求，探索开展处置不合格党员的工作。

“一些群众对我们党有看法，也许只是因为身边一个党员不合格。”辛鸣说，因此，妥善处理好党员的出口问题非常必要，需要我们认真对待。

(据新华社北京 6 月 30 日电)

## 大连中石油输油管爆炸

6 月 30 日晚 7 时许，大连金州新区一条中石油输油主管线泄漏，引发爆炸。原油顺着地下管线向下游流淌，引发次生火灾，火势凶猛(见图，IC)。大连市有关方面迅速启动应急预案组织抢险，截至今天凌晨，明火扑灭，无人员伤亡。这已是中石油在大连的下属公司和相关储运企业近 4 年多来发生的第 8 起较大事故。



## 山西太兴铁路被曝“泥巴糊涵洞”

### 施工人员直言常梦见“火车脱轨翻车，被噩梦惊醒”

**本报讯** 综合经济参考报报道 6 月 30 日，一篇《太兴铁路被指偷工减料》的报道，披露了山西省重点工程太兴铁路部分涵洞台背回填工程严重违反施工规范，使用不合格建筑材料，造成严重质量隐患的问题，引起广泛关注。

中铁十二局集团回应称，该集团工作组已于当日上午抵达施工现场，调查核实有关情况。该集团表示，将对太兴铁路工程质量进行全面检查，对被举报有质量问题的施工路段重点排查。如查明问题属实，将责成施工单位立即整改，坚决返工，并对责任人予以严肃追究。

记者就此联系了国家铁路局。该局工程监督管理局相关负责人对记者表示，已知晓并关注了有关报道，相关情况已上报领导，正在等待指示。

截至 6 月 30 日 23 时，业主单位太兴铁路有限责任公司及其上级单位太原铁路局均尚未对报道作出回应。

总投资 87 亿元、穿越晋西黄土高原和吕梁山山地的太原至兴县铁路(简

称太兴铁路)工程，平均每公里需要建设六个涵洞，涵洞的关键部位台背本应采用优良材料填筑，却被曝光称用大量就地取材的黄土所替代。

2010 年，山西临汾人士、建筑工程承包商贾某从中铁十二局三公司太兴铁路项目部承包了太兴铁路 DK119+608—DK125+701 段共计 19 个涵洞、7 座桥的台背回填工程。今年 6 月中旬，贾某实名向《经济参考报》投诉称，按照铁路施工规范，桥、涵洞的台背应采用抗水侵蚀性好，级配优良的 A、B 组料回填，但为了节省工程成本，中铁十二局项目经理李有生要求直接使用路基挖出的废弃土料填筑。

中国铁道科学研究院一位专家说，涵洞台背直接承受轨道和机车车辆及其载荷的压力，是铁路线路的重要组成部分。回填材料是涵洞台背工程质量的关键，直接关系到轨下基础的整体稳定性，回填质量不过关会造成铁路路基沉降，危及铁路运行安全。

“选择实名举报太兴铁路质量问题，经过了很长时间的思想斗争。”贾某说，除了涵洞，太兴铁路一些大桥桥墩、隧道也存在质量隐患，但涵洞质量问题最为普遍。

一位施工人员向记者介绍说，工人都是从附近的黄土堆取材，有时白天监理在不好明着干，工人就连夜将黄土填入涵洞台背基坑和垫层中。记者从一段暗中拍摄的工地施工视频中看到，几台铲车正将大量黄土向涵洞台背垫层倾倒，而施工现场灯光昏黄，显示视频拍摄时间是夜间。

贾某向记者表示，用黄土当填料有时被工程监理人员发现造成停工，项目经理李有生会让他去“协调”驻工地监理，他自己去“协调”总监，通过“做工作”，监理对使用黄土回填也视而不见了，而项目部则一一签字验收。对于这样的工程质量，上述参与施工的人员直言，“经常梦见涵洞一下就塌了，火车脱轨翻车，被噩梦惊醒”。

## 昆明火车站暴恐案件四被告人被提起公诉

**据新华社北京 6 月 30 日电** 记者从最高人民检察院获悉，近日云南省昆明市人民检察院依法将“3·01”昆明火车站暴力恐怖案件四名被告人向昆明市中级人民法院提起公诉。

经依法审查，昆明市人民检察院认为，被告人依斯坎达尔·艾海提、吐尔洪·托合尼亚孜、玉山·买买提组织、领导恐怖活动组织，并组织、策划在昆明火车站实施杀人暴力恐怖活动；被告人帕提古丽·托合提积极参加恐怖活动组织，并在昆明火车站实施杀人暴力恐怖活动。四被告人犯罪事实清楚、证据确实充分，依法应当追究刑事责任，遂依法提起公诉。

## 提供涉恐涉暴线索北京一市民获重奖

**据新华社北京 6 月 30 日电** (记者 卢国强)北京市民张先生因举报涉恐涉暴线索，30 日收到北京警方的万元重奖。

北京警方负责人说，自北京警方《关于实施群众举报涉恐涉暴线索奖励办法的通告》2 月 17 日发布以来，共收到群众举报涉恐涉暴线索 100 余条，其中，已被公安机关采用且对反恐防恐工作发挥效能的线索 7 条。截至目前，已有包括张先生在内的 3 名举报贩卖散装汽油行为的群众受到公安机关共 5 万元的奖励。

## 讣告

原上海市农药研究所高级工程师，农工民主党原上海市农药研究所支部书记，亲爱的母亲**周钰**，因病医治无效，于 2014 年 6 月 28 日 13 点 39 分在瑞金医院卢湾分院不幸逝世，终年 78 岁。亲爱的妈妈患病期间，受到亲朋好友、学生等无微不至的关心和照顾，在此我们表示深深地感谢。

遵照母亲的遗愿，丧事从简，仅进行私人告别仪式。

天堂里没有病痛，远离烦恼，万里晴空，自由呼吸！

谢谢您的养育之恩，亲爱的妈妈您安息吧，您永在我们心中！

子 钟伟 媳 姚吉 孙 钟一鸣  
女 钟滨 外孙 黄圣安 外孙媳 佐藤 南  
2014 年 7 月 1 日 沉痛哀悼