

马航客机乌俄边境遭击落追踪

首批约38具遗体运出空难现场

马航公布机上所有人员国籍信息

新华社乌克兰顿涅茨克州拉瑟普诺耶村7月19日电 新华社记者19日在马航MH17航班坠毁现场看到,第一批遇难乘客遗体已经运出空难现场,这批遗体的数量大约为38具。

客机机头部分坠落在顿涅茨克州拉瑟普诺耶村,运走的38具遇难乘客遗体均是散落在机头周围。记者了解到,第一批遗体将运往几十公里外的顿涅茨克市陈尸所,接下来可能请求其他城市帮助。

目前,来自顿涅茨克州的约50名法医专家在空难现场工作。欧安组织代表团19日来到现场,与当地居民、救援者和医生交谈了解情况。

乌克兰“顿涅茨克人民共和国”总理博罗代19日在顿涅茨克对媒体说,调查空难原因的81名国际专家目前还在基辅,不会早于20日到达空难地点。博罗代说,空难区域情况非常复杂,遇难者遗体开始腐化,部分遗体位于居民住宅区。当地居民要求处理,但根据专家要求遗体 and 飞机残骸在调查

委员会开始工作前应保持原封不动。博罗代呼吁国际专家尽快抵达坠机现场,最大限度加快问题解决。他说,时间拖得越长,客观调查就越困难。

另据乌通社报道,乌克兰国家安全局局长纳利瓦伊琴科说,根据欧安组织、俄罗斯、乌克兰三方联络小组会议成果,政府已与民间武装就保证马航客机善后工作安全达成一致,乌方将在客机坠毁地点20平方公里范围内履行人道主义使命,向遇难者家属移交遗体。

本报特稿 载有298人的马航MH17航班在俄乌边境坠毁后,7月19日,马来西亚航空在官方网站公布了两份媒体声明,最新一份公布了机上所有人员的国籍信息。

据华盛顿邮报报道,荷兰外交部声明显示,包括法医和空难调查员在内的至少10人的调查小组已抵达乌克兰,拟进入坠机现场进行调查。声明没有说明该小组内是否有其他国家的调查人员。



客机“黑匣子”至今下落不明

航空专家:找到和分析“黑匣子”数据至关重要

截至19日,马来西亚航空公司MH17航班的“黑匣子”仍不确定是否已经找到,各方信息混乱。对于帮助弄清这起空难的原因,“黑匣子”至关重要。

乌称未获相关信息

乌克兰国家安全和国防委员会信息中心发言人安德烈·李森科19日说,“黑匣子”没有被交给乌克兰政府,他不掌握有关它们的信息。

李森科当天在新闻发布会上说:“我们没有关于‘黑匣子’的信息。(两个‘黑匣子’中)没有一个被移交给乌克兰(政府)一方。”

“黑匣子”是飞机专用的电子记录设备,有两个,即飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器。MH17航班17日坠毁乌克兰东部顿涅茨克州后,航空专家认为,找到和分析“黑匣子”数据,对帮助确定坠机原因至关重要。

谈及搜寻遇难者遗体时,李森科说,对于需要搜寻的25平方公里范围,乌克兰紧急情况部的工作人员已搜寻18平方公里。

“(当地)民间武装人员允许紧急情况部工作人员在那里,但不允许他们从这一地区带走任何东西。武装人员已经拿走了

找到的所有东西。”他说。不清楚这其中是否包括客机“黑匣子”。

乌克兰国际文传电讯社先援引顿涅茨克州州长顾问康斯坦丁·巴托夫斯基的话报道:“我们紧急情况部的人员找到两个‘黑匣子’。我不知道它们现在在哪里。”

乌克兰紧急情况部没有回应这一报道。

民间武装说法矛盾

法新社先前以在坠机现场的救援人员为消息源报道,至少一个“黑匣子”已经被找到,但下落不明。

客机坠毁区域由乌克兰反政府的民间武装控制。只是,民间武装对是否找到“黑匣子”说法不一。

自称独立的“顿涅茨克共和国”领导人亚历山大·博罗代说:“没有‘黑匣子’被找到……我们希望专家们能找到它们,弄清(客机)发生了什么。”

美联社报道,然而早些时候,乌克兰东部民间武装一名军事领导人的助手说,当局已找到飞机12个记录装置中的8个。报道评述,因飞机通常只有两个“黑匣子”,不清楚这名助手所说的12个装置是指什么。

自乌克兰危机爆发以来,西方国家指认乌克兰东部民间武装受到俄罗斯支持。

俄方对此予以否认。

18日,俄罗斯外长谢尔盖·拉夫罗夫说,俄方未打算拿走客机的“黑匣子”。但他没有确认“黑匣子”是否已被找到。

谁先得到非常重要

路透社报道,在一起典型事故调查中,因飞机坠毁在乌克兰境内,理由由乌克兰找回“黑匣子”,并与飞机制造商合作以确保“黑匣子”的内容能正确下载下来。

航空专家认为,除非“黑匣子”严重受损,否则全球许多国家都有技术能力打开“黑匣子”、找回数据。

乌克兰政府指认,如果民间武装得到“黑匣子”,可能会实施破坏,以消灭证据。这之前,乌克兰政府说,是民间武装用导弹击落马航航班,后者则反指是政府所为。

“一些公正的国际专家应该是首先得到‘黑匣子’的人,这非常重要,”驻瑞士日内瓦的乌克兰联合国大使尤里·克利缅科说,“问题是……谁将打开‘黑匣子’?我们想要真实的信息,不是假信息。”

英国前军方飞行员吉姆·莫里斯说,如果是除乌克兰之外的另一方得到“黑匣子”,须交出来,否则将受到破坏数据或企图毁坏“黑匣子”的嫌疑。 **李良勇**
(新华社供本报稿)

俄国防部“十问”乌政府

本报特稿 俄罗斯国防部副部长安东诺夫19日接受俄媒体采访,他向乌克兰当局提出10个问题,称乌方答复将有助于还原马航坠机真相以及防止悲剧重演。具体问题如下:

- 1.乌克兰当局迅速判定谁有罪,他们认为一定是东南部民间武装干的。但得出这些结论的依据是什么?
- 2.乌克兰当局能否阐述他们在作战区域使用“山毛榉”防空系统的全部细节?如果民间武装没有战机,基辅当局为什么要部署这些防空系统?
- 3.乌克兰当局为什么在成立国际调查组事宜上无作为?调查组何时开始工作?
- 4.乌克兰武装部队是否愿向国际专家组提供地对空、空对空防空系统的弹药储存和使用情况说明?这对于判定马航客机遭何种类型导弹攻击非常重要。
- 5.乌克兰空军战机在马航客机坠毁当天的作业操控信息能否递交国际调查组?
- 6.乌克兰空管部门为什么允许马航客机往既定航线偏北方向飞行,在明知那里正发生所谓“反恐行动”的情况下?
- 7.为什么作战区域没有对民航飞机完全封闭?
- 8.基辅当局能否回应社交网络上的一篇据来自西班牙航空机构发布的报告,称两架乌克兰军用飞机当时出现在马航客机附近?
- 9.乌克兰国家安全委员会为什么在没有国际代表在场的情况下,就着手处理乌克兰空管人员与波音机组人员的对话录音以及乌克兰雷达数据?
- 10.俄罗斯一架图-154客机2001年在黑海上空被击落。乌克兰领导层当时直到最后一刻还否认军方与坠机存在关联。只有在俄罗斯出示无法驳斥的证据后,才证明谁该对悲剧负责。乌克兰应该如何从那次事故中吸取教训? (据央广)

日本侵华战犯笔供 18



武部六藏:岸信介参与修订“满洲开发”

国家档案局网站今日公布第18名二战侵华日军战犯自供。战犯名为武部六藏,1893年出生于日本长崎县,曾任伪满洲国总务长官。

重要罪行有:

“满洲的第一次产业开发五年计划的制订是在1937年完成的。”

“实行满洲产业开发计划只靠满洲国自己的力量究竟是不可能的,大部分必须靠日本援助。所以对该计划的制订是和日本政府及军部作了充分的商议。”

“1939年修正了第一次计划,扩大了第一次计划的规模。……这是和日本政府及军部共同商议后确定的。修改计划的中心人物还是星野直树和岸信介。”

“接着第一次计划又制订了第二次产业开发计划。它是在1942年制订的。”“制订第二次计划是在我任总务长官的时期,古海忠之、青木实是制订计划的中心人物。关东军方面主要参加指导的是第4课小尾中佐。”

巴以冲突继续 巴110人死亡 联合国秘书长赴中东调停

新华社北京7月19日电 以色列19日继续对加沙地带进行轰炸和地面军事行动,加沙地带巴勒斯坦武装也继续向以色列发射火箭弹,巴以双方伤亡人数继续上升。巴勒斯坦总统阿巴斯谴责以色列对加沙地带发动地面攻势。联合国秘书长潘基文将赴中东地区,调解巴以冲突。

巴勒斯坦医疗部门说,自以军17日晚发动地面攻势以来,在不到48小时内至少有110名巴勒斯坦人死亡,12天的“护刃行动”共导致巴方339人死亡。

以国防军19日发表声明说,巴武装当天继续用火箭弹袭击以色列,造成1名以色列人死亡,4人受伤。

联合国副秘书长费尔特曼18日说,潘基文19日将赴中东地区调解巴以冲突。以方确认,潘基文将于以色列时间19日晚抵达以色列,并将与以色列总理和外交长会晤。