

# 车况堪忧安全隐患多 横行霸道缠客惹人烦 闵行区黑车拉客扰民投诉频仍

## 夏令热线 现场目击

“夏令热线”开通以来，接二连三有市民反映闵行区各地存在黑车载客现象。这些黑车不仅车况令人堪忧，安全毫无保障，还霸占道路空间，影响周围车辆通行。更有甚者，司机纠缠拉客，让人不胜其扰。市民们盼望，如此城市顽症能有人来管一管。

### 地铁站旁“热情”拉客

记者来到轨交八号线的沈杜公路站，地铁出口处，三名男子正在人流中东张西望。见记者走近，立刻迎上来问：“要车不？”见记者似乎有意，三名男子越发热情：“你们要去哪里啊？我的车很好很干净，包你们满意。”记者假称要去海湾镇，其中一名男子表示一口价90元，然而周围却不见车子的踪影，男子挥手示意记者跟他走。

尾随这名男子，记者向北穿过一条长长的小巷，“海湾镇学校多，很多大学生都乘我们的车，周日生意特别好。”大约走了100米后，记者发现，原来这里的黑车都停在了旁边的联达路上。六七辆外地牌照的小轿车停在路边，黑车司机们则站在车旁等待。此时，记者想以车费太贵为借口离开，男子却不依不饶，一路软磨硬泡，“我不会多收



■ 东川路欧尚超市旁边两辆黑车在招揽主意

本报记者 陈梦泽 摄

你们钱的，你要是不放心的话，可以把车牌拍个照。大不了我再便宜你10块钱。”

好不容易脱身，记者刚走到轨交站旁的浦星公路上，又有一名男子迎上来拉客。就在男子游说记者时，一辆停在路边的红色轿车也突然摇下车窗，司机一面向记者招手一面不断按着喇叭。黑车司机的拉客行为令人不胜其扰。

### 卖场门外屡禁不绝

市民王先生向“夏令热线”反映，在东川路欧尚大卖场外有大量黑车。“我每晚去欧尚健身，几乎都能看到六、七个黑车司机在停车场卖力拉客。”王先生说，“这些黑车车型相同，车牌都是‘皖N’开头，司机互相都认识。我跟欧尚卖场的负责人反映过，可情况丝毫没有好转。”

下午时分，记者拿着购物袋来到欧尚超市门外停车场上。两名原本正在聊天的黑车司机见状，立刻上前招徕生意，“去哪里啊，要不要车送？”记者看到，离两名黑车司机几步之遥的地方就是停车场的保安，然而目击此情此景，他没有做出任何反应。随后，记者在石屏路上又看到一名黑车司机正在拉客。

附近一名收停车费的管理员告

诉记者，之前这边的黑车十分猖獗，近几天由于执法大队前来取缔，已收敛了很多。记者也确实在路上看见一名巡逻人员，然而仍有顶风作案者。王先生说，每晚等执法人员下班后，一大波的黑车就会回潮。

### 聚集路口喧哗扰民

此外，还有居民反映，在伟业路、莘朱路口出没过许多面包车黑车。记者来到现场，这里是一个丁字路口，来往的车辆并不多，但马路两边却停着大约十五辆型号各异的车辆，其中两辆是小轿车，两辆是大卡车，其余都是清一色的金杯面包车。有些车前方还放着一块板子，写着“出租”和电话号码。司机们聚在一起，大声喧哗、聊天，整个路口都被黑车所盘踞。

记者看到，这些面包车后座几乎全都经过改造，腾出大量空间用来装货。见记者有意坐车，司机们将我们团团围住，“你们是乘车开始拉货？人少可以乘小轿车，人多还有辆依维柯。”其中一名金杯车司机还信誓旦旦地保证：“我们这车绝对好，之前还载着一车人去外地看房呢，你放心，拉人、拉货都没问题。”

大量黑车霸占路口，让旁边中城绿苑小区的业主不胜其扰，业主告诉记者他们曾多次投诉，却始终没有效果。

本报记者 曹文清  
志愿者 冯茵伦 金天

## 脚踏滑板随意穿行 成群结队堵塞道路 学生安全意识不能“放假”

### 夏令热线 现场调查

昨天上午，家住昌里路云台路的贺先生驾车经过某小区门口时，一名中学生骑着助动车突然窜出，贺先生赶忙刹车，吓出了一身冷汗。他致电本报“夏令热线”呼吁：学生们放假了，外出一定要注意交通安全。针对贺先生反映的这一现象，记者昨天在街头作了一番现场调查。

#### 现场一：徐家汇路

8时15分，一名身穿书包的男同学脚踏滑板由西向东在非机动车道一路滑行，此时正值早高峰，只见他在自行车、助动车中左右穿行，当滑板“行”到黄陂南路附近时，与一辆正在等红灯的电瓶车相撞倒地。一位过路中年人一边上前把他扶起，一边劝说：“怎么能把滑板当作自行车啊！”

#### 现场二：宜山路凯旋路

11时20分，记者来到宜山路凯旋路附近，这里有一所学校举行活动刚结束，上百名同学走出校门，涌上马路，他们大都是要换乘轨道交通3、4号线。只见同学们转入凯旋路后，并不宽敞的道路顷刻间被堵，三四辆机动车跟在他们身后，尽管一个劲地摁喇叭，同学们一点也没有让行的意思。

#### 现场三：斜土路宛平南路

14时40分，记者在斜土路宛平南路公交站点上候车，一辆电瓶车驶来，车上有三名中学生，一路说笑，车后坐的同学手中拿着一只塑料救生圈在转着玩。当车到路口时，其他机动车和非机动车都在安静地等绿灯，只见这辆电瓶车一穿而过，很是抢眼。

通过一天的采访，记者目击了部分学生的交通行为，很为他们暑假中的交通安全担忧。据了解，入夏以来，本市共发生了多起涉及行人的交通事故。究其原因，多为行人交通安全意识差，遵守交通法规的自觉性低；这其中，出行学生的交通事故也有不少。956路公交车驾驶员杨师傅昨天也向记者反映，“现在放假了，学生外出多了，在马路上车前车后穿行的现象也比较多。”

几位交通安全的“老法师”在接受记者采访时建议，学校要抓好寒暑假期间的交通安全教育，让学生了解一些交通安全的相关法规和出行的规矩，要与交通管理部门联手把学生的交通行为记录在学生手册中，把学生的交通行为与年度优秀评比结合起来。一位公交管理人员则建议，公交企业不妨通过和社区共建文明的契机，走近社区，走近学生，利用事故案例，向学生开展形象化的安全教育，提升学生的交通安全意识。

本报记者 张欣平 志愿者 刘天林

### 夏令热线 热线快评

## 如何疏导

施楚

对黑车，一味“堵”，已很难解决。但如何疏导，需要智慧。城市快速发展，总有交通盲点。交通的盲点，往往就是黑车的焦点。关于黑车的投诉，闵行较多，这主要是由于所处地理位

置、区域发展造成的。但这并不代表，对这些黑车聚集点，就能撒手不管。从本报记者踏访来看，黑车扰民，有时更甚。但相关的处理办法，却不见起色。以前，中城有过“设禁

停区”之类的做法。不知闵行除了“执法大队”，还能否探索出一些新的、有效的做法？如果这些经验做法，可复制、可推广，能为上海整治黑车所用，那就坏事变好事，善莫大焉。

## 蛭蛭夜半“欢歌” 邻居难以入眠

入夏以来，闸北区通阁路200弄1号2层的一户居民将家中的蛭蛭放置在窗外，每晚蛭蛭“欢歌”不断，搅得周围邻居无法正常休息。

接到居民的投诉，记者昨天下午赶到通阁路1号楼前，循声看到2楼一户居民家的窗口前，挂着二三十个手编小竹篓，蛭蛭的叫声此起彼伏。1号楼对面的何女士对记者说，她每天都不想打开窗户，“一打开看到对面窗户前挂满的蛭蛭就心烦。”从何女士口中得知，白天还好，对面那户人家会拿出去做生意，但是一到晚上回来，邻居们就会被蛭蛭不停的叫声折磨。“我

女儿最近在家里坐月子，天天也被扰得心神不宁！”

记者随后找到了通阁小区居委会，居委会的邓阿姨介绍说，这户人家他们早就上门劝阻了，但业主是位下岗的工人，妻子又生病在家，女儿的工作也一直不稳定，现在就靠卖蛭蛭维持生计。“我们只能一步步劝导他，也希望附近居民们给他一些时间处理。”居委会的另一位阿姨将记者带到了那位业主家，当着记者的面再次进行了劝解。业主也当场表示愿意晚上把蛭蛭从窗前取回，并用泡沫板盖住降低蛭蛭的叫声。

记者 张欣平 志愿者 李志杰

### 夏令热线 满意不满意

本报7月17日在《莫让利民工程变味成了扰民工程》一文中，报道了洪山路（杨思路—板泉路）中修工程早晨6时开工作业、扰民休息的相关内容。记者在采访时，该项目经理黄先生明确表示，已经接到相关部门的指示，通知施工工人将开工时间延后至7时半。可本报报道见报后至今，该路段中修工程晨间扰民的现象依旧没有改善。据该路段的环卫师傅介绍，他早晨4时出来干活，每天6时依然能够听到工程工人的施工声，几天来从未有什么改变。对此，附近居民也仍然有诸多抱怨，希望有关部门能够把承诺真正落到实处，并积极督促相关操作人员贯彻执行。

志愿者 程永康 记者 张欣平

## 晨间施工扰民依旧