

小乘客与妈妈视频通话基本没卡壳

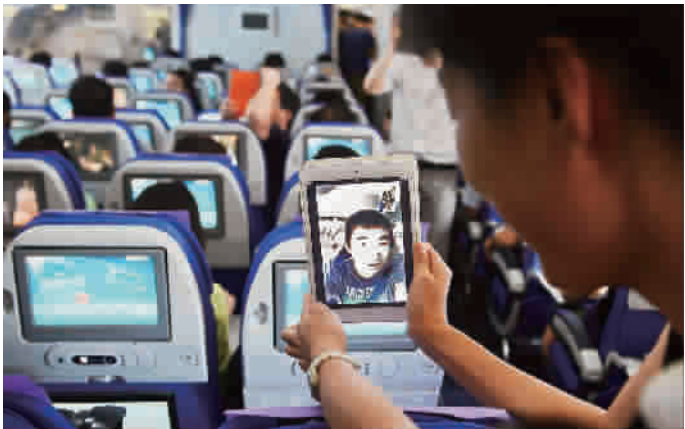
——东航WiFi商业测试航班上午尝鲜记

今天早上8时06分,东航一架航班号为MU5101、飞机编号为B5903的空客A330飞机,从上海虹桥机场起飞前往北京首都机场。这是国内首个通过地球同步轨道通信卫星,可以向旅客提供机上WiFi服务的商业测试航班。

如遇颠簸自动关闭

旅客在机上上网实行实名制。起飞前,记者领到了验证码。WiFi在飞机爬升到约3000米高度后自动打开,一旦高度低于该数值,网络将自动关闭,当飞机遇到气流严重颠簸时,网络也可能短时自动关闭。

上午8时30分许,记者的iPad已检测到WiFi信号,连接、登录后,开始打开网页、刷微信朋友圈,都比较顺畅;发微信语音信息也没有问题;飞机上一名无成人陪伴的小旅客在空姐的帮助下,用iPad与地面的妈妈视频通话,画面也基本没卡壳。



乘客在机上用iPad通过WiFi与人视频通话 本报记者 陈梦泽 摄

暂不支持手机上网

据介绍,飞机上依然不支持手机上网,因为开启的手机会不断搜索手机信号,可能对飞行安全带来

干扰;虽然笔记本电脑也可以用,但因为个人设置不一样,今天上午有记者用笔记本上网,不时掉线,因此建议使用iPad等平板电脑,速度更快。

收费模式暂无定论

与之前国航利用地面基站实现机上WiFi不同的是,东航这次采用了Ku波段通信卫星,后者比前者更加稳定,可实现跨洋飞行。为确保不同旅客的上网体验,东航机上WiFi还对给每位旅客分配的带宽进行动态调整,以免个别旅客使用高流量应用而影响其他旅客的上网体验。

获批Ku波段通讯卫星WiFi项目的除了东航,还有南航。试飞成功之后,国家相关部门将颁发运营牌照,即真正提供给旅客使用。旅客今后购票时,会看到“WiFi航班”的提示。这一服务到9月30日(即测试阶段)一直是免费的,但中国电信透露,今后可能采用两种模式之一:一种是旅客付费上网;另一种是引入广告商,旅客上网前必须被强制观看广告,但现在还未有定论。

本报记者 金志刚

坐着高铁上着网 美梦即将成现实

本报讯(记者 金志刚)在动车组列车、普通列车甚至地铁上,轻松地惬意地欣赏电视节目、畅快淋漓地上网不久或将变为现实。由中国北车研制的基于现代信息技术的轨道交通乘客信息服务系统近日通过专家评审。

这一系统具备卫星直播电视、卫星上网以及3G/4G上网功能;系统后台采用大数据分析和云计算技术,客户端软件适用于Android、iOS、Winphone等不同操作系统的手机、平板电脑、笔记本电脑等智能终端,具备较高的先进性和较好的兼容性,可应用于铁道客车车载旅客信息服务系统。

这一乘客信息服务系统投入运用后,乘客所欣赏到的影视节目不再是录播的“旧闻”或长时间不更新的影片,笔记本上网不再依赖“慢如蜗牛”且时断时续的无线上网卡,手机上网文字、图片、视频都能畅快浏览。这时候,飞驰的列车宛如流动的办公室或家,始终与车外的世界保持信息畅通,毫无“信息隔绝”感。这不仅颠覆传统铁路客车的服务功能,使铁路和城市轨道交通由单一的旅客运输服务向多元化旅客综合运输服务转变,还有望推动铁路在与民航、公路、船舶客运的竞争中独具优势。

虹桥机场无线上网实现“无感知认证”

本报讯(记者 金志刚)即日起,在虹桥机场使用过无线上网实名认证的旅客,再次用机场WiFi上网时,用同一部手机和同一个号码,可免去短信认证环节,实现“无感知认证”一键快捷登录。

虹桥机场无线上网目前覆盖T1、T2航站楼过安检后的候机区域。根据公安部门相关规定,2012年起,虹桥机场无线网执行实名认证,旅客及工作人员使用机场无线网,必须经过实名认证。用户每次使

用前可以通过手机免费短信或是证件扫描取号机两种方式获取上网密码。

随着近些年使用虹桥机场免费WiFi的旅客迅速增加,机场方面也陆续收到部分旅客反映上网操作繁琐、存在接入盲区等问题。

虹桥机场此后多次升级扩容机场网络设备,增加了21%免费无线网络覆盖面,消除了300余个用户反映的盲区,可满足近5000名旅客同时上网的需要。如今又实现了“无感知认证”,极大地方便了机场常客。

神农架·神

MAB

夏日清凉

客从**天**上来 更美神农架

神农架“飞”去不可

凭进港机票享**100元/人**全景游,暑期凭师生证**3折**优惠。

散客天天发报名热线: 400 820 6222 400 6777 666 400 600 8888
400 820 8286 400 7795 530 02163502942
02161702885 网址: www.snjly.com

官方微信二维码

官方微信二维码