

八天三起空难 航空史“黑暗7月”

阿尔及利亚载 116 人客机坠毁,残骸今晨在马里被发现

飞机失联

格林尼治时间 24 日 1 时 17 分(北京时间 24 日 9 时 17 分),载有 110 名乘客和 6 名机组人员的阿尔及利亚航空 AH5017 班机由布基纳法索首都瓦加杜古起飞,原定格林尼治时间 5 时 10 分抵达阿国首都阿尔及尔。但 50 分钟后,飞机与孔红导航系统失去联系。当时传出飞航区域有严重沙暴的消息。

失事航班的乘客名单包括 51 名法国人,27 名布基纳法索人,8 名黎巴嫩人,6 名阿尔及利亚人,5 名加拿大人,4 名德国人,2 名卢森堡人。另外喀麦隆、比利时、埃及、乌克兰、瑞士、马里和尼日利亚各有一人在该架航班上。6 名机组人员全部来自西班牙。

全力搜索

搜寻工作很快展开,阿尔及利亚空军与法国空中力量联合行动,搜救失联客机。法国军队总参谋部宣布,驻扎在非洲地区的法国空军派出两架幻影 2000 战斗机从失联地点开始,沿可能的路线进行搜索,试图寻找飞机下落。

法国总统奥朗德已取消前往印度洋两处法国属地留尼旺岛和瓦约特岛以及非洲国家科摩罗联盟访问的行程。他说,“我已决定动用我们在马里的所有军力”,找寻失踪客机。这是指法国去年派赴马里的数百法国军队,他们前往阻止攻占马里北部的伊斯兰武装分子与图阿雷格族叛军进犯首都巴马科。

改变航线

布基纳法索民航部门昨日表示,他们在格林尼治时间 1 时 38 分(北京时间 9 时 38 分)将联系客机的任务移交邻国尼日尔首都尼亚美的控制塔,当时距离客机起飞不久。

布基纳法索交通部长让·贝尔坦·欧德拉戈说,客机随即向尼亚美的控制塔提出改变航线,称撒哈拉沙漠出现风暴。阿尔及利亚航空公司一名消息人士也表示,“当客机距离阿尔及利亚边界不远时,机组人员被要求绕道飞行,原因是能见度较差,以及为避免与一架处在阿尔及尔至巴马科航线上的客机相撞。”他说:“在改变航线后,客机失去联系。”

击落猜测

马里消息人士说,阿航客机在马里北部加奥上空失联。那个地区 2012 年曾被伊斯兰圣战团体占领几个月,圣战分子虽被法国领导的攻势逐出,当地情势仍非常不稳定。

阿尔及利亚客机 AH5017 航班 24 日疑在马里北部伊斯兰叛军控制的地区坠毁,在发生马航 MH17 客机在乌克兰上空遭导弹击落的事件后,外界担心这架客机也遭遇了同样的命运。

美国联邦航空管理局最近向美国的航空公司发出警告,指处于内战的马里对商业航线来说是“高危”地区。不过法国官员称,马里武装分子不太可能拥有能够击中高空飞机的武器。

阿尔及尔当局表示,目前阶段不排除任何可能的原因,包括劫机在内。但据多方消息,客机遇到沙漠风暴的可能性非常大。

皇马“座驾”

失联客机由西班牙飞机租赁商 Swiftair 运营,该公司在其官网称,客机型号为 MD-83。航空网站 AirFleets 数据显示,Swiftair 公司机队一共有 4 架 MD-83 客机。这架飞机不久前才刚刚由 Swiftair 租赁给阿尔及利亚航空公司。

MD-83 飞机装有世界上第一种先进的数字化自动飞行引导系统,是麦道公司 1985 年扭亏为盈的主要产品。MD80 系列客机是上世纪 80 至 90 年代最畅销的中短程客机。该机型目前已停止生产,共生产近 1200 架。

另据西班牙《马卡》报道,这架编号为 EC-LTV 的 MD-83 曾是皇家马德里队队机,为皇马服役期间,它的名字是 La Saeta 号,在皇马 2007 年至 2009 年征战客场之旅时,这架飞机曾运送世界上身价最昂贵的球星。

简文(综合新华社、央视等报道)



昨日,阿尔及利亚航空公司一架从布基纳法索首都瓦加杜古飞往阿尔及尔的 AH5017 号航班坠毁,机上有 110 名乘客和 6 名机组人员。今天早上,AH5017 的残骸在马里的格西(Gossi)附近被发现。布基纳法索负责此次事故的指挥官迪恩德尔将军表示,他们的搜救小组已经抵达事故现场并确认飞机残骸,飞机已经被燃烧殆尽,遗憾的是,救援人员没有找到幸存者。

布基纳法索总统宣布 25 日、26 日为全国哀悼日。



新民图表 制图 叶聆
图片来源 IC

三起空难性质不同 没有关联性

7 月 17 日 马航 MH17 航班在乌克兰东部被击落,298 人遇难;

7 月 23 日 台湾复兴航空 GE222 航班迫降失败坠毁澎湖,49 人遇难;

7 月 24 日 阿尔及利亚 AH5017 航班失联后坠毁,机上 116 人遇难。

8 天 3 起空难,有网友惊呼,这是人类航空史“黑暗的 7 月”!

飞机一直是最安全的交通工具之一,但空难频发打击了民众的信心。可必须注意到

的是,三起空难的性质完全不同,其间并不存在关联性。

首先,就 7 月 17 日晚发生的马航 MH17 被击落坠毁事故而言,基本上是外来因素导致,而不是飞机本身的原因。尽管现在不确定是何种型号的导弹,但可以肯定的是与航空公司本身关系不大,这是一种特殊情况。

7 月 23 日台湾民航发生的客机迫降失败事件,天气原因和驾驶原因都不能排除。最新调查显示,马公机场上空可能发生了风切变,如果出现垂直风切变,下沉气流会突

然将飞机压向地面,那就会发生机长所无法掌控的灾难。

至于 7 月 24 日阿尔及利亚航空此次坠机事件,飞机临时改变航线以及恶劣天气或是引发灾难的原因。

根据民航安全科学研究所整理的世界航空事故中文数据库发现,截至 7 月 22 日,2014 年世界范围内民航事故共发生 141 次,死亡人数达到 643 名。再加上台湾复兴航空客机失事与阿尔及利亚坠毁事件,2014 年世界范围内民航事故共发生 143 次,死亡人数或将超过 691 名。 简文

事故虽然集中,民众不必恐慌——

飞机仍是安全交通工具

目前看,今年的空难事故发生率和死亡人数较往年偏高,近期的飞机安全事故,打击了人们出行选择飞机的安全感和信心。针对网上有人所说的“空难多发期”,北京航空法学会常务副会长兼秘书长张起淮表示“不能这么说”,最近的几起飞机事故都是发生在民航运输的旺季,而且也是雷雨和台风的多发季节,这两者都会使得飞机发生事故的的概率增加。

飞行旺季遇天气恶劣

张起淮表示,事故有多发性与连续性,但是不能笼统而论当前是空难高发期。他解释说,今年事故的高发是偶然性的。每年的七八九月是飞行旺季。这段时间,乘客密集,而天气上又恰恰赶上雷雨季节。这段时间往往气候较为恶劣,风大、雨大、雷多。

经济效益置安全之上

航空公司为保证运营,会加大运力,这样会出现两个情况:一是把正常运营的飞机继续运营,另一个就是把正在维护保养的飞机投入运营。使得航空器和机场的保障力量

都会加大运转。“甚至有的飞机平均一天飞 16 至 18 个小时,几乎是一直运转。用的概率大,发生事故的的概率也大。”将经济效益置于乘客安全之上的航空公司必须严厉谴责。马航是否为了缩短飞行距离,减少耗油量而选择走乌克兰的航线不得而知,但这样做无形中增大了危险因素。

人手不够藏疲劳隐患

此外,现在全球飞行员紧缺,尤其是机长紧缺。张起淮说:“人员紧张,导致在旺季时,签派人员排班不一定会像平时一样合理。”另外,机组人员本身的疲劳也是问题。一般来说,80% 的飞机事故是恶劣天气或者人为操作有误导致的。旺季连续让机组人员执行任务加班、经常飞三四天不休息,超时飞行,从而造成安全隐患。这一系列的问题造成阶段性时间里事故高发。

航空管制要求是否太低

此外,马航 MH17 航班被击落,乌克兰上空划定的禁飞高度是 1 万米,但“山毛榉”地对空导弹的射程高达 1.4 万米。这样的航空管

制要求是否太低?在冲突、战乱地区是否应该实行避让?

事故率仍在正常范围内

国际级功勋试飞员、歼十飞机首席试飞员、空军指挥学院教官徐勇凌表示,“总的来看最近的民航事故率依然在正常范围内,由此引发的对民航安全的恐慌尽管可以理解,但却是不必要的。”

南京航空航天大学飞行器专业教授昂海松教授表示,飞机飞行的里程一般比较长,载客也多,以飞行距离和乘客数量来算,发生空难的概率实际非常低。另外,飞机的保养与安全检查也是所有交通工具中最严格的。可以说,坐飞机依然是所有交通工具中最安全的方式。他提醒市民尽量选择机型较大的飞机。

一位资深飞行员王先生也表示,这几次航空事故既有天灾又有人祸,但都属于偶然现象,民众大可不必对飞机安全性感到恐慌。“航空仍是远程交通最安全的方式。和航空事故相比,地面交通事故的数量以及造成的死亡人数更多,只是因为航空事故的影响力大,关注的人多。” 简文