

多部门联手“捉”克隆出租车

昨夜今晨全市查获17辆 整治行动持续到年底

本报讯 (记者 张欣平 通讯员 陈朝晖) 从昨晚19时开始持续到今天凌晨,本市交通执法部门联合公安交警、治安等部门在全市39个点陆续开展克隆出租车集中专项整治,积极响应昨天下午召开的本市整治非法客运动员大会精神。

截至当天23时,本次专项整治行动共查获“克隆出租车”17辆,非法客运车辆26辆。

整治

■ **持续时间更长** 此次新一轮的全市范围集中专项整治行动,将一直持续到今年年底,完全不给“黑车”驾驶员喘息的时间。

■ **投入力量更强** 本市整治非法客运五支执法主力军:市交通执法总队、市交警总队、市治安总队、市刑侦总队;各区县执法支(大)队和全市300余派出所;各个属地街镇力量都将投入此次集中整治,保持整治高压态势。

■ **处罚手段更严** 即将实施的《上海市查处车辆非法客运若干规定》明确规定“黑车”被查处由交通部门予以罚款外,将由公安部门暂扣驾驶证3-6个月,再次被查处且存在安全隐患的,直接没收。克隆出租车则不管营运与否,一经查处,车辆及附属设

施均予以没收。

目击

■ **嘉定南翔地区** 克隆出租车司机弃车逃逸

记者跟随执法人员,来到嘉定区南翔镇民主街解放街路口的执法现场,看到嘉定区交通执法大队和交警支队、派出所民警、特警,采取“查酒驾模式”,对途经的出租车辆“逢车必查”。19时10分许,一辆“出租车”司机见执法人员在前方设卡检查,迅即打开车门,钻入人群中弃车逃逸,经交通执法人员对车辆进行仔细甄别后,发现这是一部克隆出租车。

■ **上海火车站周边** 1小时查获3辆克隆出租车

同时,在上海火车站周边,市交通执法总队一支队联合闸北交警开展克隆出租车专项整治。在21时至22时短短1小时内,连续查获悬挂沪FU7116、沪FU3145、沪FV6075号牌的克隆出租车3辆。在执法现场,记者看到交通执法人员正在对沪FV6075车辆驾驶员制作询问笔录。一名交警对驾驶员赵某开出因“实施使用其他车辆的机动车号牌”一次性记12分的罚单。

交通事故连发 敲响安全警钟

申城启动道路交通安全排查

本报讯 (记者 潘高峰 实习生 史雪晨) 从今天起,上海将开展为期一个月的交通安全大排查,其中包括8月底前开展一次覆盖所有校车和驾驶人的安全检查。

昨天,市政府召开道路交通安全工作会议。会议透露,截至7月21日,本市今年共发生道路交通事故591起,造成416人死亡、325人受伤,同比有所下降,但近日连续发生几起重大事故,给交通安全敲响警钟。

7月21日上午9时50分许,打浦路隧道发生一起4车追尾事故,其中两辆为公交车,事故造成两辆公交车上共计19名乘客受伤。7月22日凌晨1时55分许,G50沪渝高速金泽段发生一起中型箱式货车追尾重型半挂牵引车的道路交通事故,造成2人死亡、1人受伤。当日凌晨4时39分,另一辆中型普通货车与等待牵引的重型半挂牵引车再次发生碰撞,造成2人死亡。7月22

日下午5时,闵行区联友路发生一起因“土方车”过路口车速过快采取措施不当,导致车辆侧翻压倒一电动自行车的事故,造成2人死亡。

会议决定,从即日起集中一个月时间,在全市开展交通安全隐患排查整治,落实排查治理人员、措施,推动企业单位自查自纠。进一步完善客货运驾驶人从业、交通违法、交通事故信息的共享机制,加强客货运车辆动态监管,强化机动车安全监管、非机动车源头管理等。

除了源头管理外,警方还将加强重点时段、重点车辆管控,以公交车、校车、客货运车辆为重点,集中整治“三超一疲劳”、逾期未检审等突出交通违法行为,通过一个月的集中检查,整改一批道路交通安全隐患、查处一批交通违法行为、消除一批道路交通管理薄弱环节,确保本市不发生重特大道路交通事故。

市领导检查征兵工作

本报讯 (记者 江跃中 实习生 胡嘉俊) 昨天,市委常委、市委政法委书记姜平,市委常委、警备区政委朱生岭少将,副市长时光辉,警备区司令员何卫东少将等一行来到普陀区征兵体检站,检查征兵工作。

市领导与正在接受体检的应征青年亲切交谈,勉励他们积极响应祖国召唤,投身军营为国防和军队现代化建设做贡献,向征兵体检医务人员表示慰问。随后,与应征青年及其家长代表、出兵单位领导代表进行了广泛深入的互动座谈。市委、市政府、警备区有关部门分管领导一同参加了视察检查活动和互动座谈。

艾宝俊将做客市长热线

让政府服务更透明更便捷

本报讯 如何加快建设公共信用平台,形成失信惩戒机制?面向市民的12345服务热线如何进一步发挥呼应市民需求的作用?自贸区如何在推进政府管理创新,使政府服务更透明、更便捷方面率先示范?如何加快建设“单一窗口”机制,为企业提供更多便利?

本月27日中午12时,市委常委、副市长艾宝俊将走进上海广播电视台《市民与社会·市长热线》节目,就这些话题与市民进行讨论。

■ 《市民与社会·市长热线》节目由市政府新闻办和上海广播电视台联合主办,播出频率为FM93.4、AM990。本月27日中午12时,在90分钟的直播时间里,市民可以拨打热线电话62780990,通过上海人民广播电台微博、990新闻频率公共微信等方式,提出建议、各抒己见,共同探讨。即日起,24小时新闻热线62706270征集您的意见。

上海市经济管理学校
社校联建 和谐发展

www.sems.cn



■ 今天上午,在病房里静静“对视”着的姐姐小静(左)与妹妹小薇(右) 儿中心 供图

新闻追踪

小静小薇提前“露脸”

备受关注的连体女婴小静和小薇,经历了9天的严密监护和精心护理后,上午10时从上海儿童医学中心的重症监护室转到普通病房。

这意味着姐妹俩已经脱离危险期,顺利进入下一个康复阶段。主刀医生陈其民喜上眉梢:他先后参与过9例连体几分离手术,术后9天就转出监护室是前所未有的“纪录”。“这是最顺利的一对连体姐妹。她们真幸运!”

7月16日,经过4个多小时的手术,11个月的连体女婴小静、小薇成功分身单飞。院方为姐妹俩特设了重症监护室“包厢”。清醒之后的姐妹俩,有时会隔床“对望”,彼此微笑,像是在互相问好。由于术后两人的脊柱还不能适应平躺的体位,估计两人出监护室后还需要依靠侧卧位托具保护好她们的腰椎和脊柱。

本报记者 施捷 通讯员 夏琳

交大安泰学院 EMBA 课程第三次“大修”引话题——

商学院的命脉是课程不是“圈子”

日前,66.8万元天价学费的北大后EMBA项目,将商学院再次推向舆论风口浪尖。昨天,上海交通大学安泰经济与管理学院推出“2014年全新EMBA课程体系”,这是安泰EMBA项目办学12年来的第3次课程大改革。院长周林教授在媒体交流会上表示,课程是商学院建设的生命,为企业家提供与中国产业调整紧密结合的商学院教育,是所有商学院所必须从事的工作。

学生需求 决定课程

中国商学发展晚,中国企业家在管理、宏观经济、商业模式等方面受过训练的较少,因此周林认为,中国商学院对企业家尤其是资深、成功企业家的教育责任更大。十余年来,安泰已培养4000多名高级管理人才,EMBA项目取得成效,在去年首次参评的英国《金融时报》(FT)全球EMBA排名中跃居全球32位,本土中文第一。

院长助理、EMBA项目主任任建标教授

说,“随着中国政治经济技术飞速变化,尤其是互联网和新技术带来社会消费方式、企业商业模式、竞争组织方式等都在发生革命,如果不重新研究,很难对市场提出的新要求、消费者新需求、行业新竞争有所反应。”

在安泰,学生需求决定课程,EMBA每门课程的变化,都要教师和学生委员会讨论通过。多年来,一些如“微观经济”等课程被淘汰,涉及新技术、可持续发展的课程陆续增加。今年新课程体系新增“创新+、金融+、互联网+”三模块,增加了商业伦理、互联网金融、基于大数据的决策管理等8门课程,并推出“交大探究”模块将技术、工程、医学与管理融合。“有的课程经过较长时间的讨论,有的因为需求改得非常快,例如‘创新+’和‘互联网+’课程,是上半年在教学和访谈中确定需求,下半年就正式推出。”任建标说。

严进严出 毕业率80%

混圈子甚至找对象,被坊间称为EMBA的“另一重功能”。而国内有些商学院的确存在

浮躁风气,学员鱼龙混杂。对此,安泰设置门槛,“严进严出”,目前EMBA学员平均年龄为40.3岁,有16年工龄、13年管理年限,60%为企业副总以上高级管理人员;学员中45%来自民企,24%国企,20%外企,政府和事业单位控制在10%;学员本科生源录取率约为70%-80%,专科生源录取率为10%。教育部规定,高级管理人员工商管理硕士(EMBA)必须修满32学分,课内学习不低500学时,而交大EMBA新课程体系要求学生必须完成36学分,课内学习不低于576学时方可获得学位。实际上,近年安泰EMBA学员毕业率有走低趋势——在两年内拿到学位的比例为八成,在4年内拿到的为九成,如果学生4年内没有修满学分,将失去资格。

“交大后EMBA课程是对毕业后的学员服务的,基本免费。我们必须明确自己是教育机构而不是盈利机构,商学院本身也要可持续发展,其价值在课程项目中体现,如果课程对学生没有价值,那么商学院品牌将受到影响。”任建标说。 本报记者 易蓉