



# 扫雷舰勇战护航舰 西沙海战扬我军威

389 舰昔日舰长肖德万

讲述中国南越西沙海战往事

## 身披白色战袍 巡航蓝色国土

——“中国渔政 306 船”西沙巡航随行记

本报记者 姜燕

海浪轻拂，马达声起，海南文昌清澜港畔，身披白色战袍的西沙卫士——“中国渔政 306 船”再次启航，前往祖国的万里海疆。船长卢伟和指导员黄亚尼目光平静地注视着海面，出海即出征，这是他们的“战场”。三年来，“306 船”已在西沙海域立下赫赫威名，令非法侵入我国领海的渔船闻风丧胆。

### 时刻警惕

午后，炽烈的阳光在海面上肆虐，一望无际的海面上，只有“306 船”在警惕中航航。

站在驾驶室的黄亚尼注视着前方海域。

“前面有一条船，看一下。”黄亚尼边下达指令，边继续盯着远处。此时，只有黄亚尼看到了海天相接处的那个黑点。三十多年的海上执法经验，让他有了几乎和雄鹰一样犀利的双眼。

“雷达已探测到。”二副王壮斌报告。船上的雷达装备先进，最远能探测到距离 90 海里外的船体。只要被雷达打到，就可以看出它的方位、航向、航速甚至船名。

“像是小船，怎么冒那么多烟？”黄亚尼皱起眉头。天际线上，确实白烟滚滚。他解释，船加速航行时，负荷加重，便会冒烟。

“雷达显示，对方船速是 11 节（11 海里/小时，1 海里=1.852 公里），到了 12 节，现在是 13.5 节。不可能是越南船，应该是国内的船。越南船最快也只能开到六七节。”王壮斌说。此时，雷达显示，“306 船”的速度是 19 节。

“它在偏离我们航线 40 度的方向开。”王壮斌说。不久之后，这条规模较小的船从距离“306 船”右侧不远的海面驶过。

### 扬威海上

“中国渔政306船”是西沙海域“孤胆卫士”，是西沙50万海疆唯一一艘大型公务执法船，也是我国最大最先进的海洋渔业执法公务船。

“2011年8月31日，‘306船’第一次出海执行公务。”黄亚尼说，这名老海上执法提起306船来，自豪感油然而生。不要说30多年前海上执法的困难，就在“306船”使用之前，他所在的“中国渔政309船”只是一艘吨位小、速度快的执法船，船上人员也少，连船长只有13人。面对侵入我国领海非法作业的渔船，只能勉强对付。

“309 船只能开到八九节，看到越南渔船，只能跟在后面跑。”在“309 船”上当过大副的卢伟苦笑着说。“追得近了，就让翻译官站在船头，拿着喇叭用越南语猛喊，让对方停下来。很多时候，他们根本不听，开足马力拼命跑。”

“306 船”出海后，中国渔政立即扬威海上，非常侵入的渔船很快知道了“306 船”的厉害，知道它马力足，跑得快，执法能力强。“只要被我们的雷达监测到，他们就跑不掉。”

现在，许多非法捕鱼的渔船远远看到“306 船”的身影，立刻掉头就跑。“一些侵入我国领海的越南渔船船员，一看到‘306 船’追近了，还没等我们放小艇，就乖乖地停船，蹲在船头，抱着头，等待我们上船检查。”

卢伟说，在“306 船”回文昌清澜港补给的几天里，经常能接到通报，说外国渔船又多了，“我们就想快点出海，赶紧把他们赶走。”

卢伟还说，三沙市建立后的两年里，对非常侵入的外国渔船也有很大的震慑。“他们知道我国保卫领海的决心和能力，胆子也就小多了。”



■ 身披白色战袍的“中国渔政 306 船”

### 冒险执法

“306 船”在海上执法，大致可以归纳为：一追击，二警示，三放艇。只要发现越界渔船，“306 船”就会追上去检查。

“距离近了，我们先是在船头喊话，让他们停船，对方不停，一直往远处开，我们就追上去，让他们开到距离我国领海 12 海里之外。没有翻译官时，就打哑语，他们被驱逐的次数多了，一看就明白。”卢伟说。

大多数渔船会停下来接受检查，但也有些狡猾的渔船和强硬分子。有渔船会故意兜圈子，仗着船小，往水浅的潟湖里钻，“306 船”会在湖口蹲守，并放小艇前去执法。也有渔船趁执法人员登船之前，迅速将主机零件拆下，谎称机器故障，漂来中国领海。

但也有一些强硬分子试图反抗，见“306 船”放下小艇，还亡命狂逃。“他不停，我们就把他逼到停，大船和小艇夹击，等小艇和他们的船速保持一致时，小艇贴上渔船，执法人员就跳到船上，直接控制他们的驾驶室。”王壮斌说。

每次上船执法，船员都要冒着被对方袭击的风险，而“306 船”的执法人员配备的防身装备只有一条电棍。今年 1 月 2 日的一次执法中，执法人员就曾遭遇对方暴力抗法。卢伟说，当时追上一条越南渔船，永兴岛三沙渔政站的站长蒋勇带着六七名船员下去执法，对方竟然用水棍和船桨乱打，将执法人员扳住船帮的手打伤。

“我们肯定不会还击，但必须强制登船，对这样有反抗行为的，更要严格检查。”卢伟说。越南渔船侵入我国领海，通常是携带炸药到岛礁附近的珊瑚，炸珊瑚捕鱼。“执法人员登船检查时，一旦发生爆炸，后果不堪设想，可以说，船员是冒着生命危险在执法。”黄亚尼说。

### 黄岩前线

平时执法再险，也难以与 2012 年 5 月黄岩岛执法相提并论。那 24 天，“306 船”的船员们终生难忘。

“感觉就像上前线。”卢伟说。从文昌出海时，“306 船”还不知道具体任务，到西沙后才接到上级指令，要求他们开赴黄岩岛。“我们完全没有准备，油料、食物和淡水都不充足，家里人也都不知道。”

但命令高于一切，“306 船”马上调整航线，开足马力向黄岩岛驶去。

到达黄岩岛时，卢伟和黄亚尼召集船上 18 名船员召开了一次全体船务会议。除了交待任

务外，卢伟将船上的卫星电话交到船员们的手中，让他们每人和家里报声平安，告知动向。“当时，大家都有种热血沸腾，报效祖国的心情。”

那段时间，我国在黄岩岛执法的船只共有 30 余艘，由总指挥船统一分配任务。“306 船”抵达后，有时负责巡逻，有时跟踪菲律宾公务船。

黄岩岛海域与西沙海域海水情况差别很大，西沙海域水深大约在几百米，而黄岩岛海域水深在 1000 米以上。水深，一来浪大，二来无处抛锚，“306 船”和其他执法船都只能 24 小时开机航行，船员轮番上阵。风浪太大，船体整日大幅度摇晃，船员根本无法好好睡觉，体力透支严重。睡觉睡不好，吃饭也不踏实，船上做饭炒菜成了大困难，电饭煲经常被摇得摔到地上，菜炒到一半也冲出锅去，洒了一地。但船员们一个个情绪亢奋，没一个喊累。

这次任务中，“306 船”表现出色，在黄岩岛潟湖口（海口）把守时，有菲律宾公务船和渔船欲强行驶入，对方的船想越过船头抢入，“306 船”船就奋力前进；想从船尾钻进，“306 船”就拼命倒车，灵活地将对方挡在海门外。有一次，一艘菲律宾渔船趁虚而入，“306 船”就和其他执法船一起，从中国渔船上组织了 20 多条小舢板，将海门堵住。最后，逼得菲律宾渔船发信求饶。

### 海上雷锋

“306 船”是三沙市的“海上雷锋班”，在西沙人眼中，他们真是海上“活雷锋”。

“在这边，我们什么事都要管。”卢伟笑着说。“306 船”每次到文昌补给几天后，就再次出海，一去就是 1 个月。给西沙各岛的渔民补给送米、油、淡水 and 蔬菜、送发电机，上岛慰问，卢伟和黄亚尼把这些都当成他们的分内之事。船只海上遇险，发出求救信号，无论是我国的渔船，还是非法侵入的渔船，“306 船”都施以援手。

今年 4 月的一个晚上，“306 船”已经停泊在永兴岛，突然接到任务，说有一艘香港的万吨商船上，一名船员不慎用电锯割到大腿，伤口无法缝合，急需永兴岛上派医生护士救护。“306 船”等医生、海事和边防人员上船后，随即拔锚起航，当时已是晚上 11 时。

虽然当晚风急浪大，两船难以靠近，但最终“306 船”还是顺利将医护人员送到了船上，受伤船员及时得到救治。

“如果是越南的渔船坏了，我们会先把它拖到小岛边，先稳定下来，再帮忙修理。这是必须的人道主义援助。但船修好后，我们就立即把他们‘护送’出我国领海 12 海里之外。”卢伟说。



■ 肖德万将军年轻时的英姿

肖德万 供图



■ 退休后，肖德万将军还一直关心西沙的建设

本报记者 姜燕

发生在1974年1月19日上午的西沙海战中，承担补充给养任务的扫雷舰389舰，不意成为战斗的生力军。大敌当前，389舰以“扬我国威、绝不让步”的毅力和决心，以手榴弹和机枪与敌对抗，奋不顾身撞向敌舰，最终致敌护航舰“怒涛”号沉没。

当时31岁的389舰舰长肖德万因指挥英勇果断，荣立一等功。数日前，这位当年的海战英雄在上海家中向记者重述了这场壮烈的海战。

### 启航 加入战斗实属意外

“南越企图占领琛航岛，当时他们在珊瑚岛上已经有人，如果再占琛航岛，在永乐群岛海域等于南北都有了军事力量，所以绝不能让他得逞。”肖德万说。

1974年1月16日，刚刚广州厂修完毕，肖德万和389舰就接到命令，开赴榆林基地装载补给物资，1月18日7时启航驶往永乐群岛海域，支援执行巡逻任务的271编队。

“全世界也没有哪一场海战是派扫雷舰去打仗的，389舰接到的任务，是给琛航岛上的民兵排送粮食和水，我们加入战斗实属意外。”肖德万说。

389舰原来是前苏联援建中国的扫雷舰，主要功能是扫除敌人的水雷，一开始火炮和导弹都没有装。在厂修时安装了一门八五炮，接到任务时，389舰刚从厂里出来，连炮都没试过。“舰上还有些冲锋枪和手榴弹。”肖德万说。

1月18日晚上，389舰抵达琛航岛海域，在距离海岛约40海里处抛锚。

“黑夜中，能看到不远处4艘敌舰的顶灯，两艘在北，两艘在南。”肖德万指着他保存多年的作战地图说。此时，我海军是2艘猎潜艇与2艘扫雷舰与之对峙，形成四比四的态势。

### 开战 敌方舰船首先开炮

1月19日清晨6时许，天色已亮。只见敌人四艘舰艇，从西向东，向琛航岛包抄过来。

“他们分成南北两路过来，我们也对应地分开，与他们形成对峙，坚决不让敌舰靠近岛屿。”

肖德万说。在广金岛的东南方，是中国海军271、274号猎潜艇，对阵南越海军的4号“陈庆瑜”舰，和5号“陈平重”舰。在广金岛的西北方向，是中国海军的396、389号扫雷舰，对阵南越海军的16号“李常杰”舰和10号“怒涛”舰。

双方对峙两个多小时后，敌舰按捺不住，16号舰突然朝我方两舰冲过来，穿越389舰航线，企图将两舰隔开。

“敌舰试图插入我舰编队，如果避让，就是示弱，所以我们绝不避让，这样我们就不可避免地同敌舰撞上了，这是第一次冲撞。”389舰船舷被撞，左舷栏杆和指挥台支架被挂断。

撞船之后，敌舰拉开距离，往南边驶离。“9时18分，突然看到对方舰上火光一闪，炮弹就雨点般落下。”肖德万说，无数炮弹落到水里，也有炮弹打到甲板。

### 牺牲 舰身多处中弹爆炸

南越海军发射的炮弹，首先击中了389舰，并立刻造成了舰上人员的伤亡。一位叫周友芳的湖南兵当场牺牲，他是1968年的兵，已经退伍了，但还没离开军舰。与他一起牺牲的，还有一名叫杨松林的战士。

几个战士立即牺牲了，站在舰艇最高处指挥台上的肖德万看得一清二楚，心中一痛，但马上指挥战士还击。与此同时，在389舰的东南方向，中国海军274号猎潜艇也被南越海军发射的炮弹击中，政委冯松柏的前额中了弹片，不久后牺牲。仅仅几分钟以后，副艇长周锡通也中弹牺牲。

在接下来的50多分钟里，双方舰艇密集倾泻了上千发的炮弹。海面上火光冲天，炮声震耳欲聋，许多战士的耳道都被震流血了。

389舰上年轻的水兵们，感受到了战争的残酷。水兵王成芳趴在栏杆上，被拍下来时，才发现他的腰根本抬不起来了，腰骨已然断了。389舰受到了南越海军16号“李常杰”舰和10号“怒涛”舰的集中攻击，389舰上多处中弹爆炸。

### 激战 用人工舵撞向敌舰

无论是吨位、火力还是速度，389舰都不能与敌人手中的美式舰艇相比。“敌舰火炮口径

大、射程远，我们只有靠近了打，才能发挥我们火力的优势。”肖德万说。389舰冒着炮火高速驶向敌舰，一直从1000多米开外，逼近到了距离敌舰只有数十米。

连续向敌舰射击时，389舰主炮炮门忽然关闭，大炮卡壳了。按照操作规程不能立即退弹，因为有爆炸的危险。但为了抢时间，枪炮长刘占云等人拉开炮门，把滚烫的炮弹拉了出来，立即抛向大海，继续装弹向敌舰射击。

389舰的副机舱被炮弹打穿了一个洞，海水瞬间汹涌而入，水兵郭玉东是船上的土土，当时已经身负重伤，但他仍以自己的身体奋力堵塞漏洞，一直到最后牺牲。后来他被称为“海上黄继光”。副机舱最后被炸弹引发的大火吞噬，里面的六名战士全都没能出来。

近身肉搏，炮火不起作用了，389舰的水兵抄起冲锋枪朝敌人10号舰的指挥台射击，将手榴弹捆成一捆往敌舰上扔，敌人见状纷纷逃进船舱。

389舰发电机组又被击中，全舰顿时停电，失去动力。敌人10号舰此时也被打得千疮百孔。最后时刻，肖德万再次指挥水兵，使用人工舵，做出惊人的决定——

“撞舰！”

撞舰之后，敌10号舰的舰头冲到了389舰中间，撞进去约1米深、3米长，389舰拖着10号舰又兜了一段距离。

### 胜利 船头高翘成功抢滩

敌10号舰遭重创，后被赶到的我军281、282号猎潜艇轮番攻击击沉。

389舰机舱里燃着熊熊大火，被打穿的后舱海水正不断涌入。如果不能及时抢滩，389舰就将面临沉没的命运。

“不抢滩成功，就等于被击沉，船上受伤的兄弟就有性命之忧！”肖德万说，必须抢滩，只能成功，不许失败。他清楚地知道，船上有100名兄弟，牺牲了15个，还有三十几个伤员，船一旦沉没，伤员绝不可能获救。

“人力舵，靠两台主机压着船走。速度在七八节，非常慢。”肖德万说，当时距离琛航岛约四五海里，要开30分钟左右。他估摸了一下后舱进

## 西沙海战烈士名单

274 艇政委委员

274 艇副艇长

271 艇舱段兵

389 舰报务班长

389 舰电工班长

389 舰扫雷电工班长

389 舰水雷班长

389 舰舱段班长

389 舰主机班战士

389 舰主机班战士

389 舰副机班战士

389 舰副机班战士

389 舰副机班战士

389 舰水雷班战士

389 舰扫雷电工班战士

389 舰电工班战士

389 舰舱段班战士

389 舰上士

冯松柏

周锡通

曾瑞阳

罗华胜

何德金

杨松林

王成芳

林汉超

郭顺福

黄有春

石 造

文金云

李开友

周友芳

姜广友

曾明贵

王再雄

郭玉东

新民图表 制图 叶聆

