



■ 河北曹妃甸港货来货往十分忙碌



■ 威海刘公岛上的中国甲午战争博物馆



■ 发展中的丹东港

镜头里的“大国海疆万里行”

本报记者 张龙 陈意俊 摄
本报记者 沈月明 文



■ 福州, 复建中的船政学堂遗址



■ 湛江市徐闻县角尾乡是中国大陆最南端的渔村



■ 舟山既是舰艇的母港, 又是全国最大的渔港

120 年前的今天, 甲午战争在黄海丰岛海面爆发, 从此中国走上艰辛而漫长的衰弱复兴之路。曾经的中国万里海疆, 从辽宁丹东到天津大沽, 从上海到福建马尾, 处处都有世界列强欺凌的痕迹。两个甲子过去, 沧海桑田, 在同样的地方, 建起了世界领先的港口, 规划了现代化的新区, 崛起了美丽的海滨城市……

为寻访甲午战争以来中国海疆的战争遗迹, 感受中国万里海疆在新时代的腾飞, 感悟历史, 展望未来, 7 月 7 日, 本报记者兵分两路从上海出发, 开启“大国海疆万里行”采访行动, 至今仍有一路记者在从南方回上海的路上。近 20 天的采访, 两路记者行程总计超过 10000 公里, 采访足迹遍及辽宁丹东、河北曹妃甸、天津滨海新区、山东威海、江苏灌云、浙江舟山、福建马尾、广州、广东湛江、海南琼海。

在丹东, 瞻仰 120 年后重出水面的超勇号战舰残骸, 听甲午战争史专家讲述壮烈往事。在威海刘公岛, 看甲午战争博物馆历史旧物, 听馆长戚俊杰讲收藏历程、建馆心愿。在马尾, 听北洋水师舰长萨镇冰后人讲福舰船政学堂光荣往事。在海南琼海, 看谭门渔民祖传的南海文字航海图《更路簿》, 听他们讲南海是我们的“祖宗海”……

20 个日夜, 10000 公里行程, 北线记者经历了烈日的考验, 南线记者经受浣熊、威马逊、麦德姆三次台风的洗礼, 沿路采访了大量的人, 拍了海量的照片。在过去的 10 天里, 本报“大国海疆”甲午战争 120 周年特别报道连续刊登了南北线系列图文。今天, 我们撷取万里路上的一组照片, 回顾这段难忘而富有意义的旅程。