

2014年新能源汽车万里行上海站上午发车 国产燃料电池荣威轿车 首开高速迎接“大路考”

10:30 上午首发

本报讯(记者 马亚宁)纯电动轿车环保又“拉风”,却总被担心遭遇“半途而废”。燃料电池汽车作为新能源车发展的“终极目标”,韩国现代今年已经量产,日本丰田、本田也高调宣布明年量产。那么,“中国造”燃料电池轿车在哪里?今天上午,“创新征程——2014年新能源汽车万里行”上海站发车,3辆上汽自主研发的荣威燃料电池轿车将首次开上高速公路,分南北两条线路行程万余公里,完成市场化前的最后一次全国“大路考”。

能源汽车“终极目标”

纯电动车、插电式混合动力车和燃料电池车是中国新能源汽车发展的“三驾马车”。美国特斯拉来华,让纯电动车一时风光无限;上汽荣威550PLUG-IN插电式强混合动力轿车在国内独一无二的全时全混技术,将插电式混合动力车“开到”老百姓“家门口”。唯独燃料电池轿车一直踪迹难觅,只在北京奥运会和上海世博会期间,跟随新能源车家族整体亮相时,露了一小脸。

与插电式混合动力车相比,燃料电池车只喝氢气,彻底零污染;与纯电动车相比,加氢一次只需几分钟,就能毫不费力跑上三五百公里,加速时间、低温启动等各项性能与汽油车相当,既能都市代步,更适合城际旅行,几乎“秒杀”纯电动车的“天生短板”。所以,燃料电池车一直被看做是新能源车的“终极目标”。

接受各项路况考验

“不过,燃料电池车的最大难题是技术门槛高,前期投资大,研发成本高。”上汽集团前瞻技术部总监黄晨东告诉记者,上汽荣威国产燃料电池汽车已经取得了关键技术突破,续航里程、加速时间等主要性能指标与国际相当,关键部件可靠性验证以及整车成本控制等有待于进一步提高。上汽集团已投入2.5亿元,用于燃料电池和燃料电



■ 燃料电池汽车的电源除了足够行驶之外,还可以进行转换,作为烤面包机的电源,解决驾驶员的用餐问题 本报记者 孙中钦 摄

池汽车关键技术研发,未来三五年内,国产燃料电池汽车有望量产。

“2014年新能源汽车万里行”犹如燃料电池轿车“上路”前的最后一次“大考”。3辆车将从上海始发,首次开上高速路,连续3个月每天行驶200多公里。整个“大路考”线路,北线从西藏预热,历经南京、青岛、大连、唐山,收官于北京;南线历经杭州、南昌、厦门、深圳、佛山、昆明,收官于成都,检验车辆在多种气候、路况、海拔等自然环境下的适应性及零部件性能和技术指标,并开创中国科技创新合作交流的新模式、打造新能源汽车推广普及新平台。

9月1日,工信部发布第一批符合《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》扶植标准的新能源汽车名单,在列的上汽荣威550PLUG-IN强混合动力车、荣威E50纯电动车也会一同“万里行”。

“动力源”预先要布局

纯电动车、插电式混合动力车刚刚来

“敲门”,燃料电池轿车离百姓是不是更远?上海市科委副主任干频透露,上汽作为国内唯一可产业化生产燃料电池轿车的厂家,今年年底前将推出55辆车入市,通过租赁方式让市民“初体验”。到2015年,上汽将完成百量级生产。与此同时,上海还将在嘉定马陆再新建一座加氢站,为燃料电池轿车市场化发展提供源动力。

“确实,要发展燃料电池汽车,必须提前布点兴建加氢站。”黄晨东指出,上海燃料电池轿车一次加满氢只需3分钟,真要上路行驶,却难觅加氢站。目前,我国仅有4个加氢站,只有2个在用。

此次“万里行”有辆加氢车“尾随”。实际上,丰田宣布明年量产燃料电池车,日本已计划建100座加氢站;韩国面积与中国山东省差不多,已有15个加氢站。氢气易爆炸,加氢站若漏气,岂不很可怕?干频说,“汽油也同样存在挥发泄漏、燃爆起火的危险。其实,使用氢气的燃料电池车和加氢站的危险系数,绝对不会比汽油车和加油站的高。”

自主研发机器人 畅游海洋本领高

本报讯(记者 叶薇)在水下自由翻转的机器人,动作灵敏、视力好,能搜寻沉船,监测水质……今天上午,中国(上海)国际海洋技术与工程设备展览会在上海国际展览中心拉开帷幕,观众不但能看到包括水下机器人在内的国际领先的海洋科技设备,还可以看到中国自主研发的产品。

记者在展会现场看到,本领高强的水下机器人格外引人注目。海底采矿机器人能近距离立体观察鲨鱼的牙齿;水下机器人是白海豚的“守护精灵”,可以实时采集水下声信号来判断是否出现白海豚以及它的活动位置、状态、数量,并及时预警;基于手机蓝牙控制的水下直升机,是一种新型的水下载器,可以实现5个自由度运动,能在水下悬停,直升直降;滑翔式潜水器能依靠自身重力浮力实现势能动能转换,在大尺寸、大范围、长时间的海洋环境监测上身手不凡。这些作品大多出自中国各大高校的老师和学生之手。

据悉,在持续三天的展会期间,观众可以看到来自21个国家、215家展商的展品,代表了海洋科技的最新成就,推动中国、亚洲乃至全球对海洋资源开发利用。

不出“家门”吃遍世界海鲜

上海国际渔博会上午开幕

本报讯(记者 张钰芸)在外高桥进口商品直销中心被抢疯的海鲜,不但能在渔博会上现场购买,价格也更方便。今天上午,2014上海国际渔业博览会在上海新国际博览中心开幕,借助自贸区平台,首次亮相展会并进入中国市场的澳大利亚肺鱼等海产品,本周就能登陆直销中心,上海市民吃遍世界的速度更快。

加拿大牡丹虾、阿根廷红虾、爱尔兰甜蟹和海鳌虾……这些在外高桥进口商品直销中心被市民排队抢购的进口海鲜,今天出现在了上海渔博会上。原来在上海展团中,有不少企业注册落户在自贸区,同时也是外高桥进口商品直销中心的供货方。

“这盒加拿大牡丹虾在自贸区卖525元一盒,展会特惠价在350元到380元之间。阿根廷红虾也有优惠,自贸区内的价格是218元一盒,展会上估计150元到160元之间。”上海水锦洋

公司市场营销部王经理告诉记者,今天是业界洽谈专场,而从明天下午开始到5日展会结束,展台上的海鲜将以特惠价零售。

同样在外高桥进口商品直销中心卖海鲜的清洋公司则带来了首次进入中国市场的澳大利亚肺鱼,产自西澳大利亚的香蕉虾、深海野生鳌虾、活冻岩石龙虾等,其公司负责人告诉记者,这些产品本周就将进入直销中心零售,市民可前往尝鲜。水锦洋公司也正在申报销售南极深海海鳌虾。

“过去自贸区对我们来说是一个B2B平台,在进出口贸易上提供便利。但随着外高桥进口商品直销中心的火爆,形成了一个冲击传统销售渠道的B2C平台,对于消费类企业来说,能够降低流通成本,引入更多国外产地资源。”清洋公司负责人表示,今后将与更多国外中小型渔业公司对接,带来更多当地特色海产品,丰富市民餐桌。

《新民晚报》旗下唯一
电子购物平台
大购网
上线啦!

www.
xinmindagou.
com

来自
西藏圣域
的饮用水

卓玛泉
西藏冰川水

• 即日起购买 •
西藏卓玛泉冰川软瓶水
体验装4桶(12升x4)

即送高档真空饮水机一台
(价值380元)

再送新民晚报定制款
蓝月亮洗衣液套装
(价值60元)

还有机会赢
马尔代夫双人
往返机票旅游大奖!

现价仅需**320元**

抽奖截止日期:
2014年9月28日
奖项公布日期:
2014年9月30日
机票有效期至**2014年10月25日**
(详情请留意大购网主页及后续广告)

咨询电话:**52927777**
(每天8:00-20:00)

更多商品详情及优惠信息详见网页