

汽车周刊

别克中型 SUV 昂科威重磅发布

B10

上海大众轿跑车“凌渡”全球首发

B11

全新沃尔沃 XC90 全球盛大首秀

B12

本报经济部主编 | 总第 554 期 | 2014 年 9 月 3 日 星期三 责任编辑:张 云 视觉设计:窦云阳 编辑邮箱:xmqc@xmwb.com.cn

“平行进口汽车”试点待解难题不少

上海市府官网于 8 月 27 日发布的《上海国际贸易中心建设 2014-2015 年重点工作安排》,提出六方面 35 项重点工作,自贸试验区内“平行进口汽车”政策试点,赫然列入“推进贸易方式创新”之中,明确建设“平行进口汽车展示、体验、销售等综合性展示交易平台”和“平行进口汽车综合维修中心”两大项目板块。与此同时,一份名为《中国(上海)自由贸易试验区开展平行进口汽车试点工作方案》的信息,早在网上流传,该方案已由上海外高桥汽车交易市场上报商务部。

在豪华进口车陷入反垄断调查的大背景下,这两条可谓重磅信息的传播,无疑为“平行进口汽车”的呼唤起到推波助澜的作用。有传媒称试点方案“一旦获得通过,将打开另一条进口汽车进入国内市场的通道”;水货非假货,水货也是原装正货,水货商的成本较行货商要低,故有人士将平行进口汽车比喻为进口车市场的鲶鱼,“鲶鱼效应”将打破汽车进口渠道和价格的垄断,让消费者将在进口车市场的充分竞争中获得更多实惠。

“行货”是获得跨国汽车厂商及在华总经销商授权或许可而进口的汽车,未获得跨国汽车厂商及在华



总经销商授权或许可而进口的汽车,则认为是“水货”。水货汽车,实际上是指汽车的来源渠道,由于进口渠道与国内授权经销渠道相“平行”,故将水货汽车称之为“平行进口汽车”。在我国大陆,以往把“水货”视作贬义;在我国香港,“水货”是中性词,香港有水货汽车,美国、欧盟和日本等汽车市场上,汽车平行进口是法律所允许的。

平行汽车进口商,可以是汽车供应商的授权经销商,也可以是未获得汽车供应商授权的汽车销售企业。平行进口汽车概念再次被提上日程,意味着包括进口汽车在内的汽车市场体制、机制和政策的调整已到时候,《汽车品牌销售实施管理

办法》的修改,也将水到渠成。

平行汽车进口,我们对此并不陌生。世纪之交前后几年里,有些著名品牌豪华车和知名 SUV,在我国多地事故频发,甚至酿成车毁人亡惨剧,投诉不断。后来跨国汽车公司查证中发现,有的品牌豪车和越野车,是他们专为其他国家或地区提供的产品,并非供给中国消费者购买和使用。这些产品几经周转来到中国大陆,有些“水土不服”,或我国的油品难满足用车要求,或它们的轮胎不适应我国路况。出了人身伤害事故后,原厂方往往在道义上表示一些同情,真正的索赔困难重重。《汽车品牌销售实施管理办法》施行后,国家监督检验和认证认可

部门、公安和交管以及商务部门,加强加严进口汽车的准入管理,杜绝了平行汽车的进口。如今,我国汽车用油标准提升了,路况质量改善了,在上海自由贸易试验区内,开展汽车平行进口业务试点,未来有望将这种形式适度扩展到上海全市乃至全国有条件开展地区,让消费者分享改革开放的红利。

美国、欧盟和日本等市场上,之所以允许汽车平行进口,除了汽车用油以及路况几乎相同,还因为他们平行进口的产品,其质量维护、维修保修等都和其他渠道相同,他们实行全球联保;我国平行渠道进口的汽车产品,由于并非是针对中国市场设计、开发和生产的原装正品汽车,跨国公司不可能像美国、欧盟和日本等市场那样,主动实施全球联保。

平行进口汽车从试点,到全面落地,不可能一蹴而就,需时间和实践检验,有好多功课要做。平行进口汽车依然要经过我国有关部门的 3C 认证,如路试和碰撞试验,发动机和传感器等系统要调教,电脑要汉化,从排放到性能再到其他所有方面都得达到中国的标准要求,得到 VIN 码验证,方可上牌。为 3C 认证这些众多投入所需的高昂成本,

谁来担当,还都是个问题。

由于平行进口的汽车,并非是厂家专门为中国大陆市场设计制造的产品,为适应我国大陆要求,需要进行一定的改装调整。经过改装调整的平行进口汽车,一旦出事,厂家不会也不肯承担责任;这类平行进口汽车,一般被品牌授权经销商屏蔽在免费服务范围外,进口商作为进口主体,也难以承担售后服务,难以履行汽车产品“三包”和召回义务,因为他们或无能力大笔投入,或不愿大笔投入。中国(上海)自由贸易试验区试行平行汽车进口,引进若干进口车贸易商,构筑平行进口汽车的展示、体验和销售等综合性展示交易平台,建设平行进口汽车综合维修中心,抓住了“平行进口汽车”的软肋,力图破解售后服务瓶颈,这是有益尝试,值得肯定。

平行汽车进口试点,怎么保证平行进口汽车的上牌?与汽车制造商(供应商)授权或许可销售渠道怎么协调?能否获得汽车制造商(供应商)实施的“联保”?两个渠道、两种价格,市场如何规范有序运行?有保险公司有意为平行进口汽车提供服务,如何使平行进口汽车得到“三包”那样的服务?难题不少,需要破解。特约撰稿 张伯顺

新 BMW 316Li 预展 开创运动王者价值先锋

BMW3系家族震撼出击成都车展

作为最具动感风范和运动精神的豪华汽车制造商,宝马集团携全系新车阵容震撼登陆第十七届成都国际车展,重磅力作——新 BMW 316Li 车型也正式预展,这款独具吸引力的车型将让更多用户能够体验到 3 系运动王者的纯粹驾驶乐趣。

BMW 3 系一直享有“运动之王”的美誉。在过去的 39 年中,它不断地扩大其在豪华运动型中级车阵容的优势,已在全球赢得超过 1400 万用户的信赖。2013 年,BMW 3 系的全球销量超过 50 万台,其在中国成为年内细分市场销量增长最快的车型,全年销量 75000 台。当第六代 BMW3 系车型正式进入中国市场,2014 年前 7 个月销量超过 57000 台,同比增长超过 44%。

经典本色与价值先锋 316Li 让梦想照进现实

BMW 316Li 的推出为众多消费者增加了一个无限接近 BMW 的机会。它高度运用 BMW 高效动力技术,出色地兼顾了杰出的燃油经济性、日常实用性、时尚美学设计、灵活的运动性能、卓越品质以及其他所有界定现代 BMW 车型的关键属性。经典的 BMW 运动基因结合先进的底盘、传动与空气动力学技术,突显出 3 系出类拔萃的运动性能。长达 2920 毫米的轴距居同级之最,极大增加了后排乘客的乘坐舒适性,更便于照顾家人的出行。屡获大奖的 1.6 升双涡轮增压压发动



综合油耗仅 6.4 升,堪称豪华中型轿车的环保先锋。6 速手动变速箱亦成为 BMW 316Li 的另一种选择,并配有节能管理模式,在满足消费者手动驾驶乐趣的同时综合油耗更低至百公里 6.2 升。

作为 3 系的入门车型,BMW 316Li 仍拥有丰富的黑科技配置,包括 iDrive 及 6.5 英寸显示屏,手机蓝牙免提功能、多功能方向盘、驾驶者座椅记忆功能、远近光氙气大灯等等。同级中最周全的安全保护在 BMW 316Li 上同样未见妥协,标配 BMW 主动安全保护系统和第二代防爆轮胎,进一步增加前后驻车距离警报器及自动防眩功能的车内后视镜,将安全保护融入日常驾驶。在欧洲 NCAP 等众多全球公认机构的碰撞测试中,3 系已获得多个 5 星级成绩,为客户带来顶级安全保护。

BMW 316Li 预计于 11 月初在全国经销店启动销售,新 BMW 316Li 手动挡和自动挡车型的预售价格分别为人民币 29.7 万元和 32.2 万元。在此之前,2015 款 BMW 3 系将于 9 月先行上市,并将增加一款新的 3 系长轴距入门级

xDrive 车型,让更多用户能够体验到 3 系更为出色的运动性能。

专属定制、M 运动套装及 xDrive 让王者如虎添翼

2013 年起,BMW 3 系全面推出 BMW 专属定制服务。3 系如今已拥有近 20 个专属定制配置,包括 M 运动套装、全彩平视显示系统、舒适进入功能、方向盘加热功能、驾驶辅助组合等高端配置,涵盖了性能、安全、舒适豪华等多个方面。同时,3 系长轴距的豪华设计套装与风尚设计套装实现了配置和价格的统一,让客户能在同质同价的基础上任意选择不同的风格。目前,BMW 3 系的专属定制项目也是同级中最丰富的。

为助力 BMW 3 系王者之风,BMW 3 系专属定制项目特别增加 M 运动套装,M 运动套装包括了 M 运动型方向盘、前排运动型座椅、M 空气动力学套件、18 英寸 400M 型

铝合金轮毂以及 BMW 个性版墨灰色车顶篷等特殊装饰,令驾驶者从驾驶感受到外观形象都时刻感受 BMW 3 系气势澎湃的赛道精神。

2014 年 5 月,国产 BMW3 系首次推出 xDrive 车型,新引入的 BMW 3 系 xDrive 车型共 3 款:新 BMW 328i xDrive 运动设计套装、新 BMW 328Li xDrive 豪华设计套装和新 BMW 328Li xDrive 风尚设计套装。BMW 3 系成为同级别中唯一为全轮驱动车型提供不同设计套装的车型。配备 BMW xDrive 智能全轮驱动系统后,BMW 3 系增强了全天候适应性,在雪地和湿滑路面驾驶更加便捷和安全。值得一提的是,xDrive 系统还让 BMW 3 系的运动性能更加出众,尤其是在弯道行驶中,xDrive 系统通过实时调整前后和内外侧车轮的动力分配,让车辆具备更出色的稳定性和操控乐趣。汤力

