

奔驰新C级亮“L”牌颠覆登场

8月25日,驾驭改变者——全新长轴距C级车正式登陆中国市场,上市车型为C 200 L和C 260 L轿车与运动轿车,价格分别为36.9万元和47.9万元。全新长轴距C级车创造了同级别中多个唯一,其上市发布也彻底颠覆了传统的上市活动模式,打造了一个3000平方米的真实社区C Community,融合咖啡馆、电影院、设计工坊、艺术画廊等诸多精彩的功能区。上市现场首次打破了舞台和观众的界限,从以往的来宾“观看上市”变成了互动

性更强的“参与上市”。无论是上市形式还是全新长轴距C级车,都颠覆传统,大胆创新。

奔驰在同级别中率先将全LED大灯、手写触摸板、智能驾驶、智能互联等源于更高级别车型的先进配置标配于全新长轴距C级车上,更首次在该级别中引入Wi-Fi热点的车载互联网技术,使其成为该细分市场中绝对的技术标杆。

全新长轴距C级车是奔驰为中国市场专属打造,加长后轴距达到2920毫米。多项中国专属配置更

进一步提升了后排的舒适性和便捷性:堪比头等舱内的一体式头枕,可实现上下、前后和夹角6向调节。后排深色隔热私密玻璃更体贴地照顾到了用户的舒适感和私密性。中控台后部配有独立的220伏电压插口和USB接口,以应不时之需。另外还针对精英用户为后排加装了化妆镜和烟灰缸。此外,支持中文手写输入的触摸板、支持中文语音输入的驾驶室管理和数据系统以及联网功能控制与显示系统,以及支持多项本地化便捷和资讯服务的智能互联



服务,都证明了奔驰对中国用户的重视和承诺。

全新长轴距C级车搭载国产新型2.0T涡轮增压发动机。其中

C 200 L的最大输出功率为135千瓦,峰值扭矩为300牛米;C 260 L为150千瓦,峰值扭矩达到350牛米。

罗裕

别克中型SUV昂科威重磅发布

8月28日,在风景如画的成都西岭雪山脚下,上海通用汽车旗下高档全能中型SUV别克昂科威ENVISION正式发布。本次别克昂科威共发布4款车型,包括四驱精英型、四驱豪华型、四驱全能旗舰型和四驱全能运动旗舰型,标配新一代2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机和全新6速DSS智能启停变速箱,并

提供雪域白、冰川银、珍珠黑、托帕石棕和星空紫5种车身颜色以及深酒红和燕尾黑2种内饰颜色选择。

作为通用汽车全球新一代战略车型,昂科威凭借极富时代感的造型、高档舒适的内部空间、卓越的安全性能、宁静顺畅的驾乘感受和越级科技配置,吹响了进军主流SUV细分市场号角。

别克昂科威融汇Envision“别克愿景”SUV概念车的设计精髓,展示了既动感流畅又不失大气优雅的高档中型SUV全新设计思维,车内采用标志性的360度环抱一体式座舱设计,内饰设计高雅豪华,用料考究。其拥有4667×1839×1696mm的车身尺寸及2750mm轴距,其4/6分割后排座椅不但椅背角度可调并可完全放倒,还能实现180mm的前后滑动。

昂科威搭载荣膺“2013沃德十佳”的全新一代2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机,最大功率和扭矩为191kW和353Nm,升功率高达95.5kW,并在同级中唯一全系标配发动机自动启停功能。同时,昂科威还配备通用汽车全新开发的智能全路况四驱系统,后轮左/右扭矩可在0:100间主动分配。同级独有的FlexRide自适应驾驶系统,提供标准、运动、旅行、越野四种模式。

昂科威搭载的新一代智慧互联系统,提供“人车互动”多媒体体验。在舒适静音方面,昂科威是同级唯一全系标配ANC主动降噪科技的车型。刘朝晖



北京现代 ix25 内饰揭幕

在2014成都车展上,北京现代举行了ix25量产车的首发仪式。

ix25定位为“青春实力派SUV”,采用现代汽车流体雕塑2.0设计理念的外观,具有硬派纯正的SUV风格。尤其是国内独创亮黑隐藏式A柱营造出的悬浮式座舱设计,强化了车型的整体感及空间感,使外形更富个性化。

ix25车身尺寸与同级相比也有明显优势,尤其是

2590mm的轴距,保证了充足的头部和腿部空间,综合空间指数达到同级最优。ix25还配备了同级唯一的可开启全景天窗。

ix25的精致内饰在成都车展上首次亮相,欧式简约设计的仪表盘、强调便利性和科技感中控台,易于操控的同时体现优良的品质感,以黑色为主打色的三款内饰选择,体现年轻人的个性和活力。

党宝奎

英菲尼迪两款车型全球首发

2014成都车展上,豪华汽车品牌英菲尼迪携两款重磅车型全球首发:年内即将上市的首款国产车型英菲尼迪Q50L揭开神秘面纱;紧凑型个性SUV英菲尼迪ESQ首发亮相。

英菲尼迪Q50L无疑是英菲尼迪展台的最大亮点。该车基于先期进口上市的“权威挑战者”英菲尼迪Q50 2.0T国产升级,车身加长50mm,达到同级最长的4852mm,轴距加长48mm,达到同级领先的2898mm。动力系统中,英菲尼迪首款2.0升直列四缸涡轮增压发动机成为核心,搭配7挡手自一体变速箱,使英菲尼迪Q50L轻松实现性能与节能的平衡。同时,英菲尼迪最具代表性的高科技装备、全球首创的线控转向DAS装备于英菲尼迪

Q50L,使其在车辆转向的精准度、舒适性、安全性以及个性定制自由度上达到了前所未有的高度。

作为英菲尼迪进军高档紧凑型SUV细分市场的全新力作,英菲尼迪ESQ同样备受瞩目。该车基于日产JUKE NISMO改进而来,并在外观、内饰、底盘以及配置上进行了十余项升级。

英菲尼迪ESQ采用了倾斜式的车顶线条以及流畅的侧窗造型,配以刚劲有力的18英寸超大轮毂,又造就了SUV的厚重与力量。

ESQ还有一颗率性的“内心”,1.6升涡轮增压发动机最大功率高达147kW,峰值扭矩为250Nm,强劲动力堪比主流2.0T发动机。同时,ESQ还有一款1.6升自然吸气发动机可供选择。

党宝奎



雷克萨斯全新 RC F 高性能跑车凌厉来袭

LEXUS雷克萨斯旗下高性能豪华运动跑车——全新RC F于2014成都车展亮相,并于8月29日晚在成都国际金融中心的雷克萨斯品牌体验空间举行的盛大派对上正式宣布上市。此次在中国上市的RC F跑车分为驭峰版、巅峰版和碳纤维版三个版本,售价分别为109.8万元、119.8万元和126.8万元。

全新RC F继承了传奇超跑LFA的赛道基因,成为雷克萨斯“F”运动系列中的新一代领军车型。其搭载了雷克萨斯迄今为止动力最为强劲的5.0升V8发动机,能够在7100转/分钟时输出351千瓦的最大功率,

并在4800~5600转/分钟时产生530牛·米的峰值扭矩,配合精心调校的8速运动型变速箱,不仅性能澎湃,更带来平顺的线性加速体验和卓越的燃油经济性。

作为全球第一款采用扭矩主动分配变速技术(TVD)的前置后驱车型,全新RC F可随时灵活分配后轴两侧车轮的扭矩。带运动模式的车辆动态综合管理系统(VDIM),令全新RC F弯道性能更加出色。在成都车展上,雷克萨斯还展出了未来将登陆全球各大重要汽车赛事的RC F GT3概念赛车,以及包括全新NX200i在内的14款明星车型。

刘朝晖

长安铃木锋驭亮相成都车展

8月29日,长安铃木携城市SUV旗舰车型锋驭以及新奥拓、雨燕、天语SX4等一众主力车型盛装亮相,闪耀成都车展。

作为长安铃木此次参展的重要车型之一,锋驭传承了铃木纯正的SUV血统,俊朗动感的外观设

计和炫酷时尚的内饰吸引了大批拥趸。G-INNOTEC高效能发动机配合5速手动变速器或带7速运动模式的CVT变速器,结合纯熟精湛的动力调校等因素造就了百公里仅5.6L的超低综合工况油耗。包括同级车中首款可开启全景

电动天窗、同级城市SUV中独有发动机智能启停系统、同级唯一标配ESP+HHC+6气囊、同级唯一ALLGRIP智能全时四驱系统在内的“四大同级唯一”领衔超过30项至臻配置,为消费者营造了豪华舒适的驾乘体验。加上10.98万起的厚道定价策略,让锋驭的性价比傲视同级。

党宝奎