

新民晚报 | 汽车周刊 / 车界车市

捷豹XF全系三款新车耀目上市

8月28日,在成都东郊记忆的“XF锋尚夜”上,2015款捷豹XF全系产品包括XF、XF R-Sport以及XF Sportbrake共计8款车型正式上市,其售价区间为55万-76.8万元。

作为新上市的亮点车型, XF Sportbrake采用旅行车设计,后备箱空间则明显增大,可达到1675L,另配有定制配件、一体式电动尾门。动力方面搭载的是2.0T发动机配8速自动变速器,最大功率240马力,峰值扭矩340牛米。XF R-Sport的最大亮点则是采用了“R-Sport”设计套件,视觉效果既动感又具侵略性。

2015款捷豹XF内饰方面体现着英国手工制造的精致和考究。左右门板的镜面木纹,左右门的木饰板纹路完全一



致,它们都取自同一根木头,真皮材质包裹部分采用了考究的双缝线工艺。捷豹新款XF有两款发动机可供选择,分别为2.0升直列四缸涡轮增压发

动机以及3.0升V6机械增压发动机,两者的最大功率分别为240马力和340马力,峰值扭矩分别为340牛米和450牛米,搭配8速手自一体变速箱。罗裕



长安悦翔 V7 蓉城首发亮相

在2014成都车展上,长安汽车自主品牌除全系车型强势亮相之外,最大亮点就是悦翔家族全新旗舰车型——悦翔V7在车展现场的全球首发。

悦翔V7专为年轻时尚有活力的

80-85后“趣玩一族”群体打造,其不但具有撬动目标人群感官的外观造型,而且在驾乘、节油、动力、安全、空间、科技等方面远超同级。

悦翔V7车型由欧洲、中国设计团队同步设计,造型时尚动感。其长宽高分别为4530/1745/1498mm,轴距为2610mm,驾乘空间在同级车型中处于领先。其搭载的1.6L发动机能提供最大

91kW动力输出。而在配置方面,悦翔V7除配备超越同级车型的无钥匙进入一键启动系统外,还配备ESP车身电子稳定系统、HHC坡道辅助、STT怠速启停、侧气囊和雾灯转向辅助照明等潮流配置,是同级中最具科技代表性的潜力车型。

本次车展长安汽车自主品牌乘用车参展车型还包括明星车型逸动、CS35、CS75、致尚XT,主力车型睿骋、悦翔V3、V5以及新奔奔、欧力威。长安汽车在自主品牌整体低迷的情况下,今年1-7月逆势上扬,以83万辆的销量位列行业第一。朝晖

倍受关注的凯翼汽车在2014成都车展前夕举行品牌发布会,宣告其品牌正式成立并同时发布了一款A级SUV概念车i-cx。会上,凯翼汽车还与中国社会福利基金会免费午餐基金管理委员会签署了“免费午餐”战略合作公益捐助计划。

成立于2014年1月的凯翼汽车,是一家由奇瑞控股集团牵头成立的独立的集汽车研发、品牌营销和服务为一体的汽车企业。凯翼汽车总经理郑兆瑞表示:“凯翼的目标是成为创新的互联网汽车企业,将致力于打造年轻人喜爱的智能互联汽车。”据悉,凯翼已经与国内多家知名互联网企业洽谈战略合作,共同开发智能互联汽车系统。

在平台化战略以及打造精品车型策略的指引下,凯翼第一代产品设定了“5+1”的产品规划,所规划的产品体系少而精,主要是6款车,包括1款A0级SUV、1款A级SUV、1款MPV、一款基于SUV和MPV的CROSS、1款A级轿车和1款A0级轿车,未来通过升级换代不断提升产品力。

生产方面,凯翼将采取目前大部分手机企业所实行的委托代工和租赁模式,以实现轻资产的运作。对于产品研发,凯翼将采取智能研发、联合创新、消费者参与相结合的研发模式。同时,凯翼也会积极探索互联网与实体店相配合的全新销售模式。

凯翼发布的旗下首款概念车——i-cx,是一款A级SUV概念车,将采用1.6TCI/1.4TGDI插电式混合动力三种不同的动力形式,搭载6MT/6DCT变速器以及全时四驱驱动。刘朝晖



凯翼品牌打造智能互联汽车



东风雪铁龙 T时代新 C5 劲擎上市

在2014成都车展上,东风雪铁龙正式发布T时代新C5。作为东风雪铁龙“T+STT核芯动力”的首发旗舰车型,此番上市的T时代新C5分为2.0L、1.6THP和2.3L三种排量,售价在18.19-23.69万元。

T时代新C5配备了“3T+MCS”科技组合——集1.6THP涡轮增压直喷发动机、STT智能启停系统、CITROEN CONNECT车载互联系统和MCS大师级底盘于一身,汇聚了东风雪铁龙的最新科技成果。其首次搭载了由PSA集团与宝马集团联合研发的1.6THP涡轮增压直喷发动机,实现1000转涡轮介入工作,1400转达到245牛米的峰值扭矩,最大功率达到123KW,动力强劲且燃油经济性高。同时,T时代新C5还

采用了STT智能启停系统,节油最多可达15%。

T时代新C5还搭载了领先同级的CITROEN CONNECT车载互联系统,集成一键导航、离车导航、路书、实时路况、安全气囊爆开自动求助、紧急呼叫与救援、WIFI热点等功能。

新C5采用的傲视群雄的MCS大师级底盘,通过加强型麦弗逊前独立悬挂、FML减振韧性多连杆后悬架、底盘液压缓冲系统、空气动力学一体化成型底盘设计,以及固特异F1极品飞靴轮胎等五大黄金模块,融合全路况三重立体减震技术、高速抓地循迹稳定技术和SIS多维超静音技术,从而带给驾乘者“1赫兹的舒适”体验。

刘朝晖

江淮“易驾”SUV瑞风S3上市

8月27日,江淮首款小型SUV——瑞风S3以一场别开生面的网络上市发布会,变身“网络红车”;随后在成都车展上,瑞风S3带着一身青春气息闪亮登场。瑞风S3此次共推出五款不同配置的车型,售价区间为6.58-8.48万元。

作为瞄准年轻的80后、90后人群的小型SUV,瑞风S3全面展示了其对年轻人用车需求的深入洞察,以个性造型、宽敞空间、轻松便利的驾驶体验及经济实惠的使用成本,为年轻人激活全新的“易驾”SUV生活,也引领着江淮品牌年轻化之路的启航。

瑞风S3的外形源自江淮意大利设计中心,迎合了年轻人炫酷的需求。其搭载的1.5VVT发动机,最大功率为83Kw,最大扭矩为

146Nm,配合5MT、6MT和CVT三种变速箱,动力和操控表现出色。同时,ESP车身稳定系统、EPS电子助力转向系统、定速巡航系统、HSA上坡辅助系统等装备,让年轻人轻松享受SUV的驾驭乐趣。即使是6.58万元的起步车型,瑞风S3依然拥有日间行车灯、博世9代

ABS+EBD系统、刹车优先等越级装备。配合低至5.9L的百公里综合油耗和5年/20万公里保修政策,在当年轻量化当道的市场背景下,瑞风S3有望在小型SUV市场上确立差异化优势,从而真正成为年轻消费群的新宠。刘朝晖



进口三菱成都车展发布两款新车

三菱汽车销售(中国)有限公司在日前举行的2014成都车展上发布了2014欧蓝德超值版和2015款帕杰罗。其中,2014欧蓝德超值版零售价为22.98万-34.48万元,2015款帕杰罗零售价为39.8万-46.8万元。

2014欧蓝德超值版继承了原款车型优点,增加了5大超值配置,性价比得到了很大提升。其前脸镀铬格栅进行了微调,整个前脸看上去更加时尚大气。同时,新车拥有更加先进的多功能组合式LED尾灯,以及全

新设计的18英寸铝合金轮毂、黑色轮眉、酷炫银色行李架等配置。

2015款帕杰罗采用了全新设计的进气格栅和前后保险杠,不仅突出了越野SUV应有的粗犷与洒脱,外观视觉也更加时尚精致。2015款帕杰罗新增了LED日间行车灯,增配带自动水平调节装置的超宽区域氙气大灯、自动感应大灯及雨量感应系统等科技配置。此外,新车还增添了一款曾经风行的双色车身——铂金属色和深绿云母色。党宝奎

东风风行景逸 S50 越级上市

东风风行景逸S50在2014成都车展正式上市。景逸S50定位为“高品质越级家轿”,凭借A+级产品的实力进军A级车市场,分为1.5L、1.6L两个排量共七款车型,价格区间为6.99-10.29万元。其中,7万元手动挡入门级车型的价格,刷新了同类产品的品价比标准。配备CVT无级变速器的自动挡车型价格也下探到8万元以内。

景逸S50拥有超越同级车的舒适驾乘空间,轴距长达2700毫米,与B级车空间相当。通过长达两年的NVH性能测试调校,景逸S50的NVH性能达到主流合资品牌车型水准。景逸S50还采用了来自三菱成熟的1.5L和1.6L的黄金排量发动机,充沛的动力输出位于同级车

福建奔驰「组合拳」闪耀成都

福建奔驰以重量级阵容亮相2014成都车展,不仅展出了唯雅诺卓越版、2014款唯雅诺领航版,还带来了“专业级MPV”威霆的2.5L及3.0L车型、凌特尊旅版车型以及两款令人眼前一亮的威霆改装车。

唯雅诺卓越版搭载原装进口3.5L V6发动机,动力更加强劲澎湃。再加上由3200mm超长轴距打造的同级车型最宽敞的车内空间,全新升级的真皮座椅以及超大开启面积的双侧电动门等至尊配置,唯雅诺卓越版全面诠释了唯雅诺“宜家宜商”的用车价值。

凌特尊旅版中轴车型内部空间采用了航空舱式的设计理念,乘坐体验堪比飞机头等舱。此外,威霆2.5L精英版以29.9万元的价格发售,堪称今年成都车展力度最大的购车优惠之一。罗裕