

阿里巴巴或创美股IPO最大单

融资243亿美元 交易代码“BABA” 下周末纽交所见

同在农历中秋,苹果和阿里好像说好了似的——美国苹果CEO库克给中国“果粉”秀出了苹果历史上首度的大屏手机iPhone 6“双子座”,而中国阿里巴巴创始人马云也给美国投资者带去了或是美股IPO史上的最大一单融资。不过,相比iPhone 6全球首发中的中国大陆地区意外出局,阿里巴巴集团却已基本定于9月19日在纽交所上市,交易代码“BABA”。据外电最新统计,阿里巴巴IPO首轮路演启动仅两天后,就已收到足够的订单。

投资人排队热度超过“果粉”

据最新招股书显示,阿里巴巴已占据中国在线零售市场80%的份额,最近一年中总销售额高达2960亿美元。而作为中国电商行业“头牌”,阿里巴巴赴美IPO已经进入最后倒计时。5天前,阿里巴巴向SEC(美国证券交易委员会)提交的最新一份招股书文件,显示其将出售最多243亿美元的股票;3天前,马云率一众阿里高官从纽约的华尔道夫酒店启动为期10天的全球路演,据目击者称投资人在现场排出一条拐了18道弯的长队,盛况都赶上两年前的Facebook路演了。

今年以来,已有10余家中国企业赴美上市,但恐怕没有哪家像阿里巴巴这样是全球瞩目的明星科技“巨无霸”。据悉,在阿里巴巴美国路演首日,有超过1000位投资者赶赴华



随着阿里巴巴上市,马云或将成为中国首富

尔道夫酒店参加路演午餐会,光等电梯就超过半小时,投资者的热情程度甚至远远超过了苹果旗舰店门口等待iPhone 6的狂热粉丝。同时,当天受阿里巴巴IPO路演火爆的刺激,目前仍持股22.4%的雅虎当日涨逾5.6%,收盘价41.81美元创2006年以来新高。

马云讲自己故事逗乐华尔街

华尔街喜欢听故事,而对于英语老师出身的马云而言,他本人就是最好的故事。从最新的招股书中能看出:马云目前持股占8.8%,其将出售1275万股股票或总股份的

0.5%,卖出收入为7.65亿-8.415亿美元,这意味着马云或将成为中国首富。而据纽约路演首日的与会者透露,马云以故事开场讲述自己曾前往硅谷试图融资但被30名风险投资家无情拒绝的故事。“现在我回来了,就是要向你们多要点钱。”而马云的这一说法踩准了美国投资人的笑点,引发了满堂大笑。

同时,马云在路演活动中还即兴谈及VIE事件(即支付宝剥离风波:2010年马云将支付宝从阿里巴巴集团剥离,此举遭到包括雅虎及软银在内的主要股东的反对)。本以为马云会以公关口吻等人提问,没想到他自己主动提

出,这多少令投资者感到意外。“马云说这是个艰难的决定,时间会证明这一决定是明智的。”对此,多名参会的投资者认同马云的坦诚,记住了马云现场说的“相信我这一次。”

阿里跻身全球互联网前三甲

据阿里最新招股书显示:一周后将出售3.201亿股股票,其IPO定价区间设为60-66美元。按照这一定价区间,阿里巴巴将在此次IPO中融资192亿-211亿美元,再加上预留给承销商的股票,该公司募集的资金总额可能最高达到243亿美元;而VISA在其2008年的IPO中融资196.5亿美元,Facebook在2012年IPO中融资160亿美元。同时按照该价格区间,阿里巴巴的市场估值将达到1542亿-1698亿美元,与美国电商巨头亚马逊的1600亿美元市值不相上下,阿里因此有望跻身全球互联网公司市值前三名,仅次于谷歌和Facebook。

随着美股史上最大规模IPO在即,全球投资者和行业专家也在重新审视阿里巴巴和中国模式。德意志银行经济学家Carl Riccadonna认为,阿里巴巴向全世界展示了什么才是真正的中国价值和模式,并认为这种新的模式将延伸到全球。而斯坦福大学商学院会计学教授Charles Lee则认为:“这是一笔真正的交易,这个公司成立了十几年,仍然能够很巨大并且成长快速。它的经营性的现金流在三月底是40亿美元一年,并且保持了一个很高的增长率,达到了每年50亿美元。目前它的估值大约是33倍的公司现金流,这样来看是合理的。”

本报记者 胡晓晶

上海 德伦口腔

66108888 南京西路758号4楼

为性能的灵魂,注入空间的风范

凯迪拉克 ATS-L 长轴版 全新问世

对于一台汽车来说,性能就如它的灵魂,决定了它是桀骜还是温顺,是犀利还是平庸。而空间,则是豪华专属的享受,是宽阔舒适,还是捉襟见肘,仿佛映射着驾驶者的胸襟与风范。然而在一辆车上的性能与空间,往往不可兼得。如何取舍,成为无数人心中的痛。

是否有一种可能,可以让性能与空间,在一辆车上并存?让你在释放驾驭激情的同时,也能够纵享惬意旅程?凯迪拉克ATS-L长轴版的横空出世,正是为我们带来这样一种可能。

迅猛@动力

如果说性能是一辆车的灵魂,那动力,就是这颗灵魂的核心。凯迪拉克ATS-L长轴版搭载Ward's Auto World Magazine 2013“全球十佳发动机”——28T高性能涡轮增压发动机,采用SIDI缸内直喷技术及单涡轮双涡流技术,迸发每一滴燃油的极致效率,最大功率达到205kW。更可贵的是,它在1800-5500转得宽范围内,全时爆发400Nm的最大扭矩,百公里加速6.2秒的傲人成绩,让迅猛,化为每个驾乘者最直接的身心震撼。

秘密武器一:第三代MRC主动电磁感应悬挂,每秒1000次扫描路面,并自动实时调整避震软硬,为你把飞驰的车辆牢牢“按”在地上,即使路况骤变,你依然如手术刀般精准切过极弯。

秘密武器二:50:50车身后后配重,作为所有驾驶者梦寐以求的黄金比例,配合FR前置后驱,将你每一次的操控意图,都展现到淋漓尽致。

秘密武器三:Brembo定制刹车系统,素来只为顶级跑车提供装备的Brembo公司,此次为ATS-L度身定制。刹车盘采用碳氮共渗的尖端科技,在高负荷下依然保持收放自如的刹车效果。

宽阔@空间

即使在集万千尊崇于一身的豪华汽车市场,舒适空间,依然是绝大多数性能车爱好者必须放下的梦。凯迪拉克ATS-L长轴版,却让这个阔别已久的梦,重新与你并肩。ATS-L的加长车身设计,

将轴距加长至2860mm。从内部看,宽阔自在的后排空间,加上经人体工学特别优化的后排座椅,令你纵情理想的同时,可以轻松搭载更多伙伴;而从外观看,修长的车身,也为整车勾勒出更加流线感的身姿,让ATS-L的风尚感全面跃升。

敏捷@操控

敏捷的身手,亦是性能的重中之重。凯迪拉克ATS-L长轴版的三种“秘密武器”,为其带来出众的操控性能。

过瘾@感受

随着时代的飞速前进,一辆车的综合性能,不再只是那些能让你“跑起来”的装备。当你置身座

舱,那些环伺周身的科技体验,也是性能王者不可或缺的一环。比如,凯迪拉克移动互联体验CUE。它为你摒弃一切密密麻麻的按键和旋钮,一切操作,尽在你指尖的一块8寸LED屏上完成。而点击、拖拽、滑动等7种触屏手势,更让你的凯迪拉克ATS-L长轴版在移动中,与世界互联。从此,枯燥的人机对话,变成了灵动的指尖舞蹈,而你会感受到,这才是一辆风尚座驾应有的样子。

除了视觉,凯迪拉克ATS-L长轴版在听觉上,也带来不可思议的过瘾感受。作为凯迪拉克30年的合作伙伴BOSE,以自身的最尖端科技,为ATS-L定制了由BOSE ANC主动降噪静音系统、Audio Pilot®噪音补偿技术,以及BOSE第二代CenterPoint®环绕音响联合构建成的移动聆听空间,令车内的天籁之音,再一次完美进化。

