

霍尼韦尔中国研发中心立足本地化创新

中国创造从服务本土到服务全球

科技创新排头兵 ④

在150平方米的空间里,把99%以上的PM2.5颗粒、总挥发性有机物和细菌一网打尽,创新产品“商用空气净化机”几天前在霍尼韦尔中国研发中心亮相。而一年前,这个产品还仅仅是研发中心“种子基金”里孵化的项目。

今年,是霍尼韦尔中国研发中心成立十周年。这家拥有120多年历史的世界500强企业,立足本土化战略,不断创新,在中国画出一道漂亮的成长曲线。

不追求颠覆式创新

在工业生产中,霍尼韦尔几乎无所不包。它生产的131-9A辅助动力系统令美航1549次航班在引擎损坏的情况下,成功迫降在纽约哈德逊河上;工业安防产品从先进的气体测试仪、无线网络传感器到最不起眼的口罩、手套;它还是全球涡轮增压器最大的生产商。

“我们在研发领域并非追求‘短平快’或‘颠覆式创新’,而是相对专注于几个优势领域进行战略性、持续性的研发和创新,以及对相关工艺精益求精地改进。”霍尼韦尔中国总裁兼首席执行官盛伟立说。

在霍尼韦尔,不少创新细节都是日积月累的成果,有些技术甚至已经有五六十年的积淀。新产品“商用空气净化机”内置四重过滤层,其中第一层的“二段式电子空气净化技术”由霍尼韦尔在1956年发明。

拆掉部门间“篱笆”

在张江,一个新工作室成为研发人员的新战场。它充斥着鲜明的色彩、奇形怪状的沙发和随时可以移动的隔墙。办公区域可以轻松分割,让跨团队、跨工种的研发和设计人员坐下来更开放地探讨问题。工作室里还有两间war room(作战室),跨职能的不同团队可以长期一同驻扎,在几周甚至几个月的时间里一直保持协作。

商用空气净化器的研发,一开始只是环境自控部几个工程师的头脑风暴。“最初的样机很丑,问题很多。我们跨部门合作,各个击破。”研发中心首席研究员王莉说,怎么保持



■ 涡轮增压技术让汽车马力更强劲

霍尼韦尔 供图

风力,求助涡轮增压部门;用什么材料提高污染物吸附率,求助特殊材料部门。

“‘一个霍尼韦尔’战略是我们的共识,即打破不同行业、不同技术领域,甚至不同国家和市场之间的传统界限,真正从市场和用户需求的角度去提供一站式的整体解决方案。”盛伟立说,“一个”战略的最终体现可以是让为直升机设计的小型导航盒应用在普通卡车上,让在中国设计生产的太阳能热水器进入其他国家。

做“中国式竞争者”

商用空气净化器最初产生于“种子基金”。“任何工程师都可以提出想法,经评估委员会通过,就可以开展实验论证,每个项目有6至10万元的经费支持,如果被业务部门看中,就能最终做成产品。”王莉说,每年“种子基金”将孵化40多个项目。

评估委员会由每个部门的技术专家组成,标准仅看“亮点与成长性”,不看是否盈利。到2013年,霍尼韦尔中国区在80%的业

务上可以自行设计并生产产品。

中国研发中心的实力与日俱增。王莉回忆说,过去,航空航天业务主要在美国,但中国市场需求强劲,总部却不相信中国工程师有能力做研发。中国研发中心的工程师拿出了飞机上泵与阀门的低成本解决方案,让美国工程师刮目相看。如今,霍尼韦尔在中国已有超过2000名本土研发人员。2013年,霍尼韦尔在中国创造出了600多项发明,拿到90多个专利。

在商业与技术上获得自主之后,霍尼韦尔中国区已不再满足于仅为本土需求而设计和制造产品。原本“东方服务于东方”的理念,现在则更多强调“东方为全球其他地区服务”,推动中国创造服务全球。

霍尼韦尔这几年设定的竞争对手已经不是其他跨国公司,而是中国本土公司。“我们要做‘中国式的竞争者’。跟中国成功的公司平起平坐,我们的心态要更加开放、反应速度要更快,增长率更高。”

本报记者 叶薇

11号线迪士尼段
全线结构贯通

未来将引入2号线

本报讯(记者 金志刚)备受关注的地铁11号线迪士尼段全线区间土建结构已贯通,明年将通车试运营。未来,迪士尼段将设三站,其中迪士尼乐园站位于上海迪士尼度假区中心景观湖北侧,游客可以方便地通过轨道交通路网换乘进入园区。记者昨天从地铁运营方了解到,未来迪士尼段遇大客流可能采取限流措施。

11号线迪士尼工程(罗山路—迪士尼乐园站)北接11号线工程终点罗山路站,之后向南沿S3公路(罗南大道)东侧行至秀浦路,转向沿秀浦路往东直至迪士尼乐园。线路全长约9.15公里,设3座车站。目前,所有车站土建基本完成,轨道累计铺设12.3公里。三个车站装修施工已全面启动,机电系统触网和牵降变施工已进场,为明年通车试运营奠定基础。

迪士尼乐园站比一般车站体量都要大,约为一般车站的3倍大,北侧预留换乘通道,未来将把2号线引入车站,实现“双线换乘”。迪士尼乐园站的顶棚为充气式膜结构,与“水立方”类似,白天能直接看到天空,晚上则可用灯光变换出五光十色,创造一个奇妙的童话世界。

11号线迪士尼段开通后,游客可以方便地换乘进入园区,8号线乘客可在东方体育中心站换乘11号线前往迪士尼园区;在2号线引入迪士尼站之前,从市中心搭乘2号线的乘客,可在龙阳路站换乘16号线,再在罗山路站换乘11号线前往迪士尼园区。

上海地铁运营方昨天透露,11号线迪士尼段的运营方案有两大原则:一是尽最大努力满足游客搭乘轨道交通进出迪士尼园区的要求;二是遇大客流,或将在全网络其他路线相关站点及11号线本线的一些站点采取限流措施。

上海市哲学社会科学规划办公室 上海市地方志办公室

上海市二轮规划志书委托编纂招标公告

当前,全国正在开展第二轮新编地方志书编纂工作。根据《上海市第二轮新编地方志书编纂规划》(沪府办发〔2010〕5号),2010年至2020年期间,上海将完成《上海市志(1978—2010)》编纂工作,以志书形式全面系统地记述1978年党的十一届三中全会以来上海自然、政治、经济、文化和社会的历史与现状,充分反映上海改革开放和社会主义现代化建设的历程,为党和政府科学决策提供资料基础和智力支持,为中国特色社会主义事业服务。

为广泛凝聚社会各界智慧,充分调动和吸纳社会力量,群策群力,众志成城,上海市哲学社会科学规划办公室、上海市地方志办公室现将《上海市志(1978—2010)》系列志书中的6部志书编纂工作,面向社会公开遴选编纂机构。有关事项公告如下。

一、委托单位

上海市哲学社会科学规划办公室
上海市地方志办公室

二、申请单位

本市科研院所、大专院校、社

会团体、行业协会等,以及其他经审查符合条件的机构或组织。

三、招标内容

《上海市志 方志卷》、《上海市志 社会生活卷》、《上海市志 风俗卷》、《上海市志 方言卷》、《上海市志 黄浦江分志》、《上海市志 苏州河分志》等6部志书的编纂(详见《上海市二轮规划志书委托编纂指南》)(以下简称《编纂指南》)。

四、申报要求

1.申报单位要根据自身优势选择相关志书编纂,并确定项目负责人。以单位名称而无具体项目负责人,或以个人名义申报的不予受理。

2.项目负责人必须是该志书编纂实施全过程的真正组织者和指导者,并担负实质性编纂工作。挂名或不担负实质性编纂工作的,不得作为项目负责人。

3.项目负责人必须享有中华人民共和国公民权,遵守中华人民共和国宪法,拥护社会主义制度和中国共产党领导,必须在上海市工作或者居住。

4.项目负责人须有较强的组织和协调能力,年龄不超过65周岁,具有副高级及以上专业技术职称,对志书编纂有一定的理论积累和实践经验,对所申报志书记载领域比较熟悉。

5.项目负责人只能参加一项本次志书编纂招标项目申请。承担国家社科基金项目及其他志书编纂未完成者的申报不予受理。

6.能够在规定期限内完成编纂任务(委托志书的编纂时限一般不超过3年)。

五、申报和评审事宜

1.申报期限:2014年9月16日—2014年10月16日。

2.下载材料:申请单位可登录上海市哲学社会科学规划办公室(www.sh-popss.gov.cn)、上海市地方志办公室网站(www.shztong.gov.cn),下载《编纂指南》、《上海市二轮规划志书委托编纂申请书》(以下简称《申请书》)、《上海市地方志办公室二轮规划志书委托编纂管理办法》(以下简称《管理办法》)。

3.填写材料:申请材料填写内容应简明扼要,突出重点,《申请书》须由申报单位签署审核意见并加盖公章。

4.提交材料:申报单位应在2014年10月17日前通过邮寄方式提交《申请书》(一式九份),同时通过电子邮件报送电子版文件(邮寄和邮箱地址见“联系方式”)。

5.组织评审:上海市哲学社会科学规划办公室和上海市地方志办公室负责申报的评审、审批工作,择优遴选志书编纂承担单位。入选单位将予以公示。公示结束后,向入选单位及项目负责人下发《上海市二轮规划志书委托编纂立项通知书》。

六、编纂要求

1.签订合同。入选单位及项目负责人接到遴选结果通知后,与上海市哲学社会科学规划办公室、上海市地方志办公室签订志书承编合同,正式确定志书编纂方案和相关事宜。

2.编纂工作必须按合同要求和《编纂指南》、《管理办法》等规定,确保质量和时间进度。

3.委托编纂志书的质量标准及其评审验收程序,遵循中国地方志指导小组《地方志书质量规定》和上海市地方志办公室《上海市地方志书评审验收办法》等有关文件规定。

4.有关地方志书编纂规范及内容可查询上海市地方志办公室网站(www.shztong.gov.cn)。

七、编纂经费

每本志书资助编纂经费50万元人民币。

八、联系方式

通信地址:
上海市斜土路2567号A2座5楼
上海市地方志办公室
邮 编:200030
联系人:吴 韵 黄文雷
电 话:54892207 54891029
传 真:54892706
电子邮箱:wuyun@shtong.gov.cn
hwlei@shtong.gov.cn

上海市哲学社会科学规划办公室
上海市地方志办公室
2014年9月11日