

林肯公布全新MKC与MKZ预售价格 今起接受预订

为中国客户提供独创豪华拥车新体验



全新林肯MKZ

百年豪华品牌林肯汽车于今日公布旗下两款车型的预售价格，中小型豪华SUV车型MKC为35-45万元，中型豪华轿车MKZ为32-40万元。这两款车均推出尊享版、尊雅版和尊耀版三种配置选择，以满足不同客户的个性化需求。10月23日，全新林肯MKC与MKZ将正式上市。

作为一个传承百年的经典豪车品牌，林肯带来的不仅仅是全新的豪华座驾，更传达前所未见的人性化体验。林肯专为中国客户开创豪华汽车拥车新模式——“林肯之道”，以量身定制的个性化贴心服务，为每一位客户建立持久而良好的密切关系。林肯所代表的卓越品质、非凡设计

和以你为尊的服务体验，为豪华赋予了全新的格调与内涵。在林肯，豪华不仅是座驾本身，更在于全程的体验。从进门的第一声问候起，专属于你的林肯式全新豪华体验之旅便由此开启。汲取奢侈品零售店与豪华酒店的设计精髓，融入人性化规划与个性化定制，林肯为你营造的是仿佛回到家中一般温暖的环境。

在林肯，豪华不只是昂贵的用料，更在于坚持聆听每一位客户的心声。林肯坚持突破“一对一”的服务理念，为每一位客户配备多人服务团队，定制“多对一”的贴心豪华体验。坚持出众的设计与精湛的工艺，百年来，林肯从未放低对于自己

的标准。而今，一支历经严苛培训的林肯服务团队，坚持懂你所需，以你为尊。每一次耐心的解答，每一个温暖的微笑，只为让每一位莅临的客户都能感受到林肯品牌的细致关怀，逐步建立起亲密的关系。以你至上的服务理念，林肯之道让豪华变得温情，充满人性关怀。

在林肯，豪华不再是喧哗的彰显，而在于生活的智慧。林肯座驾的每一项创新智慧，都从你的角度出发，在细节之处让旅程更贴心、省心。林肯座驾让科技赋予人的体温，个性化的配置将豪华演绎得语不惊人，却优雅得体。林肯座驾并非浮华

的身份标志，而是感性、响应和善解人意的象征。从完备的安全配置、独有的林肯迎宾感应到人性化的感应式电动后备厢门，这份内蕴的温暖，让你满怀信心，驰骋前路。

林肯之道，注重的是对每一位驾驭者的尊重理解，在意的是应你所需的不凡创想。从服务、团队、到驾乘的享有，林肯以你至上，让豪华回归本源。而今秋十月，林肯即将正式登场，伴随着两款全新座驾的价格公布，林肯中心也在全国陆续开幕。林肯团队携林肯之道专为你恭候。



全新林肯MKC

林肯MKZ带来全新奢华感受和澎湃动力体验



林肯MKZ中控台

“我们致力于为消费者带来一款优雅、与众不同、科技感十足且拥有超凡驾驶体验的全新林肯车型，而林肯MKZ就是这样的一款车。”福特汽车全球市场、销售和服务以及林肯业务执行副总裁吉姆·法利表示。

林肯MKZ将林肯全新的设计语言与经典设计元素融合。

流畅、简洁的车顶线条为这款豪华轿车的外饰风格定下了基调。倾斜的风挡以及细长的尾灯更加凸显流线型的车身设计。在现代感十足的设计语言中，设计师仍然保留了成就林肯车型的经典元素，如标志性的飞翼式前格栅，这一元素很早就已出现在1938年款林肯Zephyr上。

前大灯采用了节能、高效且亮度更高的LED灯，并且支持随动转向，以确保为驾驶者提供最佳的照明和清晰的视野。MKZ的尾灯同样领先采用了LED技术，并采用了独特的一体式全幅尾灯，让车尾显得运动感十足。

车内光线更可通过林肯一体式设计电动开启式全景天窗来进行调节，同级独有的1.4平方米天窗最大化限度的呈现整片车顶之上开阔的视野。

林肯MKZ的内饰设计，采用了时尚创新的设计元素，丰富的自然材料和精良的细节做工。前脸流畅简洁的设计风格在车辆的中控台也得到了体现，呈现出内外一致的和諧感。开放式的中控台设计在体现舒适性的同时，也满足了驾驶者在功能性上的追求。

高效的发动机、变速箱和驾驶系统

林肯MKZ搭载了表现出色的2.0升涡轮增压四缸EcoBoost®发动机，澎湃动力可与传统V6发动机媲美，最大功率达到186千瓦，最大扭矩389牛·米。与之相搭配的是6速自动变速箱，方向盘标配换挡拨片，全面提升操控感。

MKZ标配林肯Drive Control驾驶操控系统，有效平衡驾乘舒适性及操控性，为驾驶者带来平顺的驾车体验和出众的操控。智能操控系统自动协调多套电子系统运行，包括CCD连续可调阻尼悬挂系统、EPAS电子助力转向系统、发动机、变速箱、ANC主动噪音控制系统、牵引力控制系统和稳定控制系统，为车主带来完美驾驶体验。

智能驾驶者辅助系统

全新林肯MKZ搭载了领先的车道保持系统。该领先驾驶者辅助系统由车道保持辅助、车道保持警告和驾驶者辅助三项技术组成，通过加装在车内后视镜背面的一个小型前视摄像头，系统将不断对前方道路进行监测，确保车辆在车道上，提升行驶安全性。

MKZ配备有先进的智能自适应巡航控制系统。在启动后，该系统将通过一个前置的雷达不断监测道路状况，当前方车流量较大时，系统将使车辆减速。自适应巡航系统还支持碰撞预警功能，当前方存在碰撞威胁时，车辆将通过声音和视效提示驾驶者。

全新林肯MKC集性能、品质、科技于一身

林肯MKC搭载了一台动力强劲且高效节能的EcoBoost®发动机，辅以一系列优质车饰及科技性能以保证用户驾车平稳舒适、方便惬意，旨在满足豪华汽车消费者对量身定制的个性化拥车体验的需求。

动感优雅的外观设计

作为林肯设计团队精心研发的第一款车型，林肯MKC外形动感却不失优雅。车身线条流畅且极具力量感，拉高的腰线降低的车肩打造肌肉感与运动感十足的外饰造型。降低的车身重心，可以实现更佳的操控性和转弯稳定性。独特设计的后视镜扩大了驾驶者的视野范围，Vista Roof全景玻璃天窗，使自然光能够照射进车厢，创造更为开放广阔的驾乘体验。

奢华材料和精湛工艺打造非凡内饰

林肯设计风格的变革同样体现在内饰的设计上，精湛工艺、奢华材料以及先进科技，为客户提供温暖舒适的驾乘空间。纵观整部车身内饰，无论是实木装饰、门板的接缝或是Bridges® Deepsoft皮革，无不突显出林肯MKC的优雅高贵。为林肯独家定制的Deepsoft系列皮革，是一款自然、未经压花而成且不含铬的皮革产品，经过16小时的软化处理工艺，使该皮革具有更为柔软、自然的手感。

搭载2.0升EcoBoost®发动机

林肯MKC搭载的2.0升EcoBoost®发动机，兼具燃油缸内直喷、涡轮增压和双独立可变气门正时系统三项卓越技术，在保证澎湃的动力输出同时，拥有显著的燃油经济性。2.0升EcoBoost®涡轮增压发动机，是同级别的发动机中，每升燃油扭矩输出最大的发动机。在每分钟转速达到5,500转时最大功率达182千瓦，在每分钟转速为3,000转时，最大扭矩达366牛·米。智能四驱驾驶系统能够几毫秒之内对路况做出评估，在车轮之间进行动力补偿或分配，确保在各种天气和路况条件下，提供强大的抓地力和稳健的操控反馈。智能四驱驾驶系统能够通过调整扭力，对转向不足和转向过度的情况进行控制，从而为驾驶者创造

无与伦比的动感操控体验。

林肯驾控系统提升驾驶体验

林肯驾控系统包含一系列改善驾驶体验的技术，其设计初衷旨在实现客户驾驶过程的个性化体验，提升驾驶乐趣。林肯驾控系统由CCD连续可调阻尼悬挂系统和EPAS电子助力转向系统组成。

CCD连续可调阻尼悬挂系统采用多个感应器来对车辆的悬挂系统动作进行监测。每2毫秒，该系统会读取46组数据，来对车身动作、转向和制动做出评估和调整，确保顺畅、舒适、连贯的行车体验。

保障驾乘人员行车安全

从计算机优化的车辆碰撞缓冲区域，到高强度和超高强度钢材制造的刚性车体结构，林肯MKC一共标配了包括驾驶员膝部气囊在内的7个安全气囊，有效保证驾乘人员安全。林肯MKC同时提供Advance-Trac®程序，由防侧翻稳定控制、四轮防抱死制动系统、牵引力控制系统、电子制动力分配系统构成。林肯MKC还经过了5,000逾次模拟多种情形下的虚拟及现实碰撞测试，以最大程度上确保了行车安全性。



林肯MKC欢迎毯

林肯以你至上，让豪华回归本源。更多信息，请致电林肯中国客户服务中心400-988-6789或访问林肯官方网站www.Lincoln.com.cn。



欢迎访问林肯中国微信平台了解更多信息。