

企业喜说“发家史”分享创新经验

自贸区首个“创新案例发布会”上午举行 20 家企业入围

本报讯（记者 宋宁华 张钰芸）今天上午，自贸试验区管委会首次举行“中国（上海）自由贸易试验区企业创新案例发布会”。德尔福汽车系统（中国）控股有限公司、中国银行、弘毅创领、美药典、外高桥国际机床展示贸易中心等20家企业入围。

会上，德尔福汽车系统（中国）控股有限公司、中国银行等10家案例企业的代表，分别从投资、贸易、金融等不同角度和领域，介绍了企业的

情况。创新案例也为其他企业利用试验区的制度环境开展创新活动提供了积极的借鉴和参考。

不少企业代表表示，试验区的制度创新在诸多方面为企业创新发挥了支持作用，包括帮助企业降低交易费用，提高要素的流动性和生产率，进而提高资源的配置效率；对市场主体产生创新的激励，从而有利于企业的技术进步；引导市场主体构建合理的组织结构，实现规模效益等。

自贸试验区管委会表示，此次征集的案例

是试验区企业创新情况的一个阶段性集中展示。今后将不断强化企业创新的市场导向机制，进一步完善人才作为企业创新核心动力的制度和服务环境，进一步汇聚社会各方面推进创新的合力，鼓励企业从国际和国内两个市场出发，把本企业的经营实际与试验区的制度创新有机结合，在公司业务创新和市场拓展方面形成更多可复制、可推广的经验，不断检验和深化自贸试验区的制度创新。

创新案例 入围企业名单

德尔福汽车系统（中国）控股有限公司
中国银行
渣打银行
上海银行
弘毅创领（上海）股权投资基金合伙企业（有限合伙）
美药典标准研发技术服务（上海）有限公司
曼恩供应链管理（上海）有限公司
上海外高桥国际机床展示贸易中心
上海外高桥保税物流园区太平名威物流有限公司
上海畅联国际物流股份有限公司
索尼物流贸易（中国）有限公司
斯凯孚（中国）有限公司
交银金融租赁有限责任公司
建设银行
微软游戏游艺设备（上海）有限公司
国家对外文化贸易基地
上海药明康德新药开发有限公司
上海元初国际物流有限公司
上海运力集装箱服务有限公司
浦发银行、大宗商品市场、上清所、第三方仓单公示平台

物流服务创新案例

海关新政降企业两成物流成本

——上海畅联国际物流股份有限公司——

畅联物流是一家第三方物流服务公司，其90%以上的公司为跨国公司，包括苹果、索尼、博世、丰田等企业，其公司副总裁茆英华接受记者采访时表示，依托上海自贸区的创新政策，畅联物流为罗伯特·博世在洋山综合保税港区设立亚太第一个分拨中心，目前其仓库约为5000平方米，2016年将扩容到1万平方米。茆英华表示，如果没有上海自贸区的成立，很多“合情合理”的操作可能因为不合规而无法达成。

她说，国内外供应商由于发货差错，往往会造成实收货物数量与向海关申报数量存在差异的情况，特别是国外进境备案的货物，一旦发生错误，改单流程复杂，不但需要两周时间，货物也不得不“冻结”。而在4月海关出台“先进区、后报关”创新政策后，畅联形成解决方案：集装箱到达港口后1天内可完成运输入库，如果仓库清点后有数量差异，可以和供应商立即沟通核对，及时更正后再申报。这一模式将为企业降低20%左右物流成本，并将逐步推广到所有客户。

资金管理创新案例

双向资金池助力业务扩张

——德尔福汽车系统（中国）控股有限公司——

作为地区总部，德尔福中国负责人杜冬生表示，跨境人民币双向资金池业务的新政大大提高了公司运作效率。目前正考虑将旗下年销售额几十亿美元的某业务全球总部搬到自贸区。

“此前国内资金池主账户和境外的资金池账户各自独立，无法实现集团资金的统一调配和管理。新政出台后，我们在区内开立的人民币专用账户将境内资金池和境外资金池对接，公司境内外资金实现双向自动归集。”他解释称，这就意味着德尔福中国可以定期将国内资金池的闲置资金自动上划至海外人民币专用账户，同时当德尔福中国境内资金池内运作发生经营性资金敞口后，也能自动从海外人民币专用账户调配资金供境内资金池使用。

跨境人民币资金池业务让德尔福集团在中国境内的资金融入了全球化的资金管理，2014年6月到8月间，双向资金总流入流出人民币近10亿元。“这一新的融资渠道为业务扩张增强了信心。”

保税维修创新案例

愿从自贸区起锚打开中国市场

——曼恩供应链管理（上海）有限公司——

“公司成立之初，我们虽然租用了区内保税仓库，但实质性业务一直无法开展。”曼恩公司总经理高瑞峰表示，公司主营业务为船舶发动机保税维修，但自贸区成立前，发动机配件的性质为货物，装上船舶替代受损零件后，又变成了船舶物料，不同性质的同一货物有着完全不同的监管方法，使得保税维修业务无法开展。

但在2013年10月，相关部门印发有关在自贸区内开展全球维修的实施建议后，曼恩公司马上向相关监管部门提出解决方案，即对于从洋山保税港区仓库内运出的专用船舶设备，在洋山港或者外高桥港，可以保税状态供船。凭货物确已上船的船监章和海关章，洋山海关进行仓库核销。船东还能减免17%的海关增值税和8%的进口关税费用，大大方便船舶保税维修业务。今年6月，曼恩公司完成了首例相关业务。“我们希望从上海自贸区出发，覆盖长江经济带，最终扩张到全国市场。”

本报记者 张钰芸 宋宁华

敢于突破条条框框 敢想敢谋创新发展

市“十三五”规划工作领导小组首次会议召开
杨雄要求站高看远以改革创新统领规划

本报讯 “要始终立足服务国家战略，以更高的站位、更宽的视野，全面启动上海‘十三五’规划编制工作。”市“十三五”规划工作领导小组昨天召开第一次会议，市委副书记、市长杨雄指出，“十三五”是上海实现既定战略目标的冲刺阶段，也是全面深化改革的关键时期，面对新形势、新任务，我们要把思想认识和工作理念迅速统一到习近平总书记和李克强总理对上海发展提出的新要求上来，按照国家编制“十三五”规划的总体部署，聚焦重点目标任务，加快推进本市“十三五”规划编制。

市委常委、副市长艾宝俊出席会议。会议听取了“十三五”规划工作领导小组办公室关于规划编制情况和下一步工作安排的汇报。

“上海决不能满足于种好自己

的‘一亩三分地’，而要站高看远，真正把党中央、国务院对上海的战略定位和发展要求充分体现在规划里，落实在工作中。”杨雄指出，要承担好改革开放排头兵和科学发展先行者的角色，在国家全面深化改革的大局中进一步找准定位、明确使命；要坚持国际视野，善于借鉴国际一流城市发展的趋势规律，善于把握世界经济格局深度调整、新一轮科技和产业变革迅猛发展带来的重大机遇，及早谋划、及早布局。

“编好‘十三五’规划，关键是要突出问题导向，把一些重大问题研究好、回答好、解决好。”杨雄指出，“十三五”末的2020年是一个重大的发展节点，我们要认真找准差距，着力健全完善城市功能，实实在在地夯实基础；要以改革创新

统领“十三五”规划，真正走出创新驱动发展的路子；要主动积极服务丝绸之路经济带、长江经济带建设国家战略；还要加强保障和改善民生、改善生态环境等一系列重大问题的规划研究。规划绝不能墙上挂挂，要将对实际问题的调研分析和解决方案最终具体化为重大工程、重大项目、重大政策。

“要少点计划、多点市场，少点指令、多点引导，把‘十三五’规划编成一部真正体现改革精神的规划。”杨雄强调，要坚持市场导向，该市场决定的就少写不写，该政府做的就写实写细。要做好“四个衔接”，即对标十八大报告、三中全会决定以及即将召开的四中全会要求，认真总结评估本市“十二五”规划，做好前后衔接；要开门编规划，广泛听取各方意见。

本报讯 今天（当地时间10日），正在西班牙巴塞罗那率上海市代表团访问的市人大常委会主任殷一璀，代表上海市与巴塞罗那市共同签署了两市新一轮友好合作备忘录，并出席了“心中的上海”中国画、摄影作品展。

越到群众家门口， 就越要办实事

市委常委、党员副市长分赴教育
实践活动基层联系点调研指导

本报讯 根据市委教育实践活动领导小组部署，近日，各位市委常委、党员副市长分别到第二批教育实践活动基层联系点，调研指导“整改落实、建章立制”环节有关工作。在座谈时，市领导听取了相关区县和基层联系点教育实践活动的进展情况的汇报，对各单位认真把握中央和市委要求，紧密结合自身实际，注重从严从实、注重问题导向、注重以活动促发展等做法和成效表示肯定，并对下一步“整改落实、建章立制”工作提出了具体要求。

要思想不放松，把学习放在首位。整改落实、建章立制是教育实践活动出成果、见成效的关键，越往后，越要持续用力，敬终如始。要认真学习领会习近平总书记“四个防止”和韩正同志“四个切忌”的重要讲话精神，在看到前阶段教育实践活动成效的同时，看到、看够、看深存在的问题，充分认识到作风建设只有开始，没有结束，克服“过关”思想，保持“永远在路上”的精神状态，进一步提升政治自觉、思想自觉、行动自觉，在抓常、抓细、抓长上下功夫。

要求实效，狠抓整改落实专项整治。教育实践活动越往后、越到群众家门口，群众感受就越强烈，就越要办实事，越要解决群众的实际问题，越要让群众看到教育实践活动的成效。教育实践活动最怕“洗了澡”却“不治病”，要不做表面文章，防止热衷于报“成绩单”，防止头脑发热、不讲科学，确保整改落实不放“空炮”，不打“白条”。

要重制度建设，确保长效。要借教育实践活动的“东风”，推动建章立制工作，把好的工作经验和做法以建章立制的形式固定下来。制度一经建立，就要用制度来管权、管事、管人，把权力关进制度的“笼子”里，有制度不执行，比没有制度更可怕。

要认真做好总结，坚持两手抓两促进。要把认真做好总结工作作为作风建设的新起点来看待。要体现“重实绩”的要求，进一步强化宗旨意识，践行“三严三实”要求，做到作风建设与中心工作结合。要主动对接市委1号课题先行先试、创新实践，以作风建设的新成效，为改革发展凝聚更多的正能量。

殷一璀率上海市代表团 访问西班牙