

高级军事顾问
(排名按姓氏笔画为序)
向守志上将 刘精松上将
吴铨叙上将 隋永举上将

新民晚报社
上海市国防教育基金会
联合主办

本报军事专刊部主编 | 第 313 期 | 2014 年 10 月 16 日 星期四 主编: 严建平 责编: 钱卫 视觉: 竹建英 编辑邮箱: qianw@xmwb.com.cn

军界瞭望

B6
“政客防长”力推美澳军事结盟
B7
古芝“地下长城”让侵越美军吃瘪
B8
塔塔雄心: 印度“红隼”步兵战车

护航编队巡航亚丁湾 特战队员实弹练射击

针对亚丁湾海域气候
变化、海盗活动逐渐频繁
的实际情况, 中国海军第 18 批
护航编队长白山舰近期组织了带实
战背景的轻武器实弹射击训练。特战
队员和舰员先后进行了重机枪和重
狙击枪对海射击、步枪急停射击、步
枪速射、手枪精度射击等多个科
目的训练, 检验和锤炼了各火
力组和作战单元的实战
射击能力。



■ 当地时间 10 月 11 日,
特战队员在长白山舰飞行
甲板上进行实弹射击训练
新华社 张月琳 摄

中国首派营级步兵部队赴非洲维和引关注

参与维和是大国责任

从 1982 年中国开始承担联合国维和行动的摊款, 到 1992 年向联合国柬埔寨临时权力机构派出数百人的工程兵大队, 再到派遣成建制部队前往联合国利比亚特派团、联合国驻黎巴嫩临时部队、联合国苏丹特派团、联合国/非盟达尔富尔特派团、联合国南苏丹特派团等任务区, 中国军队参加联合国维和行动的数量和规模逐步扩大。目前, 中国是联合国安理会常任理事国中派出维和官兵最多的国家。

此番中国向南苏丹派遣维和步兵营之所以受到关注, 很大程度上是因为它的部队性质与以往有些不同。2013 年《中国武装力量的多样化运用》白皮书中披露, 中国维和部队主要承担工程、医疗、运输等二线任务, 但这种局面在 2013 年底发生改变, 中国派出由工兵、医疗和警卫三支分队组成的维和部队前往马里, 其中警卫分队代表中国首次派出安全部队执行国际维和一线任务。相比之下, 此次南苏丹维和部队比马里那次更进一步, 700 人的维和步兵营完全由安全部队组成。

需要强调的是, 联合国框架下的安全部队不等同于通常意义的战斗部队, 因为联合国维和安全部队不存在作战对象。联合国维和行动的主要目的是: 帮助有关国家和人民恢复与维护和平, 防止战争, 监督停火, 维和人员不直接卷入驻在国

9 月 25 日, 中国国防部发言人表示, 根据联合国安理会 2155 号决议, 中国决定派遣 700 人步兵营赴南苏丹执行维和任务。按照联合国要求, 该营携带用于自卫的轻武器、装甲输送车和个人防护装备。中国过去向海外派遣维和部队, 大多是工程兵、医疗兵和警察部队, 这是首次派出营级步兵部队, 引起国内外的广泛关注。



■ 10 月 7 日, 中国第 12 批赴南苏丹维和部队官兵获“联合国和平荣誉勋章”

武装冲突。尽管近年来维和安全部队有呈现“重武装化”的迹象, 但总体上仍符合当年哈马舍尔所倡导的“维和铁律”——“东道国同意”和“仅在自卫时方可使用武力”。

“重武装化”很有必要

就当前联合国维和任务区的形势看, 部署“重武装化”的安全部队确属必要。在动荡的马里, 法国、荷

兰和中国维和部队就拥有各自的轮式战车, 它们不仅具有极强的越野机动能力, 而且在抵御突然袭击时具有良好的防御功能。据《解放军报》报道, 驻马里的中国维和安全部队就配备国产 92 式 6×6 轮式步兵战车, 它们维系着从营区到加奥机场的补给生命线, 在必经的灌木林区域, 92 式步兵战车不仅能充当车队的先导车, 降低物资运输车队遭

武装分子伏击的几率, 也可以在装卸货物时, 用战车上的重武器和探测装置为非武装车辆提供掩护。

值得一提的是, 许多欧美国家的安全部队早已秉承“宁强勿弱”的原则, 把多种进攻性武器投入维和行动。2006 年黎以战争结束后, 参加维和行动的法国军队就把重达 59 吨的“勒克莱尔”主战坦克投放到任务区。同年 9 月 28 日, 法国维和部队突遇闯入黎巴嫩境内的以色列军队, 法国维和部队在交涉无效的情况下, 迅速派出“勒克莱尔”坦克进行支援, 在强大武力威慑下, 以军最终悻悻退走。

正如英国《简氏装甲和火炮年鉴》编辑克里斯托弗·福斯所说, 重武器在某些危机区域出现对联合国维和部队来说是个“重要福音”, “意味着如果维和部队不得不使用武力, 他们就能保证迅速取得胜利”。

中国“蓝盔”造福非洲

事实上, 不管派遣一线安全部队还是二线后勤保障部队, 积极参加联合国维和事业是解放军“走出去”战略的重要组成部分, 正如一部纪录片所形容的: “他们没有战场, 没有敌人, 和平是他们的使命, 蓝盔是他们的象征。”据联合国发布的数据, 从 2004 年 1 月到 2010 年 1 月, 中国参加联合国维和行动的兵力增长了 6 倍。在安理会五大常任理事国中, 中国是出兵最多的国家, 法国仅在 2006 年一度超越中国。

值得注意的是, 70% 以上的中国维和部队投入到非洲任务区, 在苏丹、科特迪瓦、刚果(金)等特别艰苦的地方, 在其他国家维和人员不愿前往的偏僻村庄, 中国维和部队发挥优良作风, 以高度负责的职业精神投入工作。即便是在挑剔的美国军人眼中, 中国派往非洲的维和官兵也是值得尊敬的战友。

美国海军陆战队军官菲利普·罗杰斯曾与中国军事观察员在西撒哈拉共事, 他讲述了这样一个细节: 当时在西撒哈拉的维和行动由法国和中国军事观察员共同领导, 法方负责北区, 中方负责南区。中国军事观察员能干敬业, 与外军交流时, 他们能说流利的英语和法语。在执行巡逻任务时, 为了避免冲突双方监听观察员行踪, 进而隐藏违约证据, 中国军事观察员经常用当地人听不懂的汉语进行无线电通信。

据不完全统计, 中国维和官兵在非洲新建和修复道路 8700 余千米, 排除地雷和未爆物 8900 多枚, 运送物资 60 多万吨, 圆满完成联合国赋予的各项任务。利比亚总统约翰·瑟利夫曾称赞中国维和部队“是伟大中国人民的使者”。原联合国苏丹特派团特别代表泽里胡恩表示: “中国赴苏丹维和分队是联合国的典范, (我们) 对中国做出的杰出贡献表示赞赏和感谢。” 罗山爱

热点聚焦