

国家统计局今发布经济数据, 国民经济在新常态下运行总体平稳 前三季度 GDP 同比增长 7.4%

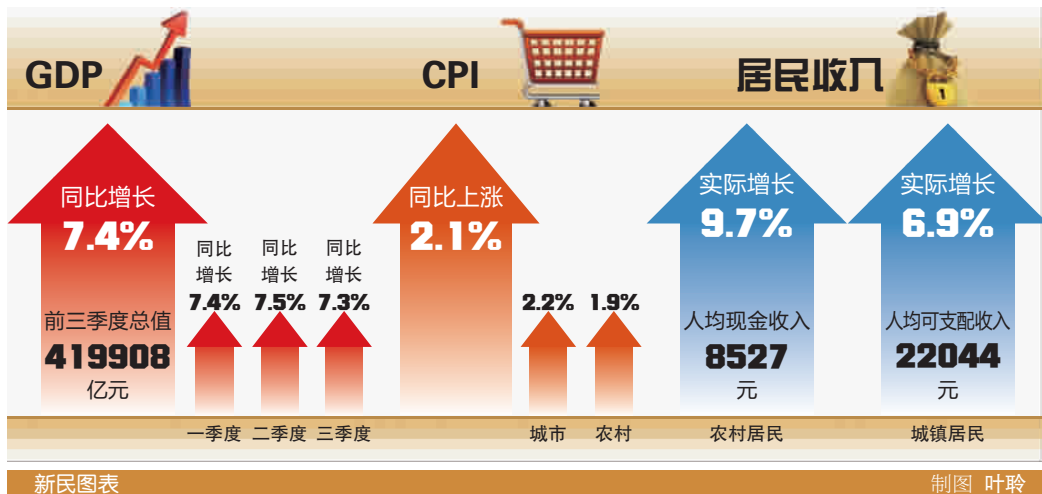
10:30 上午首发

本报北京今日电 (驻京记者杨丽琼)今天上午10时,国家统计局如期发布了今年前三季度的经济运行情况:初步核算,前三季度国内生产总值(GDP)按可比价格计算,同比增长7.4%。分季度看,一、二、三季度同比增长分别为7.4%、7.5%、7.3%。

今天前来国务院新闻办公室发布数据并回答记者提问的,仍是国家统计局新闻发言人盛来运。他将前三季度的经济运行情况概括为:“国民经济在新常态下运行总体平稳、稳中有进、稳中提质。”“但国内外环境仍然错综复杂,经济发展仍面临不少困难和挑战。”在回答记者提问时,盛来运对前三季度的经济运行做了以下分析——

稳中有进态势未变

■ 就业和物价形势总体稳定 虽然三季度GDP的增速有所放缓,但就业和物价形势总体稳定,国民经济继续运行在合理区间。就业形势今年相当不错,1-9月份城镇新增就业超过1000万人,提前完成目标任务。物价指数1-9月份上涨2.1%,总体上是比较稳定的。在国际形势目前复杂多变的情况下,国内三期叠加压力不断加大的



情况下,经济能够保持平稳运行,应该说是一个非常不容易的事情。

■ 三季度增速回落原因 “三季度增速有所回落,既有去年同期对比基数比较高的原因外,更重要的是因为三季度以来,结构调整的阵痛超出预期:一是多年积累的传统产业的产能过剩,这个问题仍然比较突出;二是今年以来房地产持续调整的累积效应有所增加。这两个因素,短期来看会影响相关企业的生产、消费和投资。”

■ 稳中有进的态势没有改变 虽然三季度GDP增速略有放缓,但结构调整稳步推进,转型升级的势

头也比较好,经济运行总体上来说,稳中有进的态势没有改变。

经济发展亮点突出

盛来运认为,如果从新常态的视角来看,中国经济实际上正在发生着一系列重大而深刻的变化,经济增长的结构在持续改善,增长的质量有所提高,经济内生的新动力有所集聚,同时新经济的成分在茁壮成长,整个经济继续在向好的预期方向发展。主要有以下突出亮点:

■ 产业结构孕育新突破 从数据中可看到,三产的比重在继续提高,服务业的增加值速度快于工业,

这是继去年服务业增加值增长速度第一次超过工业以来,继续延续这样的趋势。工业内部结构调整也在加快,新产业、新业态、新产品继续保持较快的增长速度,而且整个经济向中高端迈进的态势非常明显。

■ 需求结构有积极变化 今年以来投资增速继续高位放缓,出口增速开始换挡,消费对经济增长的拉动作用继续增强,1-3季度最终消费对经济增长的贡献是48.5%,比资本形成总额增速的贡献要高7个百分点左右。

■ 收入分配结构有所改善 前三季度城乡居民收入继续保持较

快增长(全国农村居民人均现金收入8527元,实际增长9.7%;全国城镇居民人均可支配收入22044元,实际增长6.9%),全国居民人均可支配收入增速是8.2%,比GDP增速高0.8个百分点。居民收入的名义增长速度比财政收入增速高,也高于企业利润的增速,城乡居民收入的差距继续减少,同时居民收入的中位数增速快于平均增速。

■ 区域结构有所改善 东中西部地区经济发展的协调性在增强,东部地区在结构调整、转型升级中的引领作用更加明显,中西部地区在一系列区域发展战略的推动下,后发优势继续得到发挥。

■ 资源环境成本的消耗有所减少 前三季度,单位GDP能耗同比下降4.6%。

房地产开发增速回落

前三季度,全国房地产开发投资扣除价格因素实际增长11.7%,增速比上半年回落1.6个百分点,其中住宅投资增长11.3%。房屋新开工面积同比下降9.3%,其中住宅新开工面积下降13.5%。全国商品房销售面积同比下降8.6%,其中住宅销售面积下降10.3%。全国商品房销售额同比下降8.9%,其中住宅销售额下降10.8%。房地产开发企业土地购置面积同比下降4.6%。9月末,全国商品房待售面积57148万平方米,同比增长28.0%。

自贸区这一年 ⑧

上海运力集装箱公司总经理付伟忠讲述“定价故事”—— 自贸区里打造航运运价“上海指数”

付伟忠,上海运力集装箱服务有限公司总经理。在航运界摸爬滚打十多年后,2013年9月29日,他以“航运运价指数衍生品交易”这一创新项目,带领运力集装箱成为首批入驻自贸区的企业之一,一年后又成功入选企业创新案例。

争取航运定价权

世界公认的国际航运中心是哪里?伦敦。尽管从港口来看,其吞吐量可能已经排在了100名开外,远远不及排在首位的上海港,但它却是无可争议的航运物流定价中心。上海打造国际航运中心多年,想要争夺伦敦的百年地位依旧很困难。但我认为,依靠中国是全球最大的集装箱出发地这一优势,上海有条件争取集装箱领域的话语权和定价权,打造集装箱航运运价指数。

而运力为什么要做集装箱远期订舱平台?就是为了这一目标。

目前市场上不少集装箱订舱平台,因为远期价格不确定,基本只提供当月舱位预定服务,但集装箱当月订当月发出,极有可能遇到爆舱等情况。运力的远期订舱平台不仅提供未来12个月内的订舱服务,而且有利于形成集装箱航运领域的“上海指数”。

因为只有远期交易才能体现价格走势,只有充分、自由的交易,才能真实呈现市场价格。而当远期交易达到一定规模后,我们就能推出

价格指数。也就是说,一个从上海港运往鹿特丹港口的集装箱,其市场价是多少,今后不用再去向各家货代公司、船公司,只需查看当日的集装箱航运“上海指数”。

航运“天猫”已上线

也许我用专业航运领域的“天猫”来描述这一平台会更加易于理解。

上海共有140多家集装箱班轮公司,1800多家无船承运人,而货代公司多达25000家,整个长三角则有50万家的贸易公司。这些集装箱航运的上下游公司将成为远期集装箱舱位交易平台(CAPEX平台)的卖家和买家。

上海运力是第三方平台,船公司可以在这个交易平台上销售未来2至12个月内的运力,一旦和货主达成协议,就能以定金的方式预收部分运费,船货双方锁定远期舱位,确保国际贸易顺利实现。

目前参与平台交易的船公司、无船承运人、货代、货主单位已经有近100家,线上、线下交易量合计达到1000箱/月,这差不多是一家中等偏下的货代公司的业绩。我们计划在二三年后,月交易量达到5-10万箱。而一家顶级的货代公司每月也仅能完成3000箱的业务量。

更为重要的是,第三方交易平台能够利用订舱保证金制度,帮助形成上海的国际航运服务业信用体系,改变目前货代企业数量庞大、良

莠不齐的现状,减少一味杀价的恶性竞争。

跨境支付省时间

去年公司成立后,尽管订舱平台已经搭建完成,但由于航运业多为国际贸易,需要大量的跨境结算和支付,往往耗费二三个月的时间才能完成支付。但在今年下半年,自贸区内启动FT账户业务,我们也在区内银行开立FT账户,跨境运费支付便捷多了。

举例来说,上海A公司是一级国际货运代理公司,也是B船务公司在中国的揽货单位。B船务是一家韩资船公司,主要从事从中国至韩国的国际集装箱运输。2014年初,区内FT账户尚未开立,A如果要向B支付运费,每个月都需要向相关部门提出外币申请,可能需要等待2到3个月时间才能完成整个流程,不仅效率低下,而且由于结算周期长,还存在一定的汇率变动风险。

但在上海自贸区启动FT账户后,运力在区内银行开设FT账户,A使用这一交易平台向B订舱后,其费用由交易平台通过FT账户向B结算,3-5天内就能走完整个流程。从2-3个月到3-5天,运费结算时间的极大缩短,不仅节省人力、物力,而且规避了汇率波动带来的风险。目前我们已经帮助多家平台客户建立了跨境运费代收代付渠道,平台优势充分发挥。

大宗商品现货交易有“游戏规则”

上海自贸区管委会发布试行草案

本报讯(记者张钰芸)上海自贸区大宗商品现货市场交易管理规则(试行)(草案)开始征求意见。昨天,上海自贸区管委会官网发布了上述试行草案。从交易市场与交易业务、交易资金管理、商品教授管理、交收仓库及仓单管理等十方面,为上海自贸区大宗商品现货市场交易拟定“游戏规则”。

试行草案共11章48条,明确指出上海自贸区大宗商品现货市场可采取协议交易、单向竞价交易,交易价格应为不含进口关税和增值的“净价”,采用人民币报价、结算。美元及其他可兑换货币可用于缴纳现货交易的履约担保。

经市场经营者认可的,符合条件的境内外企业法人可以成为市场的交易者。

在风险控制方面,《草案》要求市场经营者应委托第三方清算机构负责资金清算;委托第三方资金存管银行或由上海清算所清算会员负责资金托管;委托指定交收仓库负责货物仓储;委托第三方仓单公示机构负责信息汇总公示。

《草案》还明确市场需建立完善的信息发布机制,确保交易公平透明;严格规定了市场事中事后的信息报送要求;明确了市场违反交易规则或可能出现重大风险时的处置措施。

文交所所在自贸区建三大专业平台

本报讯(记者张钰芸)昨天下午,上海文化产权交易所与湖北咸宁市政府等机构签约,在林业、碳文化、邮币卡等三大领域建立专业平台,为自贸区再添交易平台。至此,上海文化产权交易所已有逾二十个专业平台正在建设中,涉及书画、陶瓷、玉石、邮币卡、黄花梨、品牌等领域,一个分布全国的规模

化交易网正在形成中。

“上海文化产权交易所聚奇邮币卡交易中心”同期也签约宣布成立。邮币卡交易中心将通过规范交易和创新研发并举、线上和线下双通道交易等手段,弥补传统交易中的保管、运输、诚信、变现等方面的诸多弊端,提供一个国家级交易平台。